

Απαντήσεις σε ερωτήματα ΣΑΜΑΕ

1) Γιατί γίνεται τέτοια σπατάλη;

Διοργανώνεται το μεγαλύτερο παγκόσμιο γεγονός στην χώρα μας σε ετήσια βάση με το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού οργάνωσης να προέρχεται από χορηγίες (70%). Η ΟΕΔΜΑ ως ΝΠΙΔ λειτουργεί σύμφωνα με τον Νόμο 4412 και τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων. Οι ισχυρισμοί και οι δήθεν καταγγελίες αφορούν σε αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης και όχι σε αντίστοιχες συμβάσεις και πληρωμές. Επίσης, οι καταγγελίες δεν αναφέρουν - τυχαία;- τα πολύ υψηλά επίπεδα ασφάλειας που ορίζονται και απαιτούνται από τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και τον Promoter, και επομένως, ούτε το κόστος που αυτά συνεπάγονται. Σας ενημερώνω ότι το μέσο κόστος ενός αγώνα WRC (το ετήσιο πρόγραμμα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος περιλαμβάνει 13 αγώνες) είναι από 8 έως 10 εκ. ευρώ. Στη χώρα μας το κόστος ήταν 3.2 εκ. το 2021, 4 εκ. το 2022, 3.2 εκ. το 2023. Κάθε χρονιά χαμηλότερο από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό. Είναι επίσης σημαντικό να τονιστεί ότι το δικαίωμα διοργάνωσης που καταβάλλει η ΟΕΔΜΑ στον Promoter, όπως προκύπτει και από τα σχετικά έγγραφα που καταθέτω, είναι από τα χαμηλότερα μεταξύ των διοργανωτών και πρακτικά έχει διατηρηθεί σταθερό από το 2021 μέχρι και το 2027.

2) Γιατί υπάρχει ανάγκη απευθείας αναθέσεων εφόσον έχουν έναν ολόκληρο χρόνο για να διοργανώσουν τον αγώνα και οι απευθείας αναθέσεις γίνονται μόνο για επείγουσες καταστάσεις.

Η ΟΕΔΜΑ, παρ' ότι είναι ΝΠΙΔ, αποφάσισε και διέπεται από τη νομοθεσία περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων Ν4412/2016. Όλα γίνονται σύμφωνα με τη νομοθεσία. Τα έργα/υπηρεσίες που έχουν χαμηλή αξία, όπως προβλέπεται από το νόμο ανατίθενται και απευθείας. Τα έργα/υπηρεσίες που έχουν υψηλότερη αξία ανατίθεται με διαγωνιστικές διαδικασίες, όπως προβλέπει ο νόμος. Η σχεδίαση ενός αγώνα Ράλλυ γίνεται σταδιακά. Κάθε στάδιο πρέπει να εγκριθεί από τη Διεθνή Ομοσπονδία και τον Promoter προτού ο σχεδιασμός περάσει στο επόμενο. Οπότε η μορφοποίηση είναι σταδιακή και οι συμβάσεις δεν μπορούν να ξεκινήσουν αν δεν ολοκληρωθεί και εγκριθεί ο σχεδιασμός του αγώνα. Αξίζει επιπλέον να σημειωθεί πως η διοργάνωση ενός τέτοιου αγώνα, όπου ο «αγωνιστικός χώρος» εκτείνεται σε εκατοντάδες χιλιόμετρα στην Ελλάδα και οι προδιαγραφές ασφαλείας για τους θεατές, τους αγωνιζόμενους, το προσωπικό και το περιβάλλον είναι υψηλές, είναι μια δυναμική διαδικασία με πολλές και συνεχείς αλλαγές μέχρι και την τελευταία στιγμή, τροποποιήσεις των διαδρομών, των σχεδίων ασφαλείας αλλά

και των αναγκών. Για παράδειγμα, το 2023 για να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες της κακοκαιρίας Daniel στη διαδρομή και στις εγκαταστάσεις του αγώνα, χρειάστηκαν αλλαγές (και επομένως νέες συμβάσεις ή τροποποιήσεις συμβάσεων) την τελευταία στιγμή, καθώς ο αγώνας διοργανώνονταν τις ημέρες που χτύπησε η κακοκαιρία.

3) Γιατί ο κ Πουρναράκης, πρόεδρος της ΟΕΔΜΑ πληρώνεται με 40.000€ ενώ το καταστατικό της επιτροπής αναφέρει ότι πρέπει να είναι άμισθος; Και πως γίνεται να παίρνει ο ίδιος παράνομη απόφαση αμοιβής του και να την υπογράφει κιόλας;

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Παναγιώτης Πουρναράκης μέχρι και σήμερα δεν έχει λάβει ως αμοιβή ή αποζημίωση **ΟΥΤΕ 1€**. Το έτος 2022, καθώς οι ανάγκες του αγώνα είχαν αυξηθεί κατακόρυφα ενόψει της υπερειδικής διαδρομής του ΟΑΚΑ και έχοντας εμπειρία των αναγκών του αγώνα (2021) εξετάστηκε η δυνατότητα να αμείβεται ο Πρόεδρος της ΟΕΔΜΑ, ώστε να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του καθημερινά, αδιάλειπτα και απρόσκοπτα. Για να προχωρήσει η έκδοση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης ήταν απαραίτητη η ύπαρξη δέσμευσης από πλευράς του φορέα. **Η σχετική ΚΥΑ δεν προχώρησε ποτέ** και ο κ. **Π. Πουρναράκης δεν έλαβε ποτέ χρήματα** από τον φορέα. Αυτό που επισυνάπτει και επικαλείται δολίως η καταγγέλλουσα είναι η απόφαση δέσμευσης, ότι δηλαδή υπήρξαν δεσμευμένα τα χρήματα. Οι δε άλλες αποφάσεις δέσμευσης μικρότερων ποσών που αναφέρουν οι ισχυρισμοί της καταγγέλλουσας αφορούν κωδικό προϋπολογισμού για την αμοιβή έκτακτου προσωπικού και όχι του Προέδρου.

4) Γιατί πληρώνονται και κάποιοι από τα υπόλοιπα μέλη ενώ και αυτά πρέπει να είναι άμισθα σύμφωνα με την απόφαση ίδρυσης της επιτροπής; Γιατί το κάθε μέλος να λαμβάνει 40.000€ τον χρόνο ενώ είναι υποτίθεται άμισθο;

Σύμφωνα με την απόφαση ίδρυσης της ΟΕΔΜΑ τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης της Επιτροπής εργάζονται αμισθί. **Κανένα μέλος δεν έχει λάβει αμοιβή για τη συμμετοχή του στη Γενική Συνέλευση και στα Δ.Σ..** Επισημαίνεται ότι υπάρχει δυνατότητα εκ του νόμου, όπως για κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα -φυσικό ή νομικό πρόσωπο- να ανατεθεί έργο σε οιοδήποτε μέλος της Γενικής Συνέλευσης. Στο πλαίσιο αυτό υπάρχουν 2 μέλη εγνωσμένου διεθνούς κύρους τα οποία έχουν αναλάβει πολύ εξειδικευμένο έργο, με απαιτητικές προδιαγραφές, πέραν της συμμετοχής τους στη Γενική Συνέλευση. Αυτά είναι η κα Ανίτα Πασαλή, η οποία ανέλαβε Αλυτάρχης του Αγώνα τα έτη 2021, 2022, 2023 και ο κος Παύλος Αθανασούλας, ως Διευθυντής Αγώνα τα ίδια έτη. Οι δύο έχουν

υπάρξει στο παρελθόν στελέχη του αγώνα για δεκαετίες. Σημειώνεται ότι η κα Πασαλή και ο κος Αθανασούλας έλαβαν το ποσό των 30.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ για κάθε έτος (2021,2022, 2023). Για λόγους διαφάνειας η έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών για την περιγραφή του ρόλου τους, η ανάθεση του έργου τους, καθώς και η παραλαβή των υπηρεσιών τους και η τελική πληρωμή τους από την επιτροπή, έγινε από τη Γενική Συνέλευση, με την αυτονόητη απουσία τους κατά τη συνεδρίαση του οργάνου.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%94%CE%97%CE%9246%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9F%CE%A55>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/63%CE%A3%CE%A846%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A7%CE%940>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%A4%CE%9A%CE%9346%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-8%CE%92%CE%A7>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%95%CE%A8%CE%94946%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-7%CE%943>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A1%CE%A7%CE%A4%CE%A146%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-3%CE%918>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A855546%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9F%CE%91%CE%A5>

