



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2024

Αριθ. Πρωτ.

Βαθμ. Πρωτ/τας

Δ29.Α9/ 170033

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ

Πληροφορίες : Θ. Ρίσκα

Τηλέφωνο : 210 650 8410

Fax : 210 650 8409

e-mail : d.riska@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας**

**ΚΟΙΝ: Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών
Υποδομών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο με αριθμ. πρωτ. 167280/2.08.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου μας.

ΣΧΕΤ: Η με αριθμ. ερώτηση 6244/01.08.2024 ερώτηση η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη Βουλευτή κ. Καζάνη Αικατερίνη.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού ερωτήματος που κατατέθηκε στη Βουλή και αφορά στην υλοποίηση οδικών έργων στο Ν. Εύβοιας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η στρατηγική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, προτάσσει την ανάπτυξη βιώσιμων, ανθεκτικών στην κλιματική αλλαγή, ασφαλών, έξυπνων υποδομών και πολυτροπικών μεταφορών, προωθώντας την διατροφική εθνική, περιφερειακή και τοπική κινητικότητα, με καλύτερη πρόσβαση στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και στη διασυνοριακή διασύνδεση.

Ο νέος Κανονισμός 1679/2024 για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στοχεύει μεταξύ άλλων στη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών που εξασφαλίζει την προσβασιμότητα και τη συνδεσιμότητα όλων των περιοχών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των άκρως απόκεντρων περιοχών και των άλλων απομακρυσμένων, αγροτικών, νησιωτικών

περιφερειακών και ορεινών περιοχών καθώς και των αραιοκατοικημένων περιοχών, και ενισχύει τη μεταξύ τους κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή.

Ειδικότερα, θέτει ως χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης της υποδομής μεταφορών, τρία στάδια:

(α) 2030 για το κεντρικό δίκτυο,

(β) 2040 για το εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο, και

(γ) 2050 για το συνολικό δίκτυο.

Σημειώνεται ότι το οδικό δίκτυο του Ν. Εύβοιας ανήκει στο εκτεταμένο δίκτυο του ΔΕΔ-Μ, θέτοντας ως συμβατική υποχρέωση ολοκλήρωσής του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπει ο Κανονισμός, το 2050.

Στο πλαίσιο της Περιφερειακής Εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών επισημάνθηκε ότι η ανάπτυξη του ενδοπεριφερειακού μεταφορικού δικτύου και η ολοκλήρωση των συνδέσεων με το ΔΕΔ-Μ αποτελεί πρωταρχικό στόχο για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με σκοπό να γίνει εύκολα προσβάσιμη σε όλα τα σημεία της και να δοθεί η δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης περιοχών που είναι απομακρυσμένες από τους κλειστούς αυτοκινητόδρομους (ΠΑΘΕ, Ε65). Ιδιαίτερη βαρύτητα μάλιστα τονίστηκε ότι θα πρέπει να δοθεί στην αναβάθμιση του οδικού άξονα που ενώνει τη Χαλκίδα με τη Βόρεια και τη Νότια Εύβοια καθώς απαιτείται να αναβαθμιστεί το υφιστάμενο δίκτυο για να ενισχυθεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Κατόπιν τούτου, σημαντικές παρεμβάσεις όπως το οδικό έργο «Παράκαμψη Χαλκίδας- Ψαχνών» εντάχθηκαν στο επιχειρησιακό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ωστόσο, επί των ειδικότερων θεμάτων που τίθενται αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής των οδικών έργων στην περιοχή, αρμόδια υπηρεσία να απαντήσει είναι η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου μας, στους οποίους έχει απευθυνθεί το έγγραφο και κοινοποιείται το παρόν.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ε. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ νση Ανάπτυξης Μεταφορών
2. Τμήμα Α' Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών