

Μαρούσι, 25/09/2024

Αρ. Πρωτοκόλλου: 1101

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Τηλ.: 2106891390

E-mail: motorsportgreece@gga.gov.gr

ΠΡΟΣ: Δροσούλα Μανταφούνη  
Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Επεξεργασίας  
& Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**1. Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ποσά των έργων προς ανάθεση ξεπερνούν τις 30.000 ευρώ, για ποιους λόγους δεν έγινε ανοιχτός διαγωνισμός παρά επιλέχθηκαν τρεις εταιρείες για κάθε πρόσκληση από τον ανάδοχο;**

Λόγω πολυπλοκότητας και ιδιαιτερότητας του εγχειρήματος διοργάνωσης ενός αγώνα Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλλυ, από δημόσιο φορέα -αναθέτουσα αρχή, είμαστε υποχρεωμένοι να αξιοποιούμε όλες τις δυνατότητες που ορίζει ο νόμος περί δημοσίων συμβάσεων ώστε να ανταποκριθούμε με το καλύτερο δυνατό τρόπο, στις απαιτήσεις του αγώνα σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον, καθώς πολλές χώρες ερίζουν για τη θέση της Ελλάδας στο πρόγραμμα, καθώς και στις συμβατικές υποχρεώσεις μας με την Διεθνή Ομοσπονδία. Υπενθυμίζουμε πως στις 8/8/24 υπήρξε σχετική ανακοίνωση για σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στους χρόνους και στα σημεία διεξαγωγής των ειδικών διαδρομών και στη διαμόρφωση του αγώνα. Αντίστοιχα εκκρεμούσαν υπογραφές σε συμβόλαια με χορηγούς που ήρθαν μετά την ανακοίνωση των αλλαγών στις 8/8/24. Προφανώς σ' ένα αγώνα με προϋπολογισμό 5.5 εκ ευρώ έχουν ήδη διεξαχθεί ανοιχτοί

διαγωνισμοί για όλα όσα μπορούν να προβλεφθούν με ακρίβεια και να υλοποιηθούν, ως προβλέπουν οι συμβατικές μας υποχρεώσεις με την Διεθνή Ομοσπονδία. Οι αλλαγές της τελευταίας στιγμής σε συνδυασμό με τις χρονοβόρες διαδικασίες του νομικού πλαισίου για δημόσιες συμβάσεις, μας υποχρεώνουν να εξαντλούμε όποια νόμιμη δυνατότητα υπάρχει για την ταχύτερη διεξαγωγή διαγωνιστικών διαδικασιών κάλυψη έργων/ υπηρεσιών που στοχεύουν στην υλοποίηση καινοτομιών ή στην κάλυψη των αλλαγών της τελευταίας στιγμής. Στα νόμιμα πλαίσια ζητήθηκαν, μετά από αναζήτηση συναφών εταιρειών με εμπειρία σε παρόμοιες διοργανώσεις, προσφορές για έργα που στοχεύουν σε βελτιστοποιήσεις της τελευταίας στιγμής, όσον αφορά στην επικοινωνία, στην καινοτομία, στην ασφάλεια, αλλά και στην άνεση των θεατών. Για παράδειγμα φέτος για πρώτη φορά παγκοσμίως βρέθηκαν στη ράμπα εκκίνησης τερματισμού, όλα τα αυτοκίνητα του κάθε κατασκευαστή. Εδώ οφείλουμε να τονίσουμε πως η Ελλάδα είναι μια από τις 13 χώρες στον πλανήτη που φιλοξενεί αγώνα WRC και ωφελείται από την προβολή που προσφέρει η παγκόσμια τηλεοπτική κάλυψη. Η αποτίμηση της προβολής ανέρχεται σε 50 εκ. ευρώ καθώς ο αγώνας προβάλλεται σε 180 χώρες και σε εκατοντάδες εκατομμύρια τηλεθεατές. Ο ανταγωνισμός είναι μεγάλος και απαιτούνται τολμηρές καινοτομίες που κάνουν τη διαφορά όπως η Υπερειδική στο ΣΕΑ Σείριος, για να διατηρήσουμε τη θέση μας στο ημερολόγιο της Διεθνούς Ομοσπονδίας. Καινοτομίες που επιβραβεύονται με ανανέωση του συμβολαίου, καθώς μετά την επιτυχία της διοργάνωσης μας, πρόσφατα ανακοινώθηκε ότι ο αγώνας παραμένει στο πρόγραμμα ως το 2027 και επιστρέφει στην παραδοσιακή του ημερομηνία τον Ιούνιο, από το έτος 2025.