5) Γιατί υπάρχουν αποφάσεις που δίνουν πάνω από 300.000€ στους εθελοντές αλλά κανένας εθελοντής δεν πληρώθηκε ποτέ;

Δεν υπάρχουν τέτοιες αποφάσεις, είναι ψευδής η καταγγελία. Οι εθελοντές αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διοργάνωσης. Οι εθελοντές δεν αμείβονται για το έργο τους. Συμπληρώνουν/**βοηθούν** στο έργο των στελεχών της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ). Στους εθελοντές παρέχεται ρουχισμός, αναμνηστικά του αγώνα και καθημερινά σακίδιο με σνακ, νερό, φρούτα και αναψυκτικά, καθώς περιμένουν για πολλές ώρες κάτω από τον ήλιο και τις υψηλές θερμοκρασίες του Σεπτεμβρίου μέχρι να αποχωρήσουν από το πόστο τους. Αυτό που έγινε τα τελευταία 3 χρόνια ήταν να ανατεθεί **το έργο του συντονισμού των εθελοντών** για την επιτυχή διοργάνωση του αγώνα στις εξής εταιρείες:

Το 2021 τη διαχείριση των εθελοντών ανέλαβε η εταιρεία SEANT SEA IKE με αμοιβή 7.000 πλέον ΦΠΑ €.

Το 2022 τη διαχείριση των εθελοντών ανέλαβε η εταιρεία ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ STARTAGERS με αμοιβή 15.800€ πλέον ΦΠΑ (είχαμε περισσότερους εθελοντές λόγω ΟΑΚΑ).

Το 2023 τη διαχείριση των εθελοντών ανέλαβε η εταιρεία OCEAN INDUSTRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ, με αμοιβή 14.000 € πλέον ΦΠΑ.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%9C%CE%9C%CE%A946%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-1%CE%94%CE%9F>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A1%CE%A3%CE%9D%CE%9846%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-8%CE%A38>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%99%CE%A8%CE%A846%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%95%CE%A8%CE%9F>

Σε ό,τι αφορά στη συζήτηση που γίνεται για τον κουνιάδο του κ. Αυγενάκη.

Ο κ. Λάζαρος Μπανιάς είναι αδερφός της συζύγου του κ. Λ. Αυγενάκη. Ο κ. Μπανιάς δεν έλαβε ποτέ 1€ από το φορέα, στον οποίο ήταν μέλος. Η συμμετοχή του στη Γ.Σ. ήταν επειδή ο ίδιος αποτελούσε για πολλά χρόνια φίλο των αγώνων αυτοκινήτου και η πρόθεσή του ήταν να προσφέρει εθελοντικά στον αγώνα, πράγμα το οποίο και έπραξε. Το έτος 2021 ανέλαβε υπεύθυνος εθελοντών μετά από αίτημα της Οργανωτικής Επιτροπής **χωρίς αμοιβή** και συνεργατικά με την Υπεύθυνη Εθελοντών για τον αγώνα του 2021, κα Χριστίνα Νικολοπούλου, η οποία είχε μακρά εμπειρία και γνώση του αντικειμένου από τη συμμετοχή της στον τομέα Διαχείρισης Πλήθους στους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 και η αμοιβή της για το 2021 ήταν 8.680 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως αναφέρθηκε και νωρίτερα.

6) Γιατί δόθηκε το ποσό των 100.000€ σε πρόσωπο για Ενημέρωση κ Διαφήμιση Σκοπών Φορέα;

Πρωτίστως δεν έχει δοθεί τίποτα σε κανέναν. Υπάρχει δέσμευση ποσού 100.000 ευρώ ώστε να προχωρήσει στο μέλλον ο ανοικτός διεθνής διαγωνισμός μέσω του ΕΣΗΔΗΣ με τίτλο: **«Προώθηση της Οδικής Ασφάλειας μέσω του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού».**

Όπως ίσως γνωρίζετε η χώρα μας χάνει 700 ανθρώπους το χρόνο από τροχαία δυστυχήματα. Ο Μηχανοκίνητος Αθλητισμός αποτελεί μέσο διάδοσης καλών πρακτικών Οδικής Ασφάλειας παγκοσμίως, το WRC αποτελεί κορωνίδα του παγκόσμιου motorsport. Είναι κομβικής σημασίας να εκμεταλλευτούμε το ενδιαφέρον του κόσμου για να επικοινωνήσουμε καλές πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια.

