



Ελευσίνα 09-10-2024

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

Κανελλοπούλου 6, Τ.Κ. 19200, Ελευσίνα

Τ. 210 5543755 F.210 5548351

E-mail: grammatia@olesa.gr

Site: www.elefsisport.gr

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής
Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών
Τμήματα Α΄- Β΄,
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1- Ε2
Πειραιά, 18510
Email: dilikyp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Απόψεις επί αναφοράς Βουλευτή κ. Μιχαηλίδη Στ.»

Σχετ.: 1. Το υπ'αρ. πρωτ. 1500.1/71001/2024 έγγραφο σας.

2. Η αρ. πρ. 7233/03-10-2024 αναφορά βουλευτή κ. Μιχαηλίδη Στ. (Γρ. Κοιν Ελέγχου ΥΝΑΝΠ 289/04-10-2024).

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών, καθώς και των ερωτημάτων τα οποία έχουν διατυπωθεί, σας γνωρίζουμε κατά λόγο αρμοδιότητας τα κάτωθι:

1. Έχει πιστοποιηθεί η προβλήτα του λιμένα Περάματος Μεγάρων για τη διακίνηση οχημάτων μεταφοράς LNG;

Με την υπ'αρ. 1/425/30-08-20023 Απόφαση Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Ανώνυμη Εταιρεία (εφεξής ΟΛΕ ΑΕ), της 30-8-2023, εγκρίθηκε «η προσωρινή χρήση του προβλήτα Περάματος Μεγαρίδος για τη διέλευση βυτιοφόρων ΥΦΑ, μέχρις ότου ολοκληρωθεί το έργο της επέκτασης του, σύμφωνα με το από 04.03.2021 Μνημόνιο Συνεργασίας και σύμφωνα με την Μελέτη Ασφάλειας που κατέθεσε ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και υπό τους όρους αυτής»

Η Απόφαση αυτή εκδόθηκε σε συνέχεια της υπ'αρ. 126/12/26-07-2010 Απόφασης ΔΣ/ΟΛΕ ΑΕ με θέμα «Έγκριση για φορτοεκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών στον προβλήτα Περάματος Μεγάρων» και αφορά α) την επιβίβαση σε επιβατικά Δ/Ρ πλοία βυτιοφόρων οχημάτων με καύσιμα από και προς τη Σαλαμίνα που δραστηριοποιούνται στην περιοχή για την εξυπηρέτηση των πρατηρίων βενζίνης και β) την επιβίβαση στρατιωτικών οχημάτων με πυρομαχικά για λογαριασμό του Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

Η διακίνηση των πλοίων για τη μεταφορά των βυτιοφόρων οχημάτων, πραγματοποιείται με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας και τη μελέτη Ασφάλειας κατά ΑDR, που εκπονήθηκε από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα έρευνας στην Ελλάδα και την Ευρώπη και εγκρίθηκε από τον ΟΛΕ ΑΕ, τα δε μέτρα επέμβασης που προτάθηκαν μέσω αυτής, πραγματοποιήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ ΑΕ μετά την σύνταξη έκθεσης εφαρμογής και εγκρίθηκαν/παραλήφθηκαν από τον ΟΛΕ. Για την διακίνηση των

πλοίων από και προς το Πέραμα Μεγαρίδος, δίδεται κάθε φορά και η έγκριση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας.

Η υπηρεσία αυτή που αφορά την προσωρινή χρήση του προβλήτα Περάματος Μεγαρίδος για την διακίνηση βυτιοφόρων ΥΦΑ από και προς τη Ρεβυθούσα, πραγματοποιείται για περίπου ένα έτος και προβλέπεται να συνεχίσει μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026, εντός του οποίου θα έχει ολοκληρωθεί το έργο επέκτασης του νέου προβλήτα Περάματος Μεγαρίδος, σύμφωνα και με το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΟΛΕ ΑΕ και ΔΕΣΦΑ ΑΕ.

2. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον λιμένα Περάματος Μεγάρων;

Σύμφωνα με το αυτοματοποιημένο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ), η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της λιμενικής ζώνης που υπάγεται στη δικαιοδοσία του ΟΛΕ ΑΕ στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μεγαρέων Π.Ε. Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής υποβλήθηκε στις 20.07.2020 (Αρ. πρωτ. 72708/4406/24.7.2020) και έλαβε την Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 2003274814. Η εν λόγω ΜΠΕ είναι προσβάσιμη από το ΗΠΜ.

Η εν λόγω ΜΠΕ (α) παρουσιάζει τις εγκαταστάσεις και υποδομές που βρίσκονται εντός της Ζώνης Λιμένα Ελευσίνας και κάποια επιπλέον έργα που αφορούν εργασίες βελτίωσης, επέκτασης, αναβάθμισης και προσθήκων εντός της Ζώνης Λιμένα Ελευσίνας (β) αναλύει και αξιολογεί τις επιπτώσεις από τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία και (γ) προτείνει μέτρα αντιμετώπισης για τις αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση αυτών των στοιχείων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική νομοθεσία (ν.4014/2011 και ΥΑ 170225/2014). Μεταξύ των τεχνικών στοιχείων και έργων, περιλαμβάνεται και το υποέργο «Επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος της Ελευσίνας για τη διευκόλυνση μεταφοράς βυτιοφόρων οχημάτων υγροποιημένου φυσικού αερίου (Υ.Φ.Α.) από τον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας στο Πέραμα Μεγαρίδος και στη συνέχεια στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο.». Ενδεικτικά, ρητές αναφορές γίνονται στο Κεφάλαιο 1 (Ενότητα 1.1, σελ.10 | Ενότητα 1.2, σελ. 12, Ενότητα 1.3, σελ 15), Κεφάλαιο 2 (Ενότητα 2.1.2, σελ. 26), Κεφάλαιο 3 (Ενότητα 3.1, σελ. 46 | Ενότητα 3.2, σελ. 51), Κεφάλαιο 4 (Ενότητα 4.1.1, σελ. 62), Κεφάλαιο 6 (Ενότητα 6.2.4, σελ. 91 | Ενότητα 6.4.2, σελ. 114), Κεφάλαιο 12 (Ενότητα Α, σελ. 325).

Με το υπ'αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/83612/5526/01.09.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ, η εν λόγω ΜΠΕ διαβιβάστηκε για την έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης και για γνωμοδότηση προς τους αρμόδιους φορείς και Υπηρεσίες.

Αφού ακολουθήθηκαν οι προβλεπόμενες κατά το νόμο διαδικασίες, εκδόθηκε η υπ' αριθμ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32840/1848/12.01.2024 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) με την οποία εγκρίθηκαν τα αναγραφόμενα στην εν λόγω ΜΠΕ και προσδιορίστηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή και λειτουργία όλων των δραστηριοτήτων και υποέργων που περιγράφονται στην εν λόγω ΜΠΕ (συννημμένο 1).

Μεταξύ άλλων, η ΑΕΠΟ στην παράγραφο 1.3 αναφέρει τα έργα βελτίωσης, επέκτασης, αναβάθμισης και προσθήκης εγκαταστάσεων και υποδομών εντός της ζώνης λιμένα Ελευσίνας, των οποίων η κατασκευή και λειτουργία υπόκεινται στους όρους της συγκεκριμένης, στα οποία περιλαμβάνεται ρητώς η «Επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος της Ελευσίνας για τη διευκόλυνση μεταφοράς βυτιοφόρων οχημάτων υγροποιημένου φυσικού αερίου από τον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας στο Πέραμα Μεγαρίδος και στη συνέχεια στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο» (παράγραφος 1.3.2). Επίσης, η Ενότητα 4.5.2 αναφέρεται εξολοκλήρου σε ειδικούς όρους για το έργο αναβάθμισης / επέκτασης του υφιστάμενου προβλήτα στο Πέραμα Μεγαρίδος της Ελευσίνας.

Τέλος, επισημαίνεται πως, ήδη, βρίσκονται σε εξέλιξη οι ενέργειες που προβλέπονται από την ΑΕΠΟ, αναφορικά με την αδειοδότηση στοιχείων των οποίων η οριστικοποίηση έπεται της έκδοσης της ΑΕΠΟ. Χαρακτηριστικά, αναφέρεται η εκπόνηση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για τις θέσεις, οριστικές εκτάσεις και εξοπλισμό των υποστηρικτικών χώρων προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων

αναγκαίων για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής, στην οποία μάλιστα, γίνεται ειδική αναφορά στον Υγρότοπο Βουρκαρίου.

3. Υφίστανται συγκεκριμένα πρωτόκολλα για τη διακίνηση βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς LNG στις εν λόγω περιοχές;

Πρώτιστο μέλημα του ΟΛΕ ΑΕ και του ΔΕΣΦΑ ΑΕ είναι η ασφαλής λειτουργία της υπηρεσίας φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς ΥΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ εφαρμόζει αυστηρά πρωτόκολλα για την χρήση της υπηρεσίας του από οποιοδήποτε τρίτο μέρος. Σε αυτά τα πλαίσια, πριν από την κυκλοφορία βυτιοφόρων ΥΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ εκδίδει κάθε φορά, το προβλεπόμενο ADR έγγραφο φορτίου, το οποίο αφορά την θαλάσσια μεταφορά αλλά και την διακίνηση σε όλους τους δρόμους, μέχρι τον τελικό παραλήπτη. Στη συνέχεια, αφού καταθέσει ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ τα στοιχεία φόρτωσης, η Λιμενική Αρχή εκδίδει την έγκριση φόρτωσης προς τον Πλοίαρχο του πλοίου και τον ΔΕΣΦΑ, με κοινοποίηση στις αρμόδιες υπηρεσίες (1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ - ΔΕΠ - ΔΘΣ Α' - ΔΝΕΡ - ΔΙΜΕΚΑΠ, 2. Κ.Λ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, 3. ΟΛΕ Α.Ε..

Επιπλέον, η διακίνηση των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς ΥΦΑ γίνεται ως εξής:

- **πρωινή μεταφορά από προβλήτα Πέραμα Μεγαρίδος προς Ρεβυθούσα**
 - ο Κατάπλους πλοίου κενού φορτίου στον προβλήτα Πέραμα Μεγαρίδος.
 - ο Φόρτωση βυτιοφόρων κενού φορτίου σε είκοσι (20) λεπτά της ώρας.
 - ο Απόπλους πλοίου μεταφοράς προς Ρεβυθούσα.
 - ο Κατάπλους στη Ρεβυθούσα
 - ο Έναρξη διαδικασίας πλήρωσης βυτιοφόρων με ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις του ΔΕΣΦΑ.
- **Απογευματινή/βραδυνή μεταφορά από Ρεβυθούσα προς προβλήτα Πέραμα Μεγαρίδος**
 - ο Απόπλους από τη Ρεβυθούσα
 - ο Κατάπλους στον προβλήτα Πέραμα Μεγαρίδος
 - ο Εκφόρτωση τεσσάρων (4) βυτιοφόρων πλήρους φορτίου σε είκοσι (20) λεπτά.
 - ο Τα βυτιοφόρα, το πρώτο οδεύει άμεσα προς την οδό Λάκκα Καλογήρου, ενώ τα τρία (3) επόμενα σταθμεύουν δυτικά του προβλήτα στον παρακείμενο χωματόδρομο, όπου έχει σηματοδοτηθεί σχετική σήμανση κατά ADR.
 - ο Κατόπιν, κάθε δέκα (10) λεπτά της ώρας αποχωρεί ανά ένα (1) βυτιοφόρο πλήρους φορτίου LNG, ακολουθώντας τη διαδρομή του πρώτου προς την Ολυμπία Οδό μέσω της οδού Λάκκα Καλογήρου.
 - ο Απόπλους του κενού πλοίου μεταφοράς προς Ρεβυθούσα.

Σημειώνεται πως σύμφωνα με τον ν. 1741/87 και την επικαιροποίηση των παραρτημάτων του με την αριθ. 200035 /23 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 4101/23) σε συνδυασμό με την αριθ. 132756/23 ΥΑ (ΦΕΚ Β' 2887/23), για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων «συσκευασμένων» σε δεξαμενή βυτιοφόρου οδικού οχήματος, απαιτείται η έκδοση άδειας κυκλοφορίας οχημάτων ADR (ελκυστήρα και επικαθήμενο), πιστοποιητικό δοκιμής οχήματος ADR και πιστοποιητικά δεξαμενών που προβλέπονται από τα άρθρα 2 και 3 της αριθ. 132756/23 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 2887/23). Ευθύνη τήρησης των παραπάνω εγγράφων δεν φέρει ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ, αλλά οι ιδιοκτήτες των οχημάτων. Ωστόσο, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ ελέγχει την ύπαρξη αυτών των εγγράφων και πιστοποιητικών για κάθε χρήστη της υπηρεσίας του.

4. Υπάρχει εγκεκριμένο master plan για το λιμάνι του Κρόνου στην Ελευσίνα το οποίο να περιλαμβάνει και την προβλήτα στο Πέραμα Μεγάρων;

Με την από 30.03.2021 Σύμβαση, ο ΟΛΕ ΑΕ ανέθεσε στην εταιρία MARNET Α.Τ.Ε. την εκπόνηση του Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα Ελευσίνας. Σύμφωνα με τη σύμβαση η μελέτη θα εκπονηθεί σε τρία στάδια. Έως σήμερα έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΕ ΑΕ το Α' & Β' Στάδιο της μελέτης, το οποίο περιλαμβάνει τη διεξοδική ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του λιμένα και της θέσης του στο σύστημα μεταφορών της Χώρας, των δυνατοτήτων και

αδυναμιών του, της προοπτικής περαιτέρω ενίσχυσης της εμπορευματικής του κίνησης και τις σχετικές προβλέψεις, καθώς και τον σχεδιασμό της στρατηγικής του λιμένα για την επόμενη 25ετία.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου του Λιμένα Ελευσίνας, το οποίο, όταν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες, θα αποτελεί το επίσημο πρόγραμμα όλων των έργων που θα μπορούσαν να εκτελεστούν στη λιμενική ζώνη.

Η επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου «Master Plan» Λιμένα Ελευσίνας έχει εκπονηθεί σε δύο στάδια. Συγκεκριμένα, στο παρόν Α' Στάδιο περιγράφεται η σκοπιμότητα της εκπόνησης του Προγραμματικού Σχεδίου του λιμένα και η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασής του, αναφορικά με τη λιμενική δραστηριότητα της τελευταίας 10ετίας, τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και υποδομές (λιμενικές, χερσαίες, η/μ εγκαταστάσεις κλπ), τη χωροταξία της ευρύτερης περιοχής και υφιστάμενο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον. Το Β' Στάδιο περιλαμβάνει τον σχεδιασμό της λιμενικής υποδομής (λιμενικά έργα και Η/Μ εγκαταστάσεις), τον σχεδιασμό των χερσαίων υποδομών και ελεύθερων χώρων σε συνδυασμό με τη χωροταξική οργάνωση, την περιγραφή αναπτυξιακών προτάσεων, την οικονομοτεχνική διερεύνηση και τέλος τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του λιμένα.

Το τελικό αποτέλεσμα της παρούσας μελέτης θα είναι η σύνταξη ενός επικαιροποιημένου, τεκμηριωμένου, εγκεκριμένου από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου του Λιμένα Ελευσίνας, το οποίο σε συνδυασμό με την εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), θα επιτρέψει την απρόσκοπτη υλοποίηση επιμέρους δράσεων, καθώς και την αναβάθμιση των λιμενικών και χερσαίων υποδομών και υπηρεσιών του λιμένα.