## **2. Με βάση ποια κριτήρια επιλέχθηκαν οι εν λόγω εταιρείες;**

Στα νόμιμα πλαίσια που ορίζει ο ν. 4412/2016, ζητήθηκαν, μετά από αναζήτηση συναφών εταιρειών, με εμπειρία σε παρόμοιες διοργανώσεις, προσφορές για έργα που στοχεύουν σε βελτιστοποιήσεις της τελευταίας στιγμής, όσον αφορά στην επικοινωνία, στην ασφάλεια, αλλά και στην άνεση των θεατών. Με ορατό κίνδυνο

κάποιες από τις εργασίες αυτές, να μην υλοποιηθούν, καθώς ο χρόνος ήταν ελάχιστος.

**3. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η σχετική προθεσμία υποβολής ενδιαφέροντος και προσφορών για τα αναγκαία έργα του Ράλλυ Ακρόπολις έληγε στις 27/08/2024, πώς δικαιολογεί τα σχετικά βίντεο στα οποία φαίνεται ότι αρκετές από τις αναγκαίες εργασίες είχαν ήδη πραγματοποιηθεί πριν την εκπνοή της προθεσμίας;**

Οφείλουμε να επισημάνουμε ότι στα βίντεο που έχουν αναρτηθεί προβάλλεται διαφημιστικό πανό παλαιότερου αγώνα που βρίσκεται εκεί χρόνια (κάθε έτος έχει διακριτή απόχρωση και layout για επικοινωνιακούς λόγους) αλλά και η μόνιμη εγκατάσταση του κτιρίου Α της ΠΕΛ που βρίσκεται εκεί δεκαετίες και προφανώς δεν είναι κερκίδα. Επιπλέον οι εργασίες που είχαν ήδη γίνει από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και το Δήμο Λαμιέων και χορηγούς, δεν αφορούσαν σε καμία περίπτωση, το συγκεκριμένο διαγωνισμό που εν τέλει κηρύχθηκε άγονος.

**4. Με βάση ποια διαδικασία έγιναν οι εν λόγω εργασίες και ποιος πλήρωσε για αυτές;**

Μεγάλο μέρος των συμπληρωματικών εργασιών του διαγωνισμού δεν υλοποιήθηκε εν τέλει καθότι ο διαγωνισμός κατέστη άγονος, οπότε, κανείς δεν πλήρωσε γι' αυτές τις εργασίες. Υλοποιήθηκε ένα μικρό τμήμα, κρίσιμο για την συνολική επικοινωνιακή εικόνα του Service Park. Όσον αφορά σε εργασίες που είχαν ήδη (και πιθανώς σε αυτές αναφέρεται το ερώτημά σας) γίνει σας γνωστοποιούμε ότι αυτές έγιναν με πρωτοβουλίες του Δήμου Λαμιέων, της ΠΕΛ, της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος αλλά και στο πλαίσιο της ανταλλακτικής συνεργασίας με έτερο συνεργάτη της ΟΕΔΜΑ (ιδιωτικό συμφωνητικό από 6/8/24 με αριθμ. Πρωτ. 652).

