



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 02 Οκτωβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΑ/00/07/09/193330
Σχετικό: 188777

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 6968/23.09.2024 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 6968/23.09.2024 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 188777/25.09.2024 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν. Δ/νσης Συγκοι/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 188533/25.09.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτού κου Χαλκιά Αθανάσιου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, και όσον αφορά στο υποερώτημα (4), κατά το μέρος που αυτό εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Στο άρθρο 18.1.10 της από 12.09.2024 υπογραφείσας Σύμβασης Παραχώρησης (ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ) αναφέρεται ότι: «Προς αντιμετώπιση τυχόν εκτεταμένων φαινομένων κυκλοφοριακής συμφόρησης παρέχεται στον Παραχωρησιούχο, μετά την πέμπτη (5) επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, η δυνατότητα να προτείνει σύστημα Διαφοροποιημένου Διοδίου Τέλους για διαφορετικές χρονικές περιόδους (π.χ. ώρες αιχμής και ώρες εκτός αιχμής), διαφορετικούς τύπους ημερών (π.χ. καθημερινές, Σαββατοκύριακα και αργίες) ή/και διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίου. Η εφαρμογή του Διαφοροποιημένου Διοδίου Τέλους υπόκειται στις ακόλουθες σωρευτικά τασσόμενες προϋποθέσεις:

(i) Η παρατηρούμενη μέση ωριαία ταχύτητα της διαμπερούς κυκλοφορίας (through traffic) στην κατεύθυνση αιχμής και στις δύο περιόδους αιχμής διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ωρών (πρωινή και απογευματινή αιχμή τυπικών εργασίμων ημερών) είναι χαμηλότερη από 45 km/h για τριάντα (30) ημέρες εντός περιόδου έξι (6) συνεχόμενων μηνών, της θερινής περιόδου (15/6-31/8) μη συμπεριλαμβανόμενης, σε τουλάχιστον τρία (3) από τα τέσσερα (4) κατωτέρω τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου:

- Τμήμα Α: Α/Κ Λ. Δ. Πλακεντίας (13) – Α/Κ Αθηνών – Λαμίας (8)
- Τμήμα Β: Α/Κ Παπάγου (Υ2) – Α/Κ Αγ. Παρασκευής (Υ4)
- Τμήμα Γ: Α/Κ Λ. Φυλής (6) – Α/Κ Αθηνών- Λαμίας (8)
- Τμήμα Δ: Α/Κ Λεονταρίου (16) – Α/Κ Λ. Δ. Πλακεντίας (13).

Η σχετική τεκμηρίωση θα παρουσιάζει και περιλαμβάνει την παρατηρούμενη μέση ταχύτητα που είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη ταχύτητα των 45 χλμ./ώρα.

Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι έκτακτες περιστάσεις δεν λαμβάνονται υπόψη στις ώρες και ημέρες που υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο (i) ανωτέρω.

- Ο τρόπος μέτρησης και υπολογισμού της μέσης ωριαίας ταχύτητας θα προταθεί από τον Παραχωρησιούχο και θα εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
- (ii) Έγκριση της πρότασης από το Ελληνικό Δημόσιο μετά από τον σχετικό έλεγχο και σύμφωνη άποψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού.
 - (iii) Ενημέρωση της DG Move σχετικά με τήρηση των απαιτούμενων της Οδηγίας 1999/62/EK (και των τροποποιήσεών της) και αν κριθεί απαραίτητο, κοινοποίηση της πρότασης και εξασφάλιση σχετικής σύμφωνης γνώμης.
 - (iv) Το προτεινόμενο σύστημα θα εφαρμοσθεί με ευθύνη, επιμέλεια και έξοδα του Παραχωρησιούχου.»

Επίσης, στο άρθρο 18.2.4 αναφέρεται ότι: «Σε περίπτωση εφαρμογής Διαφοροποιημένου Τέλους Διοδίου θα πρέπει να ισχύουν τα εξής:

- Το μέσο ωριαίο τέλος διοδίου (όπως αυτό προκύπτει με αναφορά σε περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, εβδομάδας, μηνός ή έτους) δεν θα είναι μεγαλύτερο από το Βασικό Τέλος Διοδίου.
- Το Τέλος Διοδίου κατά τις ώρες αιχμής, δεν θα πρέπει να υπερβεί το 30% του Βασικού Τέλους Διοδίου.»

E. 4.

1. Δ17

2. EK/EA/00/07/09/

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

***ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.***