



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 6611/10-09-2024.

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 181520/11-09-2024.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα εξής:

1. Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα, το περιεχόμενό του δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Αρχής. Βάσει του αρ. 9 του ν. 4663/2020, στις αρμοδιότητες της Αρχής, στα πλαίσια της εξέτασης του τεχνικού φακέλου για την αδειοδότηση υδατοδρομίου, δεν συμπεριλαμβάνεται η εξέταση της σκοπιμότητας δημιουργίας υδατοδρομίου.

2. Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) παρακολουθεί με τη δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας στο πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει την δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008 ένα κράτος μέλος επιβάλλει Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένα της Κοινότητας και αερολιμένα που εξυπηρετεί περιφερειακή περιοχή ή περιοχή ανάπτυξης που βρίσκεται στο έδαφός του ή γραμμή η οποία έχει χαμηλή κίνηση, εφόσον η γραμμή αυτή θεωρείται δρομολόγιο ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας την οποία εξυπηρετεί ο αερολιμένας. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Για την ένταξη μίας νέας τακτικής αεροπορικής γραμμής σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, συντάσσεται από την ΑΠΑ μελέτη αναγκαιότητας και σκοπιμότητας σχετικά με την αναλογικότητα μεταξύ της προτεινόμενης υποχρέωσης και των αναγκών οικονομικής ανάπτυξης της συγκεκριμένης περιοχής, καθώς και τη δυνατότητα προσφυγής σε άλλους τρόπους μεταφοράς που να ικανοποιούν τις υπό εξέταση μεταφορικές ανάγκες. Η υποστηρικτική αυτή μελέτη υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εξετάζει αν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις. Στη συνέχεια η ΑΠΑ δημοσιεύει τεχνικές προδιαγραφές, στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιγράφονται τα δικαιολογητικά συμμετοχής, ο τρόπος σύνταξης της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, ο τρόπος αξιολόγησης προσφορών, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και ο τρόπος καταγγελίας-λύσης της σύμβασης, ενώ καθορίζονται οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως καθώς και το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα.

Εν προκειμένω δεν υφίσταται ακόμα αίτημα ένταξης συγκριμένης γραμμής σε καθεστώς Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που υποβληθεί αίτημα και υπάρξει ενδιαφερόμενη εταιρεία, η ΑΠΑ, σε συνεργασία με το ΥΠΥΜΕ, θα εξετάσει αφενός κατά πόσον πληρούνται οι προδιαγραφές του ΕΚ 1008/2008 για την έναρξη σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας και αφετέρου κατά πόσο η ενδιαφερόμενη εταιρεία πληροί τις προϋποθέσεις του διαγωνισμού ώστε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