



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Αθήνα, 22 /10/2024

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Χολαργός
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210- 65.08.578+584
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΘΕΜΑ : ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡ. 200/14-10-2024 της "ΝΕΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ" με θέμα "56% περισσότεροι νεκροί στην ασφαλτο της Κρήτης σε σχέση με πέρσι, εν μέσω 'βροχής' εξαγγελιών για έργα Οδικής Ασφάλειας".

Σχετ.: Το υπ' αρ. Πρωτ. 200435/15-10-2024 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην υπ' αρ. 200/14-10-2024 Ερώτηση με θέμα : "56% περισσότεροι νεκροί στην ασφαλτο της Κρήτης σε σχέση με πέρσι, εν μέσω 'βροχής' εξαγγελιών για έργα Οδικής Ασφάλειας" σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι :

Α. Στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), έχουν συμβασιοποιηθεί και είναι εν εξελίξει οι εργασίες κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου, στα διακριτά τμήματα Χερσόνησος - Νεάπολη καθώς και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος.

Το τμήμα του ΒΟΑΚ από τα Χανιά έως την Χερσόνησο Ηρακλείου, καθώς και το τμήμα Χανιά - Κίσσαμος (προαίρεση), βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία ως Έργο Παραχώρησης, έχει εκδοθεί Απόφαση ανάδειξης προσωρινού Αναδόχου (21-03-2024) και αναμένεται η υπογραφή της Σύμβασης του Έργου Παραχώρησης.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των εργασιών είναι πέντε (5) έτη, από την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης.

Στο ανωτέρω φυσικό αντικείμενο και των τριών (3) διακριτών οδικών τμημάτων του ΒΟΑΚ, περιλαμβάνεται και κατασκευή Κόμβων, μεγάλων τεχνικών έργων (γεφυρών, σιράγγων), παράπλευρου δικτύου, ενιαίας διατομής οδοστρώματος καθώς και διαχωριστικής νησίδας, σε όλο το μήκος.

Με την ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών του ΒΟΑΚ, με τα γεωμετρικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, θα είναι ένας σύγχρονος Αυτοκινητόδρομος ανταποκρινόμενος στον συνεχώς αυξανόμενο κυκλοφοριακό φόρτο και σαφώς με ασφαλέστερες και ταχύτερες διελεύσεις.

Β. Δεδομένου ότι στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ καταγράφεται υψηλή επικινδυνότητα από πολυπαραμετρικούς παράγοντες όπως η υφιστάμενη γεωμετρία του, η έλλειψη επαρκών μηκών προσπέλασης, η ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων, οι επιμέρους μεγάλες κατά μήκος κλίσεις - και κλειστών στροφών – καθώς επίσης και η μη τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από τους οδηγούς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αντιλαμβανόμενο τα ανωτέρω και τα εκτεταμένα συμβάντα ατυχημάτων, ήδη έχει υλοποιήσει παρεμβάσεις σε σημεία που απαιτούνται ιδιαίτερες εργασίες οδικής ασφάλειας όπως η ολοκλήρωση των Κόμβων Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας στην Π.Ε Ηρακλείου, καθώς και στην εν εξελίξει Σύμβαση εργασιών οδικής ασφάλειας που περιλαμβάνονται και δέκα (10) πεζογέφυρες στο οδικό Τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές, στην Π.Ε. Χανίων.

Επιπροσθέτως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αντιλαμβανόμενο τις περαιτέρω ανάγκες και σε έτερα οδικά τμήματα του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, αλλά και την χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης του νέου Αυτοκινητόδρομου ΒΟΑΚ, έχει δρομολογήσει την εκπόνηση απαιτούμενων μελετών για την λήψη μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε οδικά τμήματα μεταξύ Χανίων και Ηρακλείου καθώς και Χανίων – Κισσάμου.

Τα προτεινόμενα Έργα βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας θα είναι αντίστοιχα με αυτά που έχουν εφαρμοστεί με επιτυχία στον Οδικό Άξονα Πάτρα-Πύργος και θα έχουν σχετικά άμεση εφαρμογή και απόδοση, καθόσον δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση και πρόσθετες απαλλοτριώσεις.

**Ο Αν. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ με Α΄β.