



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508737

Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-81383

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2024

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ερώτηση με Α.Π. 7212/02.10.2024 που κατέθεσαν στη Βουλή οι κ.κ. Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Δέλης & Λεωνίδα Στολτίδης

Σχετικά: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 193852/03.10.2024 η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 03.10.2024 (CCN 697427)

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Γιάννη Δέλη & Λεωνίδα Στολτίδη, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

Δοκιμαστικά δρομολόγια: Οι δοκιμές των συστημάτων και των συρμών σε manual mode ξεκίνησαν τον Αύγουστο 2021. Οι δοκιμές των συρμών σε αυτόματη λειτουργία, σε ολόκληρο το δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχουν ξεκινήσει ήδη από τον Οκτώβριο του 2022. Σταδιακά, ολόκληρος ο στόλος προστέθηκε στις δοκιμές βάσει των διεθνώς ακολουθούμενων διαδικασιών. Επίσης το δίκτυο του Μετρό πλέον λειτουργεί συνεχώς σε 24ωρη βάση, με την παρουσία της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., της κατασκευάστριας κοινοπραξίας καθώς και της εταιρείας λειτουργίας, η οποία έχει αναλάβει τη λειτουργία & συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο Σύμβασης ΣΔΙΤ που είχε υπογραφεί στις 4 Οκτωβρίου 2023. Συνεπώς έχουν διενεργηθεί δοκιμαστικά δρομολόγια για διάστημα άνω του "18μηνου" που αναφέρετε και η διαδικασία που ακολουθείται είναι απόλυτα εναρμονισμένη με τη διεθνή πρακτική και τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία όλων των συρμών. Επιπλέον, τόσο η ασφάλεια του συστήματος όσο και η επάρκεια του οργανισμού και των διαδικασιών του λειτουργού, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος εκπαίδευσης του προσωπικού αυτού, είναι σε διαδικασία αξιολόγησης από διεθνή ανεξάρτητο αξιολογητή ασφαλείας, ο οποίος και θα προβεί στην πιστοποίησή τους πριν την αδειοδότηση λειτουργίας και την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας.

Σήμανση σφαλμάτων στον πίνακα ελέγχου: Η κόκκινη σήμανση που υποδεικνύεται στον πίνακα ελέγχου του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) οφείλεται μόνο στο ότι το σύστημα και οι συρμοί βρίσκονται σε λειτουργία δοκιμής, δοκιμάζοντας διάφορα σενάρια και συλλέγοντας πληροφορίες που ανατροφοδοτούν την εκτέλεση όλων των πιθανών σεναρίων λειτουργίας. Δεν υποδηλώνει μεγάλο σφάλμα (major fault), τα δοκιμαστικά δρομολόγια των συρμών εξελίσσονται ομαλά.

Σύστημα ATS: Διευκρινίζεται ότι στην Ερώτηση λανθασμένα αναφέρεται το ATS (Automatic Train Supervision) ως το σύστημα αυτόματου χειρισμού των συρμών, καθώς πρόκειται για το σύστημα αυτόματης επιτήρησης συρμών. Προς ενημέρωσή σας, το σύστημα αυτόματης λειτουργίας, ATC, όχι μόνο έχει ολοκληρωθεί και είναι λειτουργικό εδώ και πολλούς μήνες, αλλά έχει ήδη πιστοποιηθεί από ανεξάρτητο αξιολογητή ασφαλείας. Οι τρέχουσες εργασίες αφορούν αναβαθμίσεις βάσει των σεναρίων λειτουργίας που έχουν προκύψει από τις δοκιμές, χωρίς να υφίστανται προβλήματα που να επηρεάζουν σε καμία περίπτωση την ασφάλεια ή την αξιοπιστία του.

Σύστημα CBACS: Οι δοκιμές της διαχείρισης σεναρίων πυρκαγιάς μέσω του συστήματος CBACS έχουν ολοκληρωθεί όλες επιτυχώς. Μάλιστα έχουν ολοκληρωθεί και οι συνδυασμένες δοκιμές (System Integration Tests - SIT) που αναφέρονται στα σενάρια πυρκαγιάς στις σήραγγες με λειτουργία του αερισμού των σηράγγων, προκειμένου να γίνεται ο αποκαπνισμός τους όπως επιβάλλεται από τις διεθνείς προδιαγραφές. Οι δοκιμές αυτές έγιναν με παρουσία καπνού που παρήχθη από ειδικές συσκευές και ήταν απόλυτα επιτυχείς.

Σύστημα Intrusion: Η εγκατάσταση του συστήματος access control / intrusion alarm, το οποίο αναφέρεται στον έλεγχο της μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης σε χώρους των σταθμών και των σηράγγων, έχει ολοκληρωθεί μαζί με τις αντίστοιχες δοκιμές σε κάθε σταθμό. Αυτή την περίοδο διενεργούνται οι τελευταίες δοκιμές της επικοινωνίας του συστήματος με το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ), προκειμένου να ολοκληρωθεί το σύνολο των δοκιμών.

Καταλήγοντας επισημαίνεται ότι όλες οι δοκιμές των συστημάτων και τα δοκιμαστικά δρομολόγια των συρμών εκτελούνται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες και τη διεθνώς εφαρμοζόμενη πρακτική. Ελέγχονται διαρκώς από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και αξιολογούνται από διεθνή ανεξάρτητο αξιολογητή ασφαλείας, ο οποίος θα πιστοποιήσει την ασφάλεια του συστήματος του Μετρό Θεσσαλονίκης και την επάρκεια του οργανισμού και των διαδικασιών λειτουργίας πριν αυτό τεθεί σε εμπορική λειτουργία στις 30 Νοεμβρίου 2024. Δεν υπάρχει απολύτως καμία περίπτωση να διακινδυνευτεί η ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

Με εκτίμηση,


Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση της

: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 193852/03.10.2024

Χρειάζεται γραπτή απάντηση
Γραπτή απάντηση μέχρι

: Όχι
: --