7) Γιατί δίνονται εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ για δεξιώσεις;

Δεν έχουν διοργανωθεί δεξιώσεις από την ΟΕΔΜΑ. Είναι ψευδής η καταγγελία. Έχουν γίνει 3 παρουσιάσεις αγώνα σε τρία χρόνια: στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (2021), στο ΟΑΚΑ (2022) και στο Ploes (2023). Επιπλέον, έχει γίνει μια εκδήλωση στο «Διόνυσο» για τα 70 χρόνια του αγώνα. Έχουν διοργανωθεί δύο συνέδρια απολογιστικά του αγώνα, στο «Απόλλων Καβούρι» (2021) και στο «Ελληνικό Experience Park» (2022) και μια παρουσίαση του ντοκιμαντέρ για τα 70 χρόνια, στο Athens Mall.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A9%CE%9E%CE%A4%CE%9F46%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9B67>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/9%CE%A6%CE%9F%CE%9446%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-1%CE%A85>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A1%CE%A88%CE%A146%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-1%CE%9A%CE%99>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%99%CE%92446%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%99%CE%A50>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%9C7%CE%9B46%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%99%CE%9D%CE%9A>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%A4%CE%A0%CE%A046%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A7%CE%A8%CE%9B>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%950%CE%97846%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A9%CE%92%CE%9F>

8) Γιατί δόθηκαν 20.000€ για κατασκευή της ιστοσελίδας της ΟΕΔΜΑ που δεν λειτούργησε ποτέ πέραν από τρεις ανακοινώσεις που έβγαλε πριν τρία χρόνια για τα μάτια του κόσμου;

Δεν δόθηκαν ποτέ 20.000 ευρώ για την κατασκευή ιστοσελίδας της ΟΕΔΜΑ. Είναι ψευδής η καταγγελία. Η κατασκευή ιστοσελίδας της ΟΕΔΜΑ <https://www.motorsportgreece.gr> έγινε δωρεάν από τον ανάδοχο που κατασκεύασε την **ιστοσελίδα του αγώνα. Για την κατασκευή της ιστοσελίδας του αγώνα (www.acropolisrally.gr)**, την υποστήριξη και την αναβάθμισή της κάθε έτος, όπως και για τη λειτουργία της κατά τη διάρκεια του αγώνα με το επιπλέον προσωπικό που απαιτούνταν να βρίσκεται στη Λαμία όπου και το κέντρο του αγώνα, η ΟΕΔΜΑ πλήρωσε:

1. Για το έτος 2021 στην εταιρεία ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ε.Ε., ποσό 6.720 € πλέον ΦΠΑ, σύμβαση η οποία επεκτάθηκε κατά 1.500€ πλέον ΦΠΑ το ίδιο έτος.
2. Για το έτος 2022 στην εταιρεία ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ε.Ε., ποσό 9.800 € πλέον ΦΠΑ.
3. Για το έτος 2023 στην εταιρεία ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ε.Ε., ποσό 10.800 € πλέον ΦΠΑ.

4. Για το έτος 2024 στην εταιρεία ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ε.Ε., ποσό 10.500 € πλέον ΦΠΑ.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/97%CE%A7646%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A507>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A89%CE%98646%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9335>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A137046%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A1%CE%985>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%9B%CE%99%CE%9146%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-5%CE%92%CE%96>

9) Γιατί δόθηκαν 30.000€ για φιλοξενία προσώπων; Ποια πρόσωπα ήταν αυτά και γιατί τα πληρώσαμε εμείς;

Η ΟΕΔΜΑ -το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού της οποίας προέρχεται από χορηγίες (70%)- ως ΝΠΙΔ έχει υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις που έχει υπογράψει με την Παγκόσμια Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και τον Promoter, που προβλέπουν τη φιλοξενία (μεταφορές, διαμονές, διατροφή) των στελεχών των δύο ανωτέρω οργανισμών κατά τη διάρκεια των επισκέψεων που πραγματοποιούνται πριν και κατά την διάρκεια του αγώνα. Στις συμβατικές υποχρεώσεις αυτές προστίθενται και τα έξοδα φιλοξενίας υπουργών, χορηγών και σημαντικών προσώπων που συντελούν στην επιτυχημένη διεξαγωγή του αγώνα.

10) Γιατί δόθηκαν 40.000€ για τον υπεύθυνο του Service Park?

Το ποσό αυτό αφορά το σύνολο των τεσσάρων διοργανώσεων του αγώνα για τα έτη 2021, 2022, 2023 και 2024. Τα 10.000 ευρώ ετησίως είναι μια εύλογη αμοιβή για την ομάδα που έχει την ευθύνη σχεδιασμού, υλοποίησης, συντονισμού του κέντρου του αγώνα. Στο ποσόν περιλαμβάνεται η αμοιβή του συντονιστή και οι αμοιβές επιπλέον 5 ατόμων που απασχολούνται επί δύο εβδομάδες με την προετοιμασία και την εύρυθμη λειτουργία του Service Park. Το Service Park αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του αγώνα. Βρίσκεται στην Πανελλήνια Έκθεση Λάμιας και έχει έκταση 80.000 τετραγωνικά μέτρα. Στο χώρο αυτό, όπου κινούνται περίπου 30.000 θεατές, βρίσκονται τα συνεργεία επισκευής των ομάδων που συμμετέχουν (70 συμμετοχές με ισάριθμα αγωνιστικά αυτοκίνητα και συνεργεία), 700 μέλη ομάδων από όλο τον κόσμο, τα περίπτερα των χορηγών και των υποστηρικτών, χώροι εστίασης και διασκέδασης. Στο κτίριο «Α» φιλοξενείται το κέντρο του αγώνα, η τηλεοπτική μετάδοση, οι επικοινωνίες, η γραμματεία, η Παγκόσμια Ομοσπονδία, ο WRC Promoter, οι αγωνοδίκες και το γραφείο Τύπου. Στο κτίριο «Β»

γίνεται ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων και εφαρμόζεται το καθεστώς Parc Ferme.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%9C%CE%93%CE%A446%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A9%CE%A7%CE%9B>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A1%CE%9E4%CE%9E46%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A4%CE%9A%CE%A8>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%9566%CE%A646%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-63%CE%97>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/92%CE%A9%CE%9646%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A6%CE%A81>

11) Γιατί η εταιρία pro expo που όλως τυχαίως εμπλέκεται με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, εμπλέκεται και με την ΟΕΔΜΑ και αναλαμβάνει έργα με απευθείας ανάθεση;

Η PRO EXPO ανέλαβε για το έτος 2022 τα εξής έργα:

Πανελλαδική καμπάνια προώθησης της οδικής ασφάλειας: 27.000 πλέον ΦΠΑ

Διαφημιστικά ημερολόγια: 16.000 πλέον ΦΠΑ

Συνολικά δηλαδή το 2022: 43.000,00 πλέον Φ.Π.Α.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%A8%CE%A3%CE%9346%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-7%CE%A5%CE%99>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%9C%CE%A6%CE%A346%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-286>

Για το έτος 2023 τα εξής έργα:

Εκδήλωση παρουσίασης αγώνα 2023: 29.150 πλέον ΦΠΑ

Εκδήλωση παρουσίασης επετειακών εκδηλώσεων 70 χρόνων αγώνα: 22.000 πλέον ΦΠΑ

Εκτύπωση λευκώματος 70 χρόνων αγώνα: 28.500 πλέον ΦΠΑ

Κατασκευή κερκίδας 7000 θέσεων με ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό: 180.000 πλέον ΦΠΑ

Εκτύπωση εγχειριδίων κριτών 2.500 πλέον ΦΠΑ

Καθαριότητα του χώρου της πλατείας νερού : 2.500 πλέον ΦΠΑ

Διαφημιστικό υλικό για εκδήλωση 70 χρόνια αγώνα : 1.842 πλέον ΦΠΑ

Προμήθεια αυτοκόλλητων rnc, σημαιών, επιγραφών : 4.700 πλέον ΦΠΑ

Συνολικά δηλαδή: 271.192,00€ πλέον Φ.Π.Α.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%950%CE%97846%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A9%CE%92%CE%9F>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%9C7%CE%9B46%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%99%CE%9D%CE%9A>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A1%CE%9E2246%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-41%CE%9E>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%A8%CE%A3%CE%9546%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9429>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%9E7%CE%A346%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-0%CE%9D8>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%929%CE%9546%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A6%CE%93%CE%91>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%A8%CE%9C%CE%9446%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-7%CE%A5%CE%95>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/6%CE%A4%CE%A3%CE%A746%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9E%CE%A42>

12) Είναι φυσιολογική η τιμή των 220.000€ για την κατασκευή εξέδρας στην Πλατεία Νερού; Κόστισε δηλαδή όσο ένα σπίτι;

Για την κατασκευή της εξέδρας στην Πλατεία Νερού έγινε διαγωνιστική διαδικασία με τις Διατάξεις του άρθρου 32 της παρ. 2 εδαφ. γ' του Ν. 4412/2016 που αφορούσε στην τοποθέτηση (και απεγκατάσταση) 6.987 καθισμάτων. Η κερκίδα έπρεπε να κατασκευαστεί εντός 48 ωρών, καθώς στην Πλατεία Νερού διεξάγονταν τις προηγούμενες ημέρες συναυλίες και δεν ήταν διαθέσιμη νωρίτερα. Παράλληλα, μετά το πέρας της εκδήλωσης έπρεπε **να απεγκατασταθεί** αμέσως για τη συνέχιση του προγράμματος των φεστιβάλ. Η εν λόγω κερκίδα κατασκευάστηκε σύμφωνα με τις υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας που αφορούν σε αγώνες παγκόσμιας εμβέλειας με απαιτήσεις που προβλέπει η FIA και με συνεχείς τροποποιήσεις και αλλαγές, καθώς επρόκειτο για μία δύσκολη κατασκευή. Αξίζει να τονιστεί ότι παράλληλα προετοιμαζόταν η διαδρομή του αγώνα με την τοποθέτηση τσιμεντένιων στηθαίων κ.ά., εργασίες που καθιστούσαν το έργο πολύ δύσκολο και απαιτητικό όσον αφορά στο σχεδιασμό και στην υλοποίησή του. Η κατασκευή εκτελέστηκε με την παρουσία μηχανικού συμβεβλημένου με την εταιρεία, ο οποίος βεβαίωσε ότι η κατασκευή έγινε σύμφωνα με τα τοπογραφικά διαγράμματα. Η εν λόγω κερκίδα διέθετε βεβαίωση στατικής επάρκειας. **Με όλες τις παραπάνω απαιτήσεις η μέση τιμή του καθίσματος ανήλθε στα 25€. Αντίστοιχα το εισιτήριο ήταν στα 70 ευρώ.**

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://cerpp.eprocurement.gov.gr/upgkimdis/unprotected/home.xhtml>

(ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΔΑΜ: 23REQ013297164)

<https://diavgeia.gov.gr/doc/6%CE%A8%CE%9C%CE%9446%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-7%CE%A5%CE%95?inline=true>

(Διατάξεις του άρθρου 32 της παρ. 2 εδαφ. γ' του Ν. 4412/2016)

13) Πως μπορεί να αμείβεται κάποιος με 55.000,00 ευρώ μόνο επειδή ενημερώνει τους χορηγούς;

Δεν υπάρχει καμία σύμβαση αξίας 55.000,00€ που να αφορά σε ενημέρωση χορηγών. Σχετικά με τη διαχείριση των χορηγών η Ο.Ε.Δ.Μ.Α. έχει συνάψει συμφωνία με την εταιρεία The Magic Bus, μια εταιρεία με τεράστια πείρα σε μεγάλα αθλητικά γεγονότα και συνεργασία με τις μεγαλύτερες εταιρείες στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Στη σύμβαση αυτή, αξίας 22.000,00€ + Φ.Π.Α., η εταιρεία αναλαμβάνει τα παρακάτω:

1. Ανάπτυξη πλάνου branding για την Υπερειδική διαδρομή
2. Διαχείριση παραγωγών και κατασκευών για την Υπερειδική διαδρομή
3. Ανάπτυξη πλάνου τοποθέτησης των χορηγών στα Rally Villages του Service Park και της Υπερειδικής Διαδρομής
4. Επικοινωνία και συντονισμό των χορηγών για την παρουσία τους στο Service Park και την Υπερειδική διαδρομή.

