



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 11.10.2024

Α.Π.: 1451

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αμαλίας 14, Τ.Κ. 105 57, Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Τσακύρη
Τηλ.: 210 3736140
Email: koinovouleytikos@mintour.gr

Κοιν.: 1.Βουλευτρια κ. Αικ. Μονογυιού
2.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής - Γρ. Υπουργού
3.Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών - Γρ. Υπουργού

Θέμα: Απάντηση στην με Α.Π. 6823/17.09.2024 Ερώτηση

Σχετικά με την εν θέματι ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτρια της Κ.Ο. του της Νέας Δημοκρατίας, κ. Αικατερίνη Μονογυιού σας γνωρίζουμε τα εξής:

Τα μέτρα που παρουσιάστηκαν σε κοινή συνέντευξη τύπου των Υπουργών Τουρισμού, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Ανάπτυξης, σε συνέχεια των σχετικών εξαγγελιών του Πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, ήρθαν σε συνέχεια της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε τον Αύγουστο στην Προεδρία της Κυβέρνησης με τη συμμετοχή των Υπουργών Τουρισμού, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας και του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ. Κατά τη σύσκεψη, αφού επιβεβαιώθηκε η θετική πορεία των τουριστικών ροών κατά τη φετινή σεζόν, διαπιστώθηκε και η ανάγκη να αναζητηθούν βιώσιμες λύσεις και απαντήσεις στις πιέσεις που ασκεί η συγκέντρωση τουριστικών ροών σε συγκεκριμένους δημοφιλείς προορισμούς.

Ειδικότερα, συμφωνήθηκε ότι στον τομέα της κρουαζιέρας που σημειώνει διαρκώς αυξανόμενες τάσεις τα τελευταία χρόνια, είναι απαραίτητο να εξεταστούν οι πολιτικές χρεώσεων στους λιμένες κρουαζιέρας -που σήμερα βρίσκονται σε πολύ χαμηλά επίπεδα-, εναλλακτικά μοντέλα διοίκησης των λιμένων, όπως και ψηφιακά εργαλεία διαχείρισης στόλου που θα συμβάλουν σε μια πιο ορθολογική και αποτελεσματική διεύθυνση της αυξανόμενης ζήτησης, πάντα προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, τα μέτρα για την κρουαζιέρα έχουν ως στόχο, αφενός να αμβλύνουν την πίεση που ασκείται από τις αυξημένες ταξιδιωτικές ροές, σε ορισμένους προορισμούς και ιδίως κατά τους μήνες αιχμής κι αφετέρου την ανταποδοτικότητα του οικονομικού οφέλους από την τουριστική δραστηριότητα για τους προορισμούς και τις τοπικές κοινωνίες.

Μάλιστα, στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής για την ανάπτυξη και διαχείριση της κρουαζιέρας, εξετάζονται -σε συνεννόηση με τα συναρμόδια Υπουργεία- επιπλέον μέτρα, όπως η ανάπτυξη του homeporting, η ανάπτυξη υποδομών στους λιμένες τόσο για την ορθή διαχείριση του berth allocation όσο και για τον έλεγχο των ροών στην ξηρά καθώς

και η εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για την αξιολόγηση της συμβολής της κρουαζιέρας στην οικονομία και του αποτυπώματός της στις τοπικές κοινωνίες.

Η Ερώτηση διαβιβάζεται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για θέματα αρμοδιότητάς του.

Ακριβές Αντίγραφο

**Ελένη Παπασπύρου
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων**

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

-Γραφείο Υπουργού
-Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
-Υπηρεσία Συντονισμού
Σελίδες απάντησης: (2)
Σελίδες συνημμένων: (0)
Σύνολο Σελίδων : (2)