



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 16-07-2024

Αρ.Πρωτ.: 2566



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Κ. Ιγγλέζου
Τηλέφωνο : 210 3860193
Email : kinglezou@ras-el.gr

Προς: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Υπηρεσία
Συντονισμού/Γραφείο
Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
E-mail: tkvel@yme.gov.gr**

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό πρωτ. Ερώτηση Βουλής 5685/08.07.2024 της βουλευτή κας Σοφίας-Χαίδως Ασημακοπούλου

Σχετικά :

1. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 9031947/03.06.2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2149/14.06.2024)
2. Το υπ αριθμ πρωτ. 2031/04.06.2024 έγγραφο της ΡΑΣ
3. Το υπ αριθμ πρωτ. 2032/04.06.2024 έγγραφο της ΡΑΣ
4. Το υπ αριθμ πρωτ. 2405/03.07.2024 έγγραφο της ΡΑΣ
5. Το υπ αριθμ πρωτ. 1537/22.04.2024 έγγραφο της ΡΑΣ
6. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 9032999/30-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1655/30-04-2024)
7. Το υπ αριθμ πρωτ. 1962/31.05.2024 έγγραφο της ΡΑΣ
8. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 153658/09.07.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2486/09.07.2024)

Σε συνέχεια του υπ. αριθμ. πρωτ. 153658/09.07.2024 εγγράφου σας (σχετ. 8), της συνημμένης σε αυτό ερώτησης Βουλής της βουλευτή κας Σοφίας-Χαίδως Ασημακοπούλου (ερώτηση 5685/08.07.2024), και στο πλαίσιο των καθηκόντων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας

(ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους σε εφαρμογή του άρθρου 68 του ν.4632/2019 (Α' 159), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ΡΑΣ, ιδίως βάσει του καθήκοντος της εποπτείας του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν.4632/2019, έχει ήδη προβεί σε μια σειρά ενεργειών και παρεμβάσεων, με στόχο τη λήψη και υλοποίηση μέτρων από το ΔΥ ΟΣΕ για την επίλυση των ζητημάτων που τίγονται στην προαναφερθείσα ερώτηση βουλής.

Ειδικότερα:

1. Εργασίες εκχόρτωσης και κοπής δέντρων πλησίον της σιδηροδρομικής υποδομής / βλάστηση

Στη σχετική με το θέμα επικοινωνία με τον ΔΥ ΟΣΕ η ΡΑΣ (σχετ. 2, πρόκειται για το τελευταίο έγγραφο της Αρχής για το συγκεκριμένο ζήτημα) ζήτησε την άμεση λήψη μέτρων και ενεργειών, με την εκτέλεση εργασιών εκχόρτωσης και κοπής δέντρων πλησίον της σιδηροδρομικής υποδομής, για την αντιμετώπιση του θέματος της βλάστησης που δημιουργεί προβλήματα ασφάλειας στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Σύμφωνα με το ΔΥ (σχετ. 1) υπάρχουν δύο (2) συμφωνίες-πλαίσιο (Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδας και Μακεδονίας – Θράκης), οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα, χωρίς να έχει επιτευχθεί έως σήμερα η ανάθεση και η συμβασιοποίησή τους. Επίσης, υπάρχουν εργολαβίες εκχορτώσεων σε τμήματα της γραμμής, που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Η ΡΑΣ επισήμανε ότι η διαδικασία ανάθεσης τόσο των συμφωνιών-πλαίσιο όσο και των εργολαβιών/συμβάσεων, εξελίσσεται με ρυθμό βραδύτερο από τον αναμενόμενο, δείγμα μη ορθού προγραμματισμού από πλευράς του ΟΣΕ. Τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, εντός της αντιτυρικής περιόδου 2024, θα έπρεπε οι εργολαβίες εκχορτώσεων να βρίσκονται ήδη στο στάδιο της υλοποίησης, κάτι το οποίο δεν έχει επιτευχθεί, όπως προαναφέρθηκε.

Για την άμεση λήψη μέτρων ιδίως στις περιοχές με έντονη βλάστηση, ο ΔΥ ανέφερε ότι «προβαίνει και με ίδια μέσα, στο μέτρο του δυνατού, σε ενέργειες για την αντιμετώπιση της βλάστησης». Η ΡΑΣ έχει ζητήσει ενημέρωση για τον προγραμματισμό των εργασιών εκχόρτωσης/κοπής δέντρων ανά τμήμα γραμμής, με ίδια μέσα, καθώς και για τη διαθεσιμότητα προσωπικού για την εκτέλεση των εργασιών αυτών. Εκκρεμεί η ενημέρωση από τον ΔΥ.