Η Magic Bus έχει επίσης μια σύμβαση με την Ο.Ε.Δ.Μ.Α. με αμοιβή 28.000,00€ και αφορά στα παρακάτω:

1. Κατάρτιση ολοκληρωμένου χορηγικού προγράμματος με διαβαθμίσεις των χορηγικών κατηγοριών.
2. Εκπόνηση αναλυτικής κατηγοριοποίησης των χορηγικών προνομίων και του περιεχομένου κάθε κατηγορίας και ποσοτικοποίησή τους για κάθε χορηγική βαθμίδα.
3. Παρακολούθηση και διασφάλιση υλοποίησης των χορηγικών προγραμμάτων και πακέτων.
4. Δημιουργία σχετικών παρουσιάσεων τόσο κατά το στάδιο αναζήτησης χορηγών όσο και μετά την ολοκλήρωση κάθε χορηγικού προγράμματος.
5. Διαχείριση παραγωγών και κατασκευών που συνδέονται με το χορηγικό πρόγραμμα και τα προνόμια του.
6. Διαχείριση των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης (Facebook & Instagram) του αγώνα.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A9%CE%942346%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-42%CE%92>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%A0%CE%9D%CE%A746%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%9C3%CE%9C%CE%A1-%CE%9E1%CE%93>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/935246%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A0%CE%A8%CE%9F>

Απαντήσεις σε ερωτήματα ΣΥΡΙΖΑ

Γνωρίζει τις εν λόγω αμοιβές που αποφασίζει τα τελευταία χρόνια η Οργανωτική Επιτροπή Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού; Γνωρίζει τα σχετικά ποσά και τους δικαιούχους αυτών;

Η ΟΕΔΜΑ ως ΝΠΙΔ λειτουργεί σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 και τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων. Όλες οι συμβάσεις είναι αναρτημένες στη Διαύγεια.

Έχει διατάξει ποτέ τη διενέργεια οικονομικού ελέγχου στην ΟΕΔΜΑ ως φορέα εποπτευόμενο από το Υπουργείο;

Ο ίδιος ο φορέας πραγματοποιεί οικονομικό έλεγχο με ορκωτούς λογιστές και δημοσιεύει τις εκθέσεις του.

Ακολουθούν τα σχετικά links:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A1%CE%A1%CE%94%CE%A846%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-9%CE%949>
<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/9%CE%921%CE%9A46%CE%9C8%CE%9B%CE%A1-%CE%A6%CE%9F0>

Λαμβάνοντας υπόψη τον δημόσιο χαρακτήρα των αναρτητέων στην Διαύγεια πράξεων, πώς επέτρεψε να λαμβάνονται αποφάσεις αμοιβής του προέδρου της ΟΕΔΜΑ ενώ απαγορεύεται με σχετική ΥΑ;

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Παναγιώτης Πουρναράκης μέχρι και σήμερα δεν έχει λάβει ως αμοιβή ή αποζημίωση **ΟΥΤΕ 1€**. Το έτος 2022, καθώς οι ανάγκες του αγώνα είχαν αυξηθεί κατακόρυφα ενόψει της υπερειδικής διαδρομής του ΟΑΚΑ και έχοντας εμπειρία των αναγκών του αγώνα (2021) εξετάστηκε η δυνατότητα να αμείβεται ο Πρόεδρος της ΟΕΔΜΑ, ώστε να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του καθημερινά, αδιάλειπτα και απρόσκοπτα. Για να προχωρήσει η έκδοση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης ήταν απαραίτητη η ύπαρξη δέσμευσης από πλευράς του φορέα. **Η σχετική ΚΥΑ δεν προχώρησε ποτέ** και ο κ. **Π. Πουρναράκης δεν έλαβε ποτέ χρήματα** από τον φορέα. Αυτό που επισυνάπτει και

επικαλείται δολίως η καταγγέλλουσα είναι η απόφαση δέσμευσης, ότι δηλαδή υπήρξαν δεσμευμένα τα χρήματα. Οι δε άλλες αποφάσεις δέσμευσης μικρότερων ποσών που αναφέρουν οι ισχυρισμοί της καταγγέλλουσας αφορούν κωδικό προϋπολογισμού για την αμοιβή έκτακτου προσωπικού και όχι του Προέδρου.

