



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Παπάγου 23/7/2024

Αριθ. Πρωτ. 161154

Ταχ. Δ/νση	: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ:	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τ.Κ.	: 156 69 Παπάγου		Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
Πληροφορίες	: Γ. Αχπατζίδου		
Τηλέφωνο	: 213 1308527		
E-mail	: g.ahpatzidou@yme.gov.gr		

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. 157527/16-7-24 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, με το οποίο διαβιβάστηκε η αριθμ. 5860/15-7-2024 ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Βαλτογιάννη, και αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, ήτοι αναφορικά με την εκπόνηση του θεσμικού πλαισίου για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α) Με την αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 κ.υ.α. «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β' 2726) (ΑΔΑ: 71Ι0465ΧΘΞ-ΔΚΘ), η χώρα μας ενσωμάτωσε στο εθνικό της δίκαιο την Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 «για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ». Με την αναφερόμενη απόφαση καθορίζονται οι απαιτήσεις για τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα ΚΤΕΟ της χώρας. Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, μεταξύ των λοιπών συστημάτων που ελέγχονται είναι και οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων. Ειδικά για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα προβλέπεται ότι κατά τον τεχνικό έλεγχο μετράται μόνον η θολερότητα των καυσαερίων.

β) Με την αριθμ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918) (ΑΔΑ: 7ΘΛΨ465ΧΘΞ-0Β9), η χώρα μας ενσωμάτωσε στο εθνικό της δίκαιο την Οδηγία 2014/47/ΕΕ σχετικά με τη διενέργεια οδικών τεχνικών ελέγχων σε οχήματα επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα. Σύμφωνα με το άρθρο 8 της απόφασης, οι συγκεκριμένοι έλεγχοι έχουν ανατεθεί στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) που συγκροτούνται και λειτουργούν στις Περιφέρειες της χώρας. Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 23 της απόφασης, στο πλαίσιο των οδικών τεχνικών ελέγχων, ελέγχονται και οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων. Για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα προβλέπεται η μέτρηση μόνον της θολερότητας των καυσαερίων.

γ) Στο Ετήσιο Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το 2024, έχει συμπεριληφθεί το έργο «Έλεγχος μικροσωματιδίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων Euro 5, Euro 6, Euro V, Euro VI» στο πλαίσιο της δράσης «Θεσμοθέτηση μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης και την προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών μορφών ενέργειας». Το έργο συνίσταται στην έκδοση νομοθετικής ρύθμισης και της επακόλουθης δευτερογενούς νομοθεσίας, με την οποία καθιερώνεται η μέτρηση των εκπεμπόμενων μικροσωματιδίων από τα πετρελαιοκίνητα οχήματα, κατά τον περιοδικό

τεχνικό έλεγχο στα ΚΤΕΟ, κατά την έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) και κατά τους ελέγχους που διενεργούνται από τις Κινητές Μονάδες Ελέγχου Πεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

δ) Με τα άρθρα 21-25 του Κεφαλαίου Β΄ του Μέρους Γ΄ του ν. 5113/2024 (Α΄ 96), προβλέπεται η διενέργεια διασταυρωτικών ελέγχων οχημάτων από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπου, μεταξύ άλλων, ελέγχεται και η εκπλήρωση της υποχρέωσης των ιδιοκτητών οχημάτων για την υποβολή του οχήματός τους σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο σε ΚΤΕΟ. Με το άρθρο 23 προβλέπεται η επιβολή προστίμου για τις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι το όχημα δεν έχει υποβληθεί στον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο.

ε) Με την αριθμ. 3326/212/2015 κ.υ.α. (Β΄ 158) καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ και το ελεγκτικό προσωπικό τους για παραβάσεις της νομοθεσίας του τεχνικού ελέγχου οχημάτων. Στο άρθρο 8 της απόφασης καθορίζονται τα όργανα των εξ αποστάσεως και των επιτόπιων ελέγχων που διενεργούνται σε Ιδιωτικά ΚΤΕΟ για τη διαπίστωση τυχόν παραβάσεων.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