



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 24/09/2024
Αρ. Πρωτ.: 9069776

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 6683/11-09-2024 Ερώτησης της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμόν 182425/12-09-2024/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο.
β) Η υπ' αριθμόν 6683/11-09-2024 Ερώτηση του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα.

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 6683/11-09-2024 Ερώτησης του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα με θέμα: «Συνεχίζεται η από πενταετίας διακοπή της σιδηροδρομικής συνδέσεως της χώρας με τη Θράκη και παράλληλα δεν προβλέπεται η λειτουργία τουριστικού τραίνου στη διαδρομή εντός της κοιλάδας του Νέστου και των παρανεστίων οικισμών έως του Τοξότες», σας αναφέρουμε τα εξής:

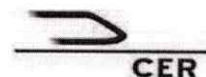
Οι γραμμές Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη και Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο είναι μέρος του ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ και είναι λειτουργικές. Η επαναλειτουργία τους και η κυκλοφορία των συρμών ανατολικά των Σερρών και στο τμήμα Δράμα- Ξάνθη είναι αρμοδιότητα της Hellenic Train.

Ο ΟΣΕ θα προχωρήσει άμεσα στην συντήρηση της γραμμής Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη και άμεσα θα προχωρήσει στην συμβασιοποίηση των συμβάσεων Α.Δ. 2120 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ» και η Α.Δ. 2136 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΡΑΜΑΣ» η υλοποίηση των οποίων θα συμβάλει σημαντικά την λειτουργία της γραμμής.

Τα επιβατικά δρομολόγια στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο υπάγονται στις ρυθμίσεις σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Hellenic Train. Η Σύμβαση αυτή (Σύμβαση Υποχρεώσεων Δημ. Υπηρεσίας) δεν προβλέπει την κυκλοφορία επιβατικών συρμών μεταξύ Σερρών και Κομοτηνής. Η κυκλοφορία εμπορικών αμαξοστοιχιών, που μεταξύ άλλων εξυπηρετούν και εθνικές ανάγκες, συνεχίζεται κανονικά.



FUTURE RAIL



Η γραμμή βρίσκεται σε κατάσταση που δεν επιτρέπει ανάπτυξη ταχύτητας και κατά συνέπεια ανταγωνιστικών χρόνων διαδρομής με αποτέλεσμα οι χρόνοι διαδρομής να είναι μη ελκυστικοί.

Ακριβές Αντίγραφο



Ε. Θάγου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