2. Ενδείξεις φωτοσημάτων

Η ΡΑΣ, σε σχετικό έγγραφό της (σχετ.3), αναφέρει ότι φωτοσήματα του σιδηροδρομικού δικτύου (γίνεται αναλυτική αναφορά σε κάθε συμβάν στο εν λόγω έγγραφο) αλλάζουν ένδειξη χρώματος ή παρουσιάζουν λανθασμένη ένδειξη χρώματος. Ζήτησε από τον ΔΥ την αποστολή στη ΡΑΣ και τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ των πορισμάτων εσωτερικής διερεύνησης των συγκεκριμένων περιστατικών, σε εφαρμογή της σχετικής διαδικασίας του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ). Υπενθύμισε στον ΔΥ ότι στις εν λόγω εκθέσεις αναμένεται να προσδιορίζονται και να αναλύονται οι βαθύτερες αιτίες που προκάλεσαν τα συμβάντα, και να προτείνονται μέτρα/συστάσεις για την αποφυγή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον. Επίσης, στο πλαίσιο της άσκησης των εποπτικών δραστηριοτήτων της ΡΑΣ και με γνώμονα την ασφάλεια της κυκλοφορίας, ζήτησε ενημέρωση το συντομότερο δυνατόν σχετικά με μέτρα/ενέργειες στις οποίες ο ΔΥ έχει ήδη προβεί ή σκοπεύει να προβεί για την αποτροπή τέτοιων περιστατικών. Αναμένονται τα πορίσματα, καθώς και τα μέτρα αντιμετώπισης του ζητήματος.

Επίσης, ζήτησε από τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ να εξετάσει τα συμβάντα που αναφέρονται στο σχετ.1, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 42 του ν.5014/2023 (Α' 14), προκειμένου να αποφασίσει τη διερεύνηση ή όχι των συμβάντων αυτών.

3. Τηλεδιοίκηση

Η ΡΑΣ, με σχετικό έγγραφό της (σχετ.4), ζήτησε από τον ΔΥ ενημέρωση για την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας της σηματοδότησης και της τηλεδιοίκησης μεταξύ Αθηνών – Θεσσαλονίκης, ιδίως στο τμήμα υποδομής μεταξύ Λεπτοκαρυάς – Λιτοχώρου. Σημειώνεται ότι πρώτη φορά περιήλθε εις γνώση της Αρχής ότι η τηλεδιοίκηση στο τμήμα υποδομής μεταξύ Λεπτοκαρυάς – Λιτοχώρου παρουσίαζε προβλήματα.

Επίσης, ζήτησε ενημέρωση για τυχόν μέτρα/ενέργειες στις οποίες έχει ήδη προβεί ή σκοπεύει να προβεί ο ΔΥ για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο προαναφερθέν τμήμα υποδομής. Αναμένεται η απάντηση του ΔΥ.

Επίσης, η Αρχή με το σχετ.5 ζήτησε από τον ΔΥ την υποβολή σχεδίου δράσης στο οποίο θα τεκμηριώνονται οι σχετικές απαιτούμενες δράσεις οι οποίες θα αναληφθούν από μέρους του ΔΥ για την αποκατάσταση της λειτουργίας της σηματοδότησης, των τοπικών πινάκων χειρισμών στους σταθμούς, καθώς και της τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λιόσια – Κιάτο. Μετά την απάντηση του ΔΥ (σχετ.6) με τα μέτρα που ήδη έχουν ληφθεί για την ασφάλεια της κυκλοφορίας στο τμήμα υποδομής «Άνω Λιόσια – Κιάτο», καθώς και την υποβολή των ενεργειών που πρόκειται να αναληφθούν από τον ΔΥ για την αποκατάσταση της λειτουργίας του Συστήματος Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης και ETCS στο εν λόγω τμήμα γραμμής, η ΡΑΣ με το σχετ. 7 έγγραφό της ζήτησε από το ΔΥ ΟΣΕ την κατάρτιση και υποβολή ενός ολοκληρωμένου και πλήρους σχεδίου δράσης, όπου θα γίνεται μεταξύ άλλων αναφορά σε σχετικές δράσεις και προθεσμίες. Ο ΔΥ οφείλει να καταρτίσει το εν λόγω σχέδιο δράσης σύμφωνα με την παρ. 4 «Κατάρτιση σχεδίου δράσης» του Παραρτήματος «Διαδικασία Παρακολούθησης» του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1078/2012. Αναμένεται η απάντηση του ΔΥ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Εσωτερική Διανομή

Πρόεδρος

Γενική Διεύθυνση

Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων