



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αθήνα, 10-10-2024

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Αριθ. Πρωτ. : 11397 - 10-10-2024

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7
Ταχ. Κώδικας : 105 57
Πληροφορίες : Ιωάννα Κούβαρη
Τηλέφωνο : 2103332164
Email : g.kouvari@minfin.gr

ΠΡΟΣ : Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μάρκου Εμμ. Καφούρου.

Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. 133470 ΕΞ 2024/18-09-2024 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμ. πρωτ. 6813/17.09.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μάρκου Εμμ. Καφούρου, με θέμα «Καθυστέρηση στην πληρωμή του μεταφορικού ισοδύναμου των επιχειρήσεων με έδρα στις Κυκλάδες», σας ενημερώνουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Επενδύσεων, για τα εξής:

1. Το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) καταρτίζεται σε ετήσια βάση, σύμφωνα με τις προτάσεις που υποβάλλονται από τους φορείς χρηματοδότησης στο πλαίσιο του προϋπολογισμού που έχει ψηφιστεί από τη Βουλή των Ελλήνων. Συγκεκριμένα, οι φορείς συντάσσουν και εκτελούν το ΑΠΔΕ έχοντας την αρμοδιότητα του προγραμματισμού και ένταξης έργων/υποέργων με ετήσιες πιστώσεις, της υλοποίησης των έργων και της δημιουργίας απαιτήσεων πληρωμής, της υποβολής αιτημάτων χρηματοδότησης και τέλος της συγκέντρωσης των απαραίτητων παραστατικών για την πληρωμή των δικαιούχων της πράξης.

2. Το Μεταφορικό Ισοδύναμο είναι το μέτρο με τη θέσπιση του οποίου επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μεταφοράς που αντιστοιχεί σε επιβάτες και εμπορεύματα με μέσα θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς, με το κόστος που θα ίσχυε στα μέσα χερσαίας μαζικής μεταφοράς για την ίδια απόσταση. Στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είχε ενταχθεί στο εθνικό σκέλος του για τα έτη 2018-2022 το έργο με ενάρθρο 2018ΣΕ03300006 και τίτλο: «Μέτρα για τη μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, τη συγκράτηση και τη συνοχή του πληθυσμού στα νησιά».

Φορέας Χρηματοδότησης ήταν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και φορέας υλοποίησης η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Από τα στοιχεία που τηρούνται στο ΑΠΔΕ προκύπτει ότι επί συνολικού προϋπολογισμού του έργου ύψους 556 εκ. ευρώ, για το διάστημα 2018-2022 οι πληρωμές ανήλθαν στα 177,68 εκ. ευρώ. Ειδικότερα για το έτος 2022 επί εγκεκριμένων ετήσιων πιστώσεων ύψους 72,5 εκ. ευρώ, καταβλήθηκαν πληρωμές σε δικαιούχους 71,73 εκ. ευρώ.

3. Κατά το έτος 2023, το έργο μεταφέρθηκε στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) / Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και χρηματοδοτείται από νέο ενάρθρο ΠΔΕ 2023ΝΑ33300001 με ίδιο τίτλο, ίδιο φορέα χρηματοδότησης και φορέα υλοποίησης ενώ ο προϋπολογισμός του έχει οριστεί στο ποσό των 378,32 εκ. ευρώ. Κατά το έτος 2023 τα οικονομικά στοιχεία του έργου είναι εγκεκριμένες ετήσιες πιστώσεις 50,22 εκ. και πληρωμές σε δικαιούχους 49,14 εκ. ευρώ.

Κατά το τρέχον έτος (2024) επί εγκεκριμένων ετήσιων πιστώσεων ύψους 43,13 εκ. ευρώ, έχει δοθεί χρηματοδότηση ύψους 42,63 εκ. ευρώ και έχουν καταβληθεί πληρωμές σε δικαιούχους ύψους 25,22 εκ. ευρώ.

4. Επισημαίνεται ότι αρμοδιότητα του Υπουργείου μας είναι η εκτέλεση του προϋπολογισμού του ΑΠΔΕ και η διάθεση των πόρων στη βάση αιτημάτων των αρμόδιων φορέων, ενώ η τελική πληρωμή των έργων με βάση τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα αποτελεί αρμοδιότητα του Φορέα Χρηματοδότησης του έργου.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Χρήστης Γραφείου Πρωτοκόλλου

ΣΟΥΦΛΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

Η Γενική Γραμματέας

Αικατερίνη Οικονόμου

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων
και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης
3. Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
4. Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων