



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Πληροφορίες: Εμμ. Τσιραγάκης
Τηλέφωνο: 210-6430129
e-mail : doy@ggde.gr

Αθήνα, 02/10/2024
Αρ. Πρωτ. 193180

ΠΡΟΣ:
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

Θέμα: Η με αρ. πρωτ. 6924/25-09-2024 ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεώργιου Νικητιάδη

Σχετ: α) Το με αρ. πρωτ. 188603/25-09-2024 έγγραφο σας
β) Το με αρ. πρωτ. 188562/25-09-2024 έγγραφο του Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού αναφορικά με το θέμα, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:
Η ανατεθείσα σύμβαση υπεγράφη στις 17-3-2008, προϋπολογισμού 1.106.917,00 € (με ΦΠΑ), αφορούσε στη μεσογειακή σύνδεση της Πόλης της Ρόδου (Μέγκαβλη) με το αεροδρόμιο Ρόδου, με νέα οδό μήκους 9 χλμ. περίπου και διατομής 17 μ. (δύο κλάδων κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα). Το μελετώμενο τμήμα περιορίστηκε τελικά στο τμήμα από Ι.Κ. Νοσοκομείου έως Αεροδρόμιο, λόγω περιβαλλοντικών απαιτήσεων. Το τέλος της χάραξης τοποθετείται περίπου 560μ. μετά τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο Ι.Κ. Κρεμαστής. Για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας προβλέπονται πέντε (5) Ισόπεδοι Κόμβοι (στις περιοχές Νοσοκομείου, Κανδηλίου, Ιαλυσσού, Παστίδας και Κρεμαστής).

Η εξέλιξη του τεχνικού αντικειμένου της σύμβασης, που περιλαμβάνει το τμήμα από Ι.Κ. Νοσοκομείου – Ι.Κ. Κανδηλίου έως Αεροδρόμιο, έχει διαμορφωθεί ως εξής:

1. Έχει εγκριθεί το 1ο [Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου (στάδιο προκαταρκτικής μελέτης)] και το 2ο στάδιο μελετών [Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου (στάδιο προμελέτης)] όπου και εκδόθηκαν οι Περιβαλλοντικοί όροι.
Οι περιβαλλοντικοί όροι ανανεώθηκαν κατόπιν της με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/25973/1759/26-03-2023, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 (παραγ. 8γ) του ν.4014/2011 (Α'209) για την εν ισχύ ΑΕΠΟ 168045/10.05.2013 [ΑΔΑ: ΒΕΝΥ0-ΦΝ1], μέχρι 10/5/2028.
2. Όσον αφορά στο 3ο στάδιο μελετών [Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου (στάδιο οριστικής μελέτης)] έχει υποβληθεί το υπολειπόμενο αντικείμενο από τον Ανάδοχο και επίκειται η έγκριση εντός του προσεχούς διαστήματος των ακολούθων μελετών:
 - α) Οριστική μελέτη Οδοποιίας (Αρτηρίας και Κόμβων) και Οριστική μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, για όλο το τμήμα από Ι.Κ. Νοσοκομείου έως Αεροδρόμιο.
 - β) Μελέτη κτηματολογίου του υποτμήματος από Ι.Κ. Κανδηλίου (Χ.Θ. 1+888) έως Αεροδρόμιο (τέλος της χάραξης) (απαιτείται έγκριση από Δ25)

- γ) Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης για όλο το τμήμα από Ι.Κ. Νοσοκομείου έως Αεροδρόμιο
- δ) Οριστικές μελέτες τεχνικών έργων, πλην της οριστικής μελέτης του τεχνικού γέφυρας ρέματος Γ4 (Χ.Θ. 6+881).
- ε) Υδραυλική μελέτη διευθέτησης του ρέματος του τεχνικού γέφυρας Γ4.

Με την έγκριση και του υπολειπόμενου τεχνικού αντικειμένου θα ολοκληρωθεί και θα παραληφθεί το τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης και το έργο από Ι.Κ. Κανδηλίου (Χ.Θ. 1+888) έως Αεροδρόμιο Ρόδου (τέλος της χάραξης), μήκους 6,5χλμ περίπου, συμπεριλαμβανομένων τεσσάρων ισόπεδων κόμβων(στις περιοχές Κανδηλίου, Ιαλυσσού, Παστίδας και Κρεμαστής) θα είναι ώριμο για δημοπράτηση εφόσον ενταχθεί σε Πρόγραμμα Χρηματοδότησης.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι για την ολοκλήρωση του έργου σύνδεσης της Πόλης της Ρόδου (Περιμετρική Οδό Ρόδου (Μέγκαβλη)) μέχρι το Αεροδρόμιο θεωρούμε ότι θα απαιτηθεί ανασχεδιασμός του τμήματος από Μέγκαβλη (οδός Σεφέρη) έως Ι/Κ Κανδηλίου, προκειμένου να υπάρξει αφ' ενός λειτουργικότερη σύνδεση με την Περιμετρική Οδό Ρόδου και τον αστικό ιστό (οδός Σεφέρη) και αφ' ετέρου της εξέτασης της απαίτησης των τριών (3) μεγάλου μήκους και υψηλού κόστους τεχνικών για το υποτμήμα από Ι.Κ. Νοσοκομείου έως Ι. Κ. Κανδηλίου εξαιτίας των περιβαλλοντικών όρων.

Εσωτερική Διανομή:
ΦΑ Κοινοβουλευτικών

Ο Αναπλ. Δ/ντής ΔΟΥ

Ι.ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Τοπ. Μηχανικός με Α' β.