



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Γ': Κατασκευής Έργων Αττικής,
Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος

Αθήνα, 03 Οκτωβρίου 2024

Αρ. πρωτ.: Φ.1/ 194229

Σχετ.: 187822/ 2024

ΠΡΟΣ : **Γενικό Διευθυντή**
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Παπάγος 10191
email: gdsy@yme.gov.gr

Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

ΕΡΓΟ : Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)”» (ν.3597/2007 ΦΕΚ Α'168), όπως τροποποιήθηκε (με τους ν.4219/2013 ΦΕΚ Α'269, ν.4354/2015 ΦΕΚ Α'176, ν.4586/2018 ΦΕΚ Α'217 και ν.4817/2021 ΦΕΚ Α'123) και ισχύει.

ΘΕΜΑ: Απάντηση Υπηρεσίας στην υπ. αριθμ. 6923/ 21.09.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κουκουλόπουλου Παρασκευά.

ΣΧΕΤ.: α. Το αρ. πρωτ. 187822/ 24.09.2024 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών
β. Το με αρ. πρωτ. 187183/ 23.09.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Υπηρεσίας Συντονισμού.
γ. Η υπ. αριθμ. 6923/ 21.09.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κουκουλόπουλου Παρασκευά.

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω (α) σχετικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με το αρ. πρωτ. Φ.1/ 23968/24.01.2023 έγγραφο ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς την Παραχωρησιούχο Εταιρεία, ζητήθηκε η εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης, αναφορικά με τη σύνδεση της πόλης της Δεσκάτης, με τον υπό κατασκευή Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).

Παράλληλα, με το αρ. πρωτ. 575/ 10.02.2023 έγγραφο του Δήμου Δεσκάτης προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ζητήθηκε ενημέρωση σχετικά με τη χωροθέτηση του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), καθώς και ο σχεδιασμός σύνδεσης της πόλης της Δεσκάτης με τον κόμβο Αγιόφυλλου του Ε-65.

Ο Παραχωρησιούχος “Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.”, μετά από εντολή που του δόθηκε από την Υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στις 24.01.2023, προχώρησε σε εκπόνηση Αναγνωριστικής Μελέτης οδού για την σύνδεση της πόλης της Δεσκάτης με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας Ε65.

Η σύνδεση της Δεσκάτης με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), μπορεί να πραγματοποιηθεί τόσο από τον κόμβο της Οξύνειας όσο και από τον κόμβο Αγιόφυλλου.

Η σύνδεση με τον κόμβο της Οξύνειας εξυπηρετεί κινήσεις από Δεσκάτη προς Νότο (Καλαμπάκα, Τρίκαλα), γίνεται από την επαρχιακή οδό Δεσκάτης – Γάβρου και την επαρχιακή οδό Καλαμπάκας-Γρεβενών, με μήκος διαδρομής 33χλμ. και μέσο χρόνο διαδρομής 27 λεπτά.

Η σύνδεση με τον κόμβο Αγιόφυλλου εξυπηρετεί τις κινήσεις προς Βορρά, γίνεται από επαρχιακή οδό Δεσκάτης - Γρεβενών και προς Νότο με την επαρχιακή οδό Γρεβενών - Καλαμπάκας, με μήκος διαδρομής 35,3χλμ. και μέσο χρόνο διαδρομής 33 λεπτά.

Στο πλαίσιο της Αναγνωριστικής Μελέτης επιλέχθηκε η σύνδεση της Δεσκάτης με τον Α/Κ Αγιόφυλλου μέσω της υφιστάμενης οδού προς Τρικοκκιά και Τριφύλλι (μήκους 26,3 χλμ.), προκειμένου να αποφευχθεί η περιπορεία μέσω του τοπικού οδικού δικτύου Δήμητρας - Καρπερού - Άνοιξης -Α/Κ Αγιόφυλλου (μήκους 35,1 χλμ.).