**5. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το Ράλλυ Ακρόπολις είναι μία αθλητική διοργάνωση που λαμβάνει χώρα σε ετήσια βάση, για ποιο λόγο η διοργανώτρια αρχή προχώρησε στη δημοσιοποίηση των προσκλήσεων**

## **μόλις δύο εβδομάδες πριν από την έναρξη του Ράλλυ; Δεν θα μπορούσε να συμβεί αυτό μήνες πριν, μέσω της διαδικασίας ανοιχτού διαγωνισμού;**

Λόγω πολυπλοκότητας και ιδιαιτερότητας του εγχειρήματος διοργάνωσης ενός αγώνα Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλλυ, από δημόσιο φορέα -αναθέτουσα αρχή, είμαστε υποχρεωμένοι να αξιοποιούμε όλες τις δυνατότητες που ορίζει ο νόμος περί δημοσίων συμβάσεων ώστε να ανταποκριθούμε με το καλύτερο δυνατό τρόπο, στις απαιτήσεις του αγώνα σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον, καθώς πολλές χώρες ερίζουν για τη θέση της Ελλάδας στο πρόγραμμα, καθώς και στις συμβατικές υποχρεώσεις μας με την Διεθνή Ομοσπονδία. Υπενθυμίζουμε πως στις 8/8/24 υπήρξε σχετική ανακοίνωση για σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στους χρόνους και στα σημεία διεξαγωγής των ειδικών διαδρομών και στη διαμόρφωση του αγώνα. Αντίστοιχα εκκρεμούσαν υπογραφές σε συμβόλαια με χορηγούς που ήρθαν μετά την ανακοίνωση των αλλαγών στις 8/8/24. Προφανώς σ' ένα αγώνα με προϋπολογισμό 5.5 εκ ευρώ έχουν ήδη διεξαχθεί ανοιχτοί διαγωνισμοί για όσα μπορούν να προβλεφθούν με ακρίβεια και να υλοποιηθούν. ως προβλέπουν οι συμβατικές μας υποχρεώσεις με την Διεθνή Ομοσπονδία. Οι αλλαγές της τελευταίας στιγμής σε συνδυασμό με τις χρονοβόρες διαδικασίες του νομικού πλαισίου για δημόσιες συμβάσεις, μας υποχρεώνουν να εξαντλούμε όποια νόμιμη δυνατότητα υπάρχει για την ταχύτερη διεξαγωγή διαγωνιστικών διαδικασιών κάλυψη έργων/ υπηρεσιών που στοχεύουν στην υλοποίηση καινοτομιών ή στην κάλυψη των αλλαγών της τελευταίας στιγμής. Στα νόμιμα πλαίσια ζητήθηκαν, μετά από αναζήτηση συναφών εταιρειών, με εμπειρία σε παρόμοιες διοργανώσεις, προσφορές για έργα που στοχεύουν σε βελτιστοποιήσεις της τελευταίας στιγμής, όσον αφορά στην επικοινωνία, στην καινοτομία, στην ασφάλεια, αλλά και στην άνεση των θεατών. Τέλος να επισημανθεί ότι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της διοργάνωσης είναι ασφυκτικό και ανελαστικό, όπως και οι υποχρεώσεις για συγκεκριμένες παροχές (επίσης ανελαστικές) που απορρέουν από την σύμβαση που έχουμε υπογράψει με την Διεθνή Ομοσπονδία. Οποιαδήποτε ενέργεια σε σχέση με την διοργάνωση εγκρίνεται από την Διεθνή Ομοσπονδία (με τις δικές της εσωτερικές διαδικασίες και χρόνους) και κάθε νέα πρωτοβουλία ή καινοτομία, όπως η φετινή επιλογή για την

Υπεριδική στο ΣΕΑ Σείριος, εγκρίθηκε κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή , με συνέπεια να υποχρεωθούμε να εκτελέσουμε, κατόπιν έκδοσης των σχετικών αδειών από την Τροχαία, τις εργασίες ασφάλειας και μετατροπής με ασφυκτική πίεση.

Με εκτίμηση

Τάκης Πουρναράκης  
Πρόεδρος Motorsport Greece