Σε συνέχεια της σύσκεψης και της παρουσίασης της μελέτης του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου του ΟΛΕ ΑΕ στην οποία περιλαμβάνεται το σύνολο των λιμενικών υποδομών αρμοδιότητας του και η οποία πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, η μελέτη βρίσκεται στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης της, προκειμένου να εγκριθεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).

Συνοπτικά παρατίθενται οι παρακάτω ενέργειες.:

- Έγκριση διακήρυξης συνοπτ. Διαγωνισμού master plan_29.12.2020
- Συγκρότηση επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού master plan__29.12.2020
- Συγκρότηση επιτροπής αξιολογ. Ενστάσεων διαγωνισμού master plan_29.12.2020
- Επικύρωση πρακτικού συνοπτικού διαγωνισμού master plan κατακύρωση προσωρινού αναδόχου_29.01.2021
- Κατακύρωση διαγωνισμού master plan_ψ6ρβ469ηξδ-μι1_09.03.2021
- Συμβαση_21symv008441588_30.03.2021
- Ημερίδα του ΟΛΕ ΑΕ για το master plan λιμένα Ελευσίνας 19.11.2021
- Υποβολή α' σταδίου master plan λιμένα Ελευσίνας 15.03.2022
- Γνωμοδότηση του ΔΣ ΟΛΕ ΑΕ για την Α φάση επικαιροποίησης master plan του λιμένα Ελευσίνας_29.04.2022
- Εντολή εκπόνησης Β' σταδίου master plan λιμένα Ελευσίνας 29.12.2022
- Υποβολή β' σταδίου master plan λιμένα Ελευσίνας 15.06.2023
- Γνωμοδότηση του ΔΣ ΟΛΕ ΑΕ σχέδιο γενικής διάταξης του προγραμματικού σχεδίου λιμένα ελευσινας_28.06.2023
- Επανυποβολή Β' σταδίου master plan λιμένα Ελευσίνας 10.12.2023 λόγω της ανάγκης χάραξης νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα

5. Τα Ε/Γ – Ο/Χ πλοία ανοικτού τύπου (παντόφλες) που μεταφέρουν βυτιοφόρα οχήματα, έχουν σχετική πιστοποίηση;

Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ τηρεί πιστά όλες τις ρυθμιστικές και κανονιστικές υποχρεώσεις για την νόμιμη και ασφαλή λειτουργία όλων των υπηρεσιών του, όπως αυτή του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων Οχημάτων ΥΦΑ. Στα πλαίσια αυτά, εκδίδει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και άδειες για τον εξοπλισμό (οποιασδήποτε φύσεως) που χρησιμοποιεί.

Το Ε/Γ-Ο/Χ πλοίο ανοικτού τύπου που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά βυτιοφόρων οχημάτων είναι το «ΘΕΟΛΟΓΟΣ Β ΙΙ» το οποίο φέρει όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα (πχ Έκθεση Νηογνώμονα, Ασφάλεια Αστικής Ευθύνης, κλπ) συμπεριλαμβανομένου, ασφαλώς, και του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης Επιβατηγού Πλοίου (αριθμός πιστοποιητικού VG70/18536) το οποίο στο Τμήμα 2 «ΕΝΤΟΛΕΣ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ» αναφέρει ρητά πως **«το πλοίο μπορεί να μεταφέρει βυτιοφόρα οχήματα με υγραέρια σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 2, άρθρου 31 του ΠΔ 405/1996.»**(α/α 24) (συνημμένο 2).

**Για την εταιρεία Ο.Λ.Ε. Α.Ε.
Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

**Απόστολος Καμαρινάκης
Υποναύαρχος ΛΣ (εα) – Πολιτικός Μηχανικός**

Συνημμένα:

1. ΑΕΠΟ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32840/1848/12.01.2024
2. Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Επιβατηγού Πλοίου.