



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 31 Οκτωβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/78199 /2024/296

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εργασίας και
Κοινωνικής Ασφάλισης
(Γρ. κας Υπουργού - με αντίγραφο της
Ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 16/07-10-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, γνωρίζεται ότι κατόπιν των διαδοχικών επιθέσεων των Χούθι, από την 21^η Αυγούστου τ.ε., κατά του υπό ελληνική σημαία δεξαμενοπλοίου «ΣΟΥΝΙΟΝ», πρωταρχικό μέλημα της ελληνικής Κυβέρνησης, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης εν γένει, ήταν η προστασία της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των ναυτικών του πλοίου και η αποφυγή περιβαλλοντικής καταστροφής στην Ερυθρά Θάλασσα από πιθανή διαρροή του φορτίου βαρέος μαζούτ που μετέφερε το φλεγόμενο πλοίο. Παρά τις δυσκολίες των δύο παράλληλων επιχειρήσεων, με συντονισμένες ενέργειες της ελληνικής κυβέρνησης, σε στενή συνεργασία με την επιχείρηση «EUNAVFOR ASPIDES» (εφεξής ASPIDES) και όλους τους εμπλεκόμενους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, στέφθηκαν αμφότερες με απόλυτη επιτυχία. Συγκεκριμένα το 25μελές πλήρωμα (συμπ. των 4 ενόπλων φρουρών) μεταφέρθηκαν ήδη από τις 22.8.2024 με ασφάλεια στο Τζιμπουτί από ναυτικό μέσο της επιχείρησης ASPIDES, ενώ η δύσκολη επιχείρηση κατάσβεσης των 18 εστιών φωτιάς επί του πλοίου ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία στις 6.10.2024. Σήμερα το πλοίο έχει ρυμουλκηθεί με ασφάλεια, σε απολύτως ασφαλές σημείο στη βόρεια Ερυθρά Θάλασσα, σε ύδατα αιγυπτιακής δικαιοδοσίας. Η διαχείριση του κρίσιμου αυτού περιστατικού έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, όπως αρμόζει στη μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη του κόσμου.

Πέραν των ανωτέρω, με αφορμή τις ενέργειες των Χούθι κατά εμπορικών πλοίων στη θαλάσσια περιοχή της νότιας Ερυθράς Θάλασσας και του Κόλπου του Άντεν, τον Φεβρουάριο τ.ε. συστήθηκε με Απόφαση του Συμβουλίου της Ε.Ε. και με ενεργό υποστήριξη της χώρας μας, η ναυτική επιχείρηση «ASPIDES», με σκοπό τη διασφάλιση της ναυσιπλοΐας των πλοίων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας, του Κόλπου του Άντεν, της Αραβικής Θάλασσας και του Περσικού Κόλπου. Στο πλαίσιο της αποστολής της, η εν λόγω επιχείρηση συνοδεύει εμπορικά πλοία, εξασφαλίζει την επίγνωση της θαλάσσιας κατάστασης στην περιοχή ευθύνης της και προστατεύει εμπορικά πλοία από επιθέσεις σε πολλαπλούς τομείς στη θάλασσα, με πλήρη σεβασμό του διεθνούς δικαίου. Όπως είναι γνωστό, πέραν της πολιτικής υποστήριξης της επιχείρησης ASPIDES, η Ελλάδα φιλοξενεί στο επιχειρησιακό της Στρατηγείο στη Λάρισα και συνεισφέρει ανελλιπώς ναυτικό μέσο (φρεγάτα) στο πεδίο, προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναμεταβιβάζει ανελλιπώς οδηγίες και συστάσεις που εκδίδουν οι «ASPIDES», οι οποίες επικαιροποιούνται βάσει της διαμορφούμενης κατάστασης στο πεδίο. Οι εν λόγω οδηγίες/συστάσεις απευθύνονται τόσο στις διαχειρίστριες και πλοιοκτήτριες εταιρείες όσο και στους Πλοιάρχους και τα πληρώματα των πλοίων που διαπλέουν την περιοχή, ιδίως ως προς τη λήψη μέτρων προστασίας των πλοίων και των πληρωμάτων κατά το ταξίδι τους και ως προς τον τρόπο επικοινωνίας με την επιχείρηση «ASPIDES» για την υποβολή αιτήματος παροχής προστασίας.

Σημειώνεται ότι η χώρα μας δεν διατηρεί ναυτιλιακές σχέσεις με τους Χούθι. Το Συμβούλιο Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, με ψήφισμά του για την Υεμένη, απαιτεί από τους Χούθι να σταματήσουν όλες τις επιθέσεις κατά εμπορικών πλοίων, καταδικάζοντας τις συνεχείς επιθέσεις σε εμπορικά πλοία από εδάφη που ελέγχονται από τους Χούθι. Επίσης η Ελλάδα υποστήριξε ένθερμα την Απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του ΙΜΟ (Μάιος 2024) με αντίστοιχο περιεχόμενο. Σε επίπεδο ΕΕ, υπήρξε πλήρης συντονισμός και συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), για την ανταλλαγή πληροφοριών που αποσκοπούσαν στην πρόληψη μιας επαπειλούμενης περιβαλλοντικής καταστροφής.

Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, που έχει την αρμοδιότητα για τη ποινική διερεύνηση του συμβάντος κατά του Δ/Ξ «ΣΟΥΝΙΟΝ», έχει ενημερώσει την αρμόδια Εισαγγελική Αρχή και διενεργεί προανάκριση.

Σε ό,τι αφορά στα ερωτήματα περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος του Δ/Ξ «SOUNION», σημειώνεται ότι αυτό υπάγεται, όπως και το σύνολο σχεδόν των υπό ελληνική σημαία ποντοπόρων πλοίων, στις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3113.1.3002/2006 (Β' 1451) κ.υ.α. εγκριτική πράξη νηολόγησής του, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 3113.1.3002/2006/4.9.2006 (Β' 2335/2007) και την 2214.5-7/3002/01/2021 (Β' 4299/2022) ομοία. Η οργανική σύνθεση κάθε πλοίου αναγράφεται στην οικεία εγκριτική πράξη νηολόγησης. Συναφώς, στο άρθρο 129 του ν. 4714/2020 (Α' 148) ορίζεται ότι «Στην περίπτωση κατά την οποία, για οποιοδήποτε λόγο, δεν προσφέρεται πλοίαρχος για ναυτολόγηση στα αμιγώς εμπορικά πλοία υπό ελληνική σημαία άνω των 3.000 κ.ο.χ., που έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317), δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης των παρ. Α1 και Α2 του όρου 8 της οικείας εγκριτικής απόφασης και δεν επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. Β.3 του ως άνω όρου 8, ως προς τον πλοίαρχο». Αντίστοιχη διάταξη έχει ενσωματωθεί και στις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης ποντοπόρων πλοίων. Κατόπιν, με την υπ' αριθ. πρωτ.: 2241.7/16637/2021/05-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΥΔΛ4653ΠΩ-Γ7Ω) εγκύκλιο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΠΝ 4ο – ΔΝΕΡ 1ο εξειδικεύτηκε η διαδικασία χορήγησης βεβαίωσης μη προσφερόμενου Έλληνα πλοιάρχου. Σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων, ο Πλοίαρχος του πλοίου κατά την ημέρα του συμβάντος ήταν Ρώσος υπήκοος, κατόπιν της από 23-05-2024 βεβαίωσης μη προσφερόμενου Έλληνα πλοιάρχου για το συγκεκριμένο πλοίο, εκδοθείσας από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ).

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), το ναυτολόγιο του εν λόγω πλοίου εκδόθηκε (αντικαταστάθηκε) εν πλω, κατόπιν αιτήματος της διαχειρίστριας εταιρείας και χορήγησης του υπ' αριθ. 7534/08-3-2024 σήματος Ν.Α.Τ. Για τα αντικατασταθέντα ναυτολόγια ο πλοιοκτήτης έχει καταβάλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως προβλέπεται στη σχετική εγκριτική πράξη. Παράλληλα, έχει κινηθεί επίσημη διαδικασία διερεύνησης για ορισμένους όρους της εγκριτικής πράξης νηολόγησης.

Κατά το διάστημα από 11-03-2024 μέχρι και την 21-08-2024, το εν λόγω πλοίο φέρεται να κατέπλευσε σε περιοχή δικαιοδοσίας Λιμενικών Αρχών Αγίων Θεοδώρων και Πειραιά στις 5 και 8 Μαΐου 2024 αντίστοιχα.

Τέλος, σχετικά με το ερώτημα περί διαβαθμισμένων εγγράφων, εφαρμοστέες σε όλες τις περιπτώσεις τυγχάνουν οι ισχύουσες διατάξεις περί εμπιστευτικότητας και ασφάλειας πληροφοριών.

Για τα λοιπά αιτούμενα στοιχεία που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Ν.Α.Τ., αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν με συνημμένη την εν θέματι Ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ' - Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ-ΔΕΠΙΧ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΝΕΡ-ΔΠΝ