Γνωρίζει για τον διορισμό του εξ αγχιστείας συγγενή του πρώην αναπληρωτή υπουργού Αθλητισμού ως μέλος ΓΣ της ΟΕΔΜΑ ενώ σύμφωνα, με καταγγελίες των εκπροσώπων του μηχανοκίνητου αθλητισμού, το εν λόγω πρόσωπο δεν έχει καμία σχέση με τους αγώνες αυτοκινήτου και ειδικά με την οργάνωση αγώνων αυτοκινήτου;

Δεν υπάρχει διορισμός, δεν υπάρχει αμοιβή, είναι ψευδής η καταγγελία. Ο κ. Λάζαρος Μπανιάς είναι αδερφός της συζύγου του κ. Λ. Αυγενάκη. Ο κ. Μπανιάς δεν έλαβε ποτέ 1€ από το φορέα στον οποίο ήταν μέλος. Η συμμετοχή του στη Γ.Σ. ήταν επειδή ο ίδιος αποτελούσε για πολλά χρόνια φίλος των αγώνων αυτοκινήτου και η πρόθεσή του ήταν να προσφέρει εθελοντικά στον αγώνα, πράγμα το οποίο και έπραξε. Το έτος 2021 ανέλαβε υπεύθυνος εθελοντών μετά από αίτημα της Οργανωτικής Επιτροπής, χωρίς αμοιβή και συνεργατικά με την Υπεύθυνη Εθελοντών για τον αγώνα του 2021, κα Χριστίνα Νικολοπούλου, η οποία είχε μακρά εμπειρία και γνώση του αντικειμένου από τη συμμετοχή της στον τομέα Διαχείρισης Πλήθους στους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 και η αμοιβή της για το 2021 ήταν 8.680 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Γιατί παρά τον άμισθο χαρακτήρα της ιδιότητας του μέλους της ΓΣ της ΟΔΜΑΕ, το εν λόγω πρόσωπο λάμβανε αμοιβές πολλών χιλιάδων ευρώ;

Σύμφωνα με την απόφαση ίδρυσης της ΟΕΔΜΑ τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης της Επιτροπής εργάζονται αμισθί. **Κανένα μέλος δεν έχει λάβει αμοιβή για τη συμμετοχή του στη Γενική Συνέλευση και στα Δ.Σ..** Επισημαίνεται ότι υπάρχει δυνατότητα εκ του νόμου, όπως για κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα -φυσικό ή νομικό πρόσωπο- να ανατεθεί έργο σε οιοδήποτε μέλος της Γενικής Συνέλευσης. Στο πλαίσιο αυτό υπάρχουν 2 μέλη εγνωσμένου διεθνούς κύρους τα οποία έχουν αναλάβει πολύ εξειδικευμένο έργο, με απαιτητικές προδιαγραφές, πέραν της συμμετοχής τους στη Γενική Συνέλευση. Αυτά είναι η κα Ανίτα Πασαλή, η οποία ανέλαβε Αλυτάρχη του Αγώνα τα έτη 2021, 2022, 2023 και ο κος Παύλος Αθανασούλας, ως Διευθυντής Αγώνα τα ίδια έτη. Οι δύο έχουν υπάρξει στο παρελθόν στελέχη του αγώνα για δεκαετίες. Σημειώνεται ότι η κα Πασαλή και ο κος Αθανασούλας έλαβαν το ποσό των 30.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ για κάθε έτος (2021,2022, 2023). Για λόγους διαφάνειας η έγκριση των τεχνικών

προδιαγραφών για την περιγραφή του ρόλου τους, η ανάθεση του έργου τους, καθώς και η παραλαβή των υπηρεσιών τους και η τελική πληρωμή τους από την επιτροπή, έγινε από τη Γενική Συνέλευση, με την αυτονόητη απουσία τους κατά τη συνεδρίαση του οργάνου.

.....