



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

**Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου**

Θέμα: Απάντηση στην 67/11-10-2024 Αναφορά του κ. Φραγκίσκου Παρασύρη, Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ με θέμα «Κίνδυνος να χαθεί η χρηματοδότηση του ΒΟΑΚ από το Ταμείο Ανάκαμψης»

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 199286/11-10-2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, με συνημμένη την Αναφορά του θέματος.

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς, με θέμα «Κίνδυνος να χαθεί η χρηματοδότηση του ΒΟΑΚ από το Ταμείο Ανάκαμψης» και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

A. Για τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο»:

- Με την με αριθ. Δ16/ΒΟΑΚ/85535/21-03-2024 (ΑΔΑ: 61ΠΙ465ΧΘΞ-ΝΗ6) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:
 - Εγκρίθηκε το από 21-03-2024 Πρακτικό Εξέτασης των Φακέλων Γ' (Οικονομικής Προσφοράς) (Πρακτικό ΙΙΙ) των Διαγωνιζομένων της Β' Φάσης του Διεθνούς Διαγωνισμού - Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών - για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης του ανωτέρω έργου .
 - Αναδείχθηκε η «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» με δ.τ. «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» ως Προσωρινός Ανάδοχος.
 - Αναδείχθηκε η «ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.» ως Δεύτερος στην Κατάταξη Διαγωνιζόμενος.
- Με την με αριθ. Δ16/ΒΟΑΚ/191365/30-09-2024 (ΑΔΑ: 9ΠΤ2465ΧΘΞ-ΝΙΔ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, χορηγήθηκε παράταση της περιόδου Οριστικοποίησης των Συμβατικών Εγγράφων, μέχρι 29-11-2024.
- Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται να πραγματοποιηθεί στις αρχές του 2025 και η Έναρξη Παραχώρησης εντός του 2025.

B. Για το έργο ΣΔΙΤ «Βόρειος Οδικός Αξονας Κρήτης, Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη με ΣΔΙΤ»:

- Στις 21-4-2023 υπογράφηκε Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας "ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» Ιδιωτικό Φορέα

Σύμπραξης (ΙΦΣ), με διάρκεια σύμβασης 30 έτη με χρηματοδότηση δημοσίου **90.000.000,00 € Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.και 238.700.000,00 € Π.Δ.Ε για πληρωμές διαθεσιμότητας.**

2. Στην παρούσα φάση έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες γεωτεχνικές έρευνες σε όλο το μήκος του έργου, κατόπιν των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, έχει εκπονηθεί από τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) μεγάλο μέρος των οριστικών μελετών οδοποιίας, υδραυλικών έργων και αξιολόγησης γεωτεχνικών ερευνών και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες στη σήραγγα Σ2.
3. Όσον αφορά στις διαδικασίες των απαλλοτριώσεων η δικάσιμος ήταν 9-4-2024 για το τμήμα Χερσόνησος-Μάλια και Μάλια-Νεαπόλη για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί ακόμα η απόφαση με αποτέλεσμα ο ΙΦΣ να αναγκαστεί να προβεί σε ενοικίαση των χώρων στα στόμια της σήραγγας Σ2 (ορόσημο του ΤΑΑ) για να ξεκινήσουν εργασίες στο σημείο αυτό.
4. Μέχρι σήμερα έχει απορροφηθεί ποσόν 27.000.000,00 € με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Γ. Για το έργο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου»:

1. Με την με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/1459/30-12-2021 (ΑΔΑ: 60ΕΔ465ΧΘΞ-ΑΒΔ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου», σύμφωνα με την διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 50 του ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το ν.4782/2021 και ισχύει), με αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του υπόψη έργου, **προϋπολογισμού 186.000.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24% και προαίρεση 17.000.000,00 €) και η δέσμευση του ποσού αυτού σε βάρος του Ενάριθμου Έργου 2021ΤΑ77100012 της ΣΑΤΑ 771 του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.**
2. Στις 05-09-2022 υπεγράφη η σύμβαση (22SYMV01190537 2022-09-05) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οικονομικού Φορέα «ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την μελέτη και κατασκευή του έργου με συμβατική τιμή 126.649.209,68 € πλέον 30.395.810,32 € για ΦΠΑ 24% και διάρκεια σύμβασης 36 μήνες.
3. Στην παρούσα φάση έχει εγκριθεί το μεγαλύτερο μέρος των μελετών ενώ αναμένεται άμεσα η ολοκλήρωση εκπόνησης, ελέγχου και έγκρισης του συνόλου των μελετών.
4. Ολοκληρώθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου στην περιοχή Ξηροκάμπου και εκτελούνται εργασίες γενικών εκσκαφών, κατασκευής επιχώματος και οχετών καθώς και εργασίες μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ από τη ΔΕΔΔΗΕ ενώ ολοκληρώθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από Χ.Θ. 1+650 έως Χ.Θ. 2+600 και 3+300 έως 4+950 για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.
5. Για την κατασκευή του έργου έχουν κηρυχθεί τέσσερις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις που αφορούν σε τέσσερα τμήματα του έργου και εκδόθηκαν οι αποφάσεις 10/2024, 262/2023 και 254/2023 του Μονομελούς Εφετείου Ανατολικής Κρήτης (διαδικασία του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001) για τα τμήματα Χ.Θ. 4+400 - Χ.Θ. 8+900, Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 4+400 και Χ.Θ. 8+900 – Χ.Θ. 12+400 αντίστοιχα.
6. Έγινε η παρακατάθεση και εκδόθηκαν τα σχετικά ΦΕΚ αποζημιώσεων: ΦΕΚ 228 Δ'/15-4-2024 για το πρώτο οδικό τμήμα, ΦΕΚ 364 Δ'/28-5-2024 για το δεύτερο οδικό τμήμα και ΦΕΚ 171 Δ'/26-3-2024 για το τρίτο οδικό τμήμα και έχουν εκδοθεί από το Μονομελές Εφετείο Ανατολικής Κρήτης οι ακόλουθες αποφάσεις καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος: α) η με αρ. 138/2024 (21-6-2024) απόφαση για το πρώτο τμήμα, β) η με αρ. 260/2023 (13-11-2023) απόφαση για το δεύτερο τμήμα και γ) η με αρ. 255/2024 (6-11-2023) απόφαση για το τρίτο τμήμα.

7. Στις 09-04-2024, μετά από τέσσερις αναβολές συζητήθηκε στο Μονομελές Εφετείο Ανατολικής Κρήτης η απαλλοτρίωση που αφορά στο τέταρτο τμήμα (Χ.Θ. 12+400 – Χ.Θ. 14+650) και αναμένεται η έκδοση της σχετικής Απόφασης.
5. Μέχρι σήμερα έχει απορροφηθεί ποσόν περίπου 25.700.000,00 € από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Όσο αφορά στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δεν υπάρχει κάποια τροποποίηση ως προς τη χρηματοδότηση των ανωτέρω έργων.

Ο Αν. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Σ.Υ.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.