



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τμήμα Α΄

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10

Ταχ. Κωδ. : 10184

Πληροφορίες : Λιάπης Δημήτρης

Τηλέφωνο : 2103375624

e-mail : d.liapis@minfin.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΠ.ΟΙΚ.

Γραφείο νομικών και κοινοβ/κών θεμάτων

ΚΟΙΝ.: Γραφείο γενικής γραμματέως

φορολογικής πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στις ερωτήσεις με αριθ. πρωτ.: 6198/31.7.2024, 6288/7.8.2024, 6289/8.8.2024 και 6536/5.9.2024».

Σχετικά με τις ανωτέρω ερωτήσεις και σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι με το άρθρο 62 του ν. 5140/2024 (Α΄ 154) τροποποιήθηκε η περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (Α΄ 77) και **για την κατηγορία ολικού μήκους σε μέτρα μέχρι και επτά (7) ορίζεται συντελεστής φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας μηδέν (0)**. Με την τροποποίηση αυτή ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας διαμορφώνεται για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ανάλογα με το μήκος τους ως εξής:

Ολικό μήκος σε μέτρα	Συντελεστής φόρου
μέχρι και 7	0
7,01 έως 12	1
άνω των 12	5

Οι συντελεστές φόρου του παραπάνω πίνακα ισχύουν από το φορολογικό έτος 2023 και εφεξής. Αν ο φόρος αυτός δεν καταβλήθηκε για τα φορολογικά έτη 2020, 2021 και 2022, δεν αναζητείται, και αν καταβλήθηκε, επιστρέφεται, κατόπιν αίτησης του φορολογούμενου.

Επιπλέον, με το άρθρο 62 του ν. 5140/2024 (Α΄ 154), στην περ. α και στο πρώτο εδάφιο της υποπερ. ν) της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 4111/2013 (Α΄ 18), περί επιβολής φόρου πολυτελούς διαβίωσης, οι λέξεις «άνω των πέντε (5) μέτρων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «άνω των επτά (7) μέτρων», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1.α. Επιβάλλεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και ανεμοπτέρων, δεξαμενών κολύμβησης, καθώς και σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των επτά (7) μέτρων...»

Για τα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των επτά (7) μέτρων, ο φόρος ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης του σκάφους επί συντελεστή δεκατρία τοις εκατό (13%). Δεν λαμβάνεται υπόψη η δαπάνη για την αμοιβή του πληρώματος. Από τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα ιστιοφόρα σκάφη και πλοία αναψυχής που έχουν κατασκευαστεί ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα εξ ολοκλήρου από ξύλο, τύπον τρεχαντήρι, βαρκαλάς, πέραμα, τσερνίκι, λίμπερτυ, τα οποία προέρχονται από ελληνική ναυτική παράδοση.

Οι αλλαγές στο φόρο πολυτελούς διαβίωσης ισχύουν από το φορολογικό έτος 2024 και εφεξής.

Συμπερασματικά, με το άρθρο 62 του ν. 5140/2024 (Α' 154) εξορθολογίζεται η φορολόγηση πλοίων αναψυχής δεύτερης κατηγορίας που έχουν μήκος έως επτά (7) μέτρα, με μηδενισμό του φορολογικού συντελεστή. Με τον τρόπο αυτό καθιερώνεται ένας δίκαιος τρόπος φορολογίας των πλοίων αναψυχής δεύτερης κατηγορίας, αφού η ισχύουσα ρύθμιση δεν προέβλεπε διαβαθμίσεις στον συντελεστή φορολόγησης για πλοία έως 7 μέτρα μήκος, με αποτέλεσμα να φορολογούνται με τον ίδιο συντελεστή πλοία διαφορετικού μήκους. Τέλος, προβλέπεται η απαλλαγή από την επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης για τα σκάφη αναψυχής κάτω των επτά (7) μέτρων. Και τούτο, γιατί έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι οι τροποποιούμενες διατάξεις, κατά σημαντικό μέρος αφορούν σε σκάφη που προορίζονται για ερασιτεχνική αλιεία, και όχι στην πραγματικότητα για άλλους σκοπούς αναψυχής, με αποτέλεσμα η εφαρμογή τους να κρίνεται δυσανάλογη.

**Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Ελένη Βρέντζου**