Για την επιλογή της βέλτιστης από τον Μελετητή, διερευνήθηκαν εναλλακτικές λύσεις της ανωτέρω πρότασης, μία βασική (Λύση 1) και 5 παραλλαγές αυτής, (Παραλλαγή 1, 1Α, 2, 3, 4) αφού συνεκτίμησε τις παρακάτω παραμέτρους:

- Η οδός θα πρέπει να σεβαστεί όσο γίνεται μεγαλύτερο τμήμα του υφιστάμενου δρόμου, χωρίς όμως αυτό να αποβαίνει εις βάρος της ποιότητας της χάραξης και της οδικής ασφάλειας.
- Η σύνδεση της Δεσκάτης με τον Ε65 θα πρέπει να έχει το μικρότερο μήκος διαδρομής και το κατά το δυνατόν μεγαλύτερο μήκος προσπέρασης.
- Ο νέος δρόμος θα πρέπει να παρακάμπτει τους Οικισμούς Τρικοκκιάς και Τριφυλλίου αλλά συγχρόνως να τους παρέχει τόσο την καλύτερη και συντομότερη δυνατή σύνδεση (μικρό μήκος), όσο και την αναβάθμιση της οδού προσπέλασης των οικισμών στους νέους Κόμβους.
- Θα πρέπει, για λόγους ασφάλειας, να αποκλεισθεί η άμεση πρόσβαση των εκατέρωθεν ιδιοκτησιών στο νέο δρόμο και να ελαχιστοποιηθεί, για λόγους οδικής ασφάλειας, η πιθανότητα διέλευσης ζώων από το νέο δρόμο.

Η προβλεπόμενη διατομή της οδού είναι η Β2 που περιλαμβάνει:

- Ασφαλικό οδόστρωμα πλάτους 8,00μ. [$2 \times (3,75 + 0,25)$]
- Ερείσματα πλάτους 1,50μ. για πρόβλεψη στηθαίων ασφαλείας σε απόσταση 0,50μ. από το άκρο της ασφάλτου
- Πλευρική τάφρος σε ορύγματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υδραυλικής Μελέτης
- Δικλινή επίκλιση 2,50% σε ευθυγραμμία.

Όλες οι λύσεις επιτυγχάνουν, λόγω των παρακάμψεων των οικισμών και της ομοιόμορφης βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, αυξημένες και ασφαλείς μέσες ταχύτητες για Ι.Χ., Λεωφορεία και Εμπορευματικά Οχήματα.

Με βάση τα παραπάνω ο Μελετητής προτείνει την επιλογή της Λύσης 1 μήκους 26,3χλμ. που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- Τμήμα Α/Κ Αγίοφυλλου – προ Τρικοκκιάς (4,75 χλμ), στο οποίο ακολουθείται η υφιστάμενη οδός με δύο (2) μικρές παραλλαγές και κάποιες τοπικές βελτιώσεις.
- Τμήμα προ Τρικοκκιάς – Κόμβος Κατακάλης (5,55χλμ.), πρόκειται για νέα χάραξη με παράκαμψη των οικισμών Τρικοκκιάς και Τριφυλλίου με δύο (2) παραλλαγές (Παραλλαγή 2, 3).
- Τμήμα Κατακάλη – επαρχιακή οδός Δεσκάτης – Γρεβενών (2,9 χλμ.), στο οποίο ακολουθείται η υφιστάμενη οδός με τρεις (3) μικρές παραλλαγές βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών.
- Τμήμα επαρχιακή οδός Δεσκάτης – Γρεβενών – Καταρράκτες (5,8 χλμ.), στο οποίο ακολουθείται η υφιστάμενη οδός με μικρές παραλλαγές βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών.
- Τμήμα Καταρράκτες – Παρασκευή (4,5 χλμ.) στο οποίο ακολουθείται η υφιστάμενη οδός με μικρές παραλλαγές βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών.
- Τμήμα Παρασκευή – Δεσκάτη (2,8 χλμ.) στο οποίο ακολουθείται η υφιστάμενη οδός με δύο (2) παραλλαγές βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών.

Στη Λύση 1 περιλαμβάνονται εκτός των εργασιών αναβάθμισης της υφιστάμενης οδού και της κατασκευής νέων οδικών τμημάτων σε πεδινό, λοφώδες και ορεινό έδαφος, 9 Γέφυρες, 11 κυκλικοί κόμβοι, 9 μεγάλοι οχετοί και 38 μικροί καθώς και στηθαία ασφαλείας.

Η τελική επιλογή μιας από τις εναλλακτικές λύσεις, θα γίνει μετά την άποψη και των τοπικών φορέων, και η όποια επιλογή θα ικανοποιεί άριστα την συγκοινωνιακή αναβάθμιση της σύνδεσης της Δεσκάτης με τον Ε65 καθώς και τις συνθήκες ασφαλείας της οδού.

Συνημμένα:

Απόσπασμα αναγνωριστικής μελέτης

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ιωαν. - Παν. Χριστόπουλος

Πολ. Μηχ. με Α' β.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα : Γ'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Φ.1

