



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Τηλέφωνο : 210-6508909
Πληροφορίες :
E-mail : gdoe@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/07/2024
Αρ. πρωτ.: 161281

**ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
(Ιδίου Υπουργείου)

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- 1.Ιδ.Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και
Μεταφορών (τομέας Μεταφορών)
- 2.Ιδ.Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Μεταφορών
- 3.Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό πρωτ. 5860/15-07-2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των
Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Διονύσιο Βαλτογιάννη.**

ΣΧΕΤ.: α. Το με αριθμ. πρωτ. 157527/16-07-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών.

β. Η με αριθμ. πρωτ. 5860/15-07-2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον
Βουλευτή κ. Διονύσιο Βαλτογιάννη.

γ. Το με αριθμ. πρωτ. 161154/23-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και
Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) με θέμα: << Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή >>.

δ. Το με αριθμ. πρωτ. 159079/18-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) με
θέμα: << Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 5860/15-07-2024 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των
Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βαλτογιάννη Διονύσιο >>.

Σε απάντηση της (β) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Δ.
Βαλτογιάννη, σας γνωρίζουμε ότι τα τιθέμενα ερωτήματα εμπίπτουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της
Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) και της Διεύθυνσης
Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων. Στη συνέχεια
παρατίθενται οι απαντήσεις των δύο Διευθύνσεων σύμφωνα με τις αρμοδιότητές τους:

A. Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35):

- 1) Με την αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 κ.υ.α. «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK» (Β' 2726) (ΑΔΑ: 71Π0465ΧΘΞ-ΔΚΘ), η χώρα μας ενσωμάτωσε στο εθνικό της δίκαιο την Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 «για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK». Με την αναφερόμενη απόφαση καθορίζονται οι απαιτήσεις για τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα ΚΤΕΟ της χώρας. Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, μεταξύ των λοιπών συστημάτων που ελέγχονται είναι και οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων. Ειδικά για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα προβλέπεται ότι κατά τον τεχνικό έλεγχο μετράται μόνον η θολερότητα των καυσαερίων.
- 2) Με την αριθμ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/EK» (Β' 2918) (ΑΔΑ: 7ΘΛΨ465ΧΘΞ-0Β9), η χώρα μας ενσωμάτωσε στο εθνικό της δίκαιο την Οδηγία 2014/47/ΕΕ σχετικά με τη διενέργεια οδικών τεχνικών ελέγχων σε οχήματα επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα. Σύμφωνα με το άρθρο 8 της απόφασης, οι συγκεκριμένοι έλεγχοι έχουν ανατεθεί στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) που συγκροτούνται και λειτουργούν στις Περιφέρειες της χώρας. Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 23 της απόφασης, στο πλαίσιο των οδικών τεχνικών ελέγχων, ελέγχονται και οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων. Για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα προβλέπεται η μέτρηση μόνον της θολερότητας των καυσαερίων.
- 3) Στο Ετήσιο Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το 2024, έχει συμπεριληφθεί το έργο «Έλεγχος μικροσωματιδίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων Euro 5, Euro 6, Euro V, Euro VI» στο πλαίσιο της δράσης «Θεσμοθέτηση μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης και την προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών μορφών ενέργειας». Το έργο συνίσταται στην έκδοση νομοθετικής ρύθμισης και της επακόλουθης δευτερογενούς νομοθεσίας, με την οποία καθιερώνεται η μέτρηση των εκπεμπόμενων μικροσωματιδίων από τα πετρελαιοκίνητα οχήματα, κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο στα ΚΤΕΟ, κατά την έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) και κατά τους ελέγχους που διενεργούνται από τις Κινητές Μονάδες Ελέγχου Πεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 4) Με τα άρθρα 21-25 του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Γ' του ν. 5113/2024 (Α' 96), προβλέπεται η διενέργεια διασταυρωτικών ελέγχων οχημάτων από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπου, μεταξύ άλλων, ελέγχεται και η εκπλήρωση της υποχρέωσης των ιδιοκτητών οχημάτων για την υποβολή του οχήματός τους σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο σε ΚΤΕΟ. Με το άρθρο 23 προβλέπεται η επιβολή προστίμου για τις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι το όχημα δεν έχει υποβληθεί στον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο.

- 5) Με την αριθμ. 3326/212/2015 κ.υ.α. (Β' 158) καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ και το ελεγκτικό προσωπικό τους για παραβάσεις της νομοθεσίας του τεχνικού ελέγχου οχημάτων. Στο άρθρο 8 της απόφασης καθορίζονται τα όργανα των εξ αποστάσεως και των επιτόπιων ελέγχων που διενεργούνται σε Ιδιωτικά ΚΤΕΟ για τη διαπίστωση τυχόν παραβάσεων.

Β. Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36):

- 1) Όσον αφορά στο δεύτερο (2^ο) ερώτημα της (β) σχετικής ερώτησης:

Σύμφωνα με την παρ. 5(στ) του άρθρου 75 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων της Δ/σης Εποπτείας και Ελέγχου, περιλαμβάνεται: *«Η τήρηση, επεξεργασία και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων επί των ελέγχων που διενεργούνται από τις κινητές μονάδες ελέγχου καυσαερίων (ΚΜΕΚ) της Χώρας»*. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει η Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου, τα τελευταία τέσσερα (4) έτη πραγματοποιήθηκαν οι εξής έλεγχοι καυσαερίων κυκλοφορούντων οχημάτων στην Περιφέρεια Αττικής από τις ΚΜΕΚ κυριότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

Έτος	Αριθμός ελέγχων καυσαερίων κυκλοφορούντων οχημάτων	Αριθμός παραβάσεων λόγω έλλειψης Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ)
2020	5.378 (παύση ελέγχων στις 16/3 λόγω covid και συνέχεια ελέγχων στις 12/6 και εφεξής)	158
2021	0 (παύση ελέγχων λόγω covid)	0 (παύση ελέγχων λόγω covid)
2022	10.071	386
2023	15.115	527

- 2) Όσον αφορά στο τρίτο (3^ο) ερώτημα της (β) σχετικής ερώτησης:

Σύμφωνα με την παρ. 5(θ) του άρθρου 75 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου, περιλαμβάνεται: *«Η διενέργεια εξ αποστάσεως ελέγχων στα ΚΤΕΟ της χώρας και η έκδοση εκθέσεων βεβαίωσης παράβασης ή εκθέσεων καταγραφής ευρημάτων για πιθανή τέλεση παράβασης»*.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την παρ. 1 (δι) του άρθρου 4 της με αρ. 3326/212/ (Β' 158) κ.υ.α. *«Την προσωρινή αφαίρεση της άδειας λειτουργίας ή την προσωρινή απαγόρευση λειτουργίας του ΙΚΤΕΟ διάρκειας δέκα (10) ημερών, επισύρουν: ...*

*... δ. Η λειτουργία ΙΚΤΕΟ με δυσλειτουργία του υλικού ή/και του λογισμικού των κεντρικών μονάδων των αυτομάτων γραμμών ελέγχου ή/και του μηχανογραφικού συστήματος **με αποτέλεσμα:** i) είτε να επηρεάζεται η ορθή αποτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου ή η ακρίβεια και ορθότητα αυτών....»*.

Επισημαίνεται ότι, η διαπίστωση της ορθής λειτουργίας του υλικού ή/και του λογισμικού των κεντρικών μονάδων των αυτομάτων γραμμών ελέγχου ή/και του μηχανογραφικού συστήματος των ιδιωτικών ΚΤΕΟ

και συνεπακόλουθα ο έλεγχος της ακρίβειας και ορθότητας των αποτελεσμάτων των ελέγχων, πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνο στις κατωτέρω οικονομικές δραστηριότητες μέσω επιτόπιων ελέγχων.

Τονίζεται επίσης, ότι δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου η διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σε λειτουργούντα ΚΤΕΟ αλλά η κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία αυτών, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος ΚΤΕΟ (Π.Σ. ΚΤΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Αντιθέτως, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8 της ανωτέρω κ.υ.α. ισχύει ότι: «Ως όργανα των επιτόπιων διενεργούμενων ελέγχων ορίζονται:

α. Οι Επιθεωρητές – Ελεγκτές του ΣΕΕΥΜΕ. Η εντολή διενέργειας του ελέγχου δίδεται από το Γενικό Επιθεωρητή του Σώματος.

β. Για τους ελέγχους των ΙΚΤΕΟ της Περιφέρειας, υπάλληλοι των κλάδων Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ), ή υπάλληλοι του κλάδου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ) με ισχύον πιστοποιητικό ελεγκτή ΚΤΕΟ, των Διευθύνσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων των κατά τόπους Περιφερειών, εκτός των υπαλλήλων των Δημοσίων ΚΤΕΟ. Η εντολή διενέργειας του ελέγχου δίδεται από το αρμόδιο όργανο της Περιφέρειας.

γ. Οποιοσδήποτε υπάλληλος της Φορολογικής Διοίκησης, καθώς και άλλα όργανα οριζόμενα από το Υπουργείο Οικονομικών, ειδικά, αλλά όχι αποκλειστικά, για τον έλεγχο της είσπραξης και απόδοσης ή μη του πρόσθετου ειδικού τέλους εκπρόθεσμης προσέλευσης (περιπτώσεις δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 της παρούσας)».

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

α.α.

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Το με αριθμ. πρωτ. 161154/23-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) με θέμα: << Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή >>.
2. Το με αριθμ. πρωτ. 159079/18-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) με θέμα: << Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 5860/15-07-2024 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βαλτογιάννη Διονύσιο>>.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων – Γ.Δ.Ο.Ε./Φ5/ΒΟΥΛΗ
2. Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35)
3. Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)