



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 01-10-2024
Αρ. Πρωτ.: 9072075

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 5685/08-07-2024 Ερώτησης της Βουλής από την Βουλευτή κ. Ασημακοπούλου Σοφία - Χάιδω

Σχέτ.: α) Το με αρ. πρωτ. 153658/09-07-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα: «Καταγγελίες των μηχανοδηγών για προβλήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο που θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές επιβατών και εργαζομένων»
β) την με αρ. πρωτ. 9053329/17-07-2024 απάντηση του ΟΣΕ στην ερώτηση της Βουλής 5685/08-07-2024
γ) Το από 25-9-2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της Νομικής Συμβούλου του ΥΠΥΜΕ
δ) Την με αρ. πρωτ. 2566/16-07-2024 απάντηση της ΡΑΣ στην ερώτηση της Βουλής 5685/08-07-2024
ε) Το με αρ. πρωτ. 9070821/30-9-2024 έγγραφο της ΔΙΣΥΓ

Σε απάντηση του (γ) σχετικού ηλεκτρονικού μηνύματος επικαιροποιούμε την απάντηση στην Βουλή με αριθμό 5685/08-07-2024 ως εξής :

1. Εργασίες εκχόρτωσης και κοπής δέντρων πλησίον της σιδηροδρομικής υποδομής / βλάστηση

Στην αντιπυρική περίοδο έτους 2024 ο ΟΣΕ προέβη εγκαίρως σε προγραμματισμό των εργαλαβιών εκχορτώσεων, σύμφωνα με τους διατιθέμενους πόρους και είχε ήδη εγκαταστημένους Ανάδοχους στα μέσα Ιουνίου για 14 από τις 19 εργαλαβίες που δημοπράτησε σε όλο το εύρος του σιδηροδρομικού δικτύου, κάτι για το οποίο η ΡΑΣ ήταν ήδη ενήμερη. Με τις ως άνω εργαλαβίες δόθηκε προτεραιότητα στην αντιμετώπιση βλάστησης στο ενεργό δίκτυο και εν συνεχεία στο δίκτυο σε αναστολή λειτουργίας.

Για τον άνω προγραμματισμό η ΡΑΣ είχε διαρκή ενημέρωση και έλαβε απάντηση σε όλες τις επιστολές που απηύθυνε στον ΟΣΕ.

Συγκεκριμένα :

1. Οι υπ' αριθμόν 2015/05-07-2023 και 1671/02-06-2023 επιστολές της ΡΑΣ απαντήθηκαν με το υπ' αριθμόν 9038431/01-08-2023/ έγγραφο ΟΣΕ.
2. Η υπ' αριθμόν 1486/05-07-2023 επιστολή της ΡΑΣ απαντήθηκε με το υπ' αριθμόν 9031150/23-04-2024/ έγγραφο ΟΣΕ.



3. Η υπ' αριθμόν 1285/01-04-2024 επιστολή της ΡΑΣ απαντήθηκε με το υπ' αριθμόν 9027565/11-04-2024/έγγραφο ΟΣΕ.
4. Η υπ' αριθμόν 2031/04-06-2024 επιστολή της ΡΑΣ απαντήθηκε με το υπ' αριθμόν 9042445/17-06-2024/έγγραφο ΟΣΕ.

Τα ως άνω απαντητικά έγγραφα του ΟΣΕ συνοδεύονται με Περιγραφικούς Αναλυτικούς Πίνακες των δράσεων του ΟΣΕ για την αντιμετώπιση της βλάστησης και ενημέρωση για την πορεία των 2 μεγάλων διαγωνισμών εκχορτώσεων 2-ετους διάρκειας που θα αντιμετωπίσουν οριστικά το πρόβλημα σε βάθος 2-ετίας, από την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Περαιτέρω και σε ότι αφορά στη σημερινή κατάσταση υλοποίησης του σχεδίου αντιπυρικής προστασίας έτους 2024 αναφέρουμε τα ακόλουθα:

I. ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ 2-ΕΤΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΩΝ – ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΤΡΩΝ.

- Στον ανοικτό ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με αντικείμενο: «**Εκχορτώσεις & αποκλαδώσεις – κοπές δέντρων στο σιδηροδρομικό δίκτυο δικαιοδοσίας Υπηρεσίας Γραμμής Μακεδονίας - Θράκης, ήτοι των Τμημάτων Γραμμής Έδεσσας, Θεσσαλονίκης, Δράμας και Αλεξανδρούπολης ετών 2023-2024**» (Α.Δ.20076), έγινε η κατακύρωση του διαγωνισμού από το Δ.Σ. του ΟΣΕ. Σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες του Ν.4412/16, όπως ισχύει, η υπογραφή της Σύμβασης αναμένεται τον Νοέμβριο του 2024 μετά τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
- Ο ανοικτός ηλεκτρονικός Διαγωνισμός με αντικείμενο: «**Εκχορτώσεις & αποκλαδώσεις – κοπές δέντρων στο σιδηροδρομικό δίκτυο δικαιοδοσίας Υπηρεσίας Γραμμής Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας, ήτοι των Τμημάτων Γραμμής Αθηνών, Πάτρας, Λαμίας, Λάρισας και Βόλου ετών 2023-2024**» (Α.Δ.20075), έχει κατακυρωθεί και βρίσκεται στο στάδιο προετοιμασίας και αποστολής Φακέλου για τον προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες του Ν.4412/16, όπως ισχύει, η υπογραφή της Σύμβασης αναμένεται τον Δεκέμβριο του 2024.

Επισημαίνεται ότι επήλθαν καθυστερήσεις λόγω του χρονοβόρου των ανωτέρω Διαγωνιστικών Διαδικασιών και δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα των υπηρεσιών του ΟΣΕ.

II. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΩΝ – ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΤΡΩΝ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2024.

- Σε ό,τι αφορά στην αντιμετώπιση της βλάστησης εντός της αντιπυρικής περιόδου 2024 έχουν διενεργηθεί διαγωνισμοί και έχουν υπογραφεί 14 συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού περί τις **850.000,00€** για το σιδηροδρομικό **δίκτυο Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδος**, οι περισσότερες εκ των οποίων βρίσκονται σε ποσοστό υλοποίησης περί το 80-85%. Λόγω της μεγάλης έκτασης αναγκών, κυρίως κοπής και αποκλάδωσης δέντρων στο τμήμα Αγ. Στέφανος – Δαύλεια, επίκειται η αντιμετώπιση αυτών μέσω τρίτων με αντίστοιχη διαγωνιστική διαδικασία.
- Αντίστοιχα, έχουν διενεργηθεί διαγωνισμοί και έχουν υπογραφεί 10 συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού **593.996,22 €** για το σιδηροδρομικό **δίκτυο Μακεδονίας – Θράκης**, οι περισσότερες εκ των οποίων βρίσκονται σε ποσοστό υλοποίησης περί το 80-85% στα τμήματα γραμμής Θεσσαλονίκης, Δράμας, Αλεξανδρούπολης και Έδεσσας .

III. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΜΕ ΙΔΙΑ ΜΕΣΑ.

Τα Τμήματα Συντήρησης Γραμμής σε συσχετισμό με την προτροπή της ΡΑΣ (δ σχετικό) προβαίνουν σε εργασίες εκχορτώσεων και αποκλαδώσεων με ίδια μέσα και στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, με προτεραιότητα στην εξασφάλιση ορατότητας των Ισόπεδων Διαβάσεων και στην απομάκρυνση κλαδιών - δέντρων στο περιτύπωμα κυκλοφορίας. Με ίδια μέσα γίνονται τακτικά εργασίες αποκλαδώσεων στο τμήμα της κύριας γραμμής από Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Πλατέως, στη γραμμή Προαστιακού Πάτρας, και σε ισόπεδες διαβάσεις όλων των τμημάτων συντήρησης γραμμής της ΥΓΚΝΕ.

Αντίστοιχα, με ίδια μέσα έγινε καθαρισμός της γραμμής Θ-Α από Σ.Σ Μουριών ως Σ.Σ. Καστανούσας και της γραμμής Θ-Φ (Πλατύ- Έδεσσα), καθώς και των αντίστοιχων Ισόπεδων Διαβάσεων.

IV. ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΤΧ3

Αναφορικά με την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στην περιοχή του ΤΧ3, σας γνωστοποιούμε τα παρακάτω:

Στις **14.06.2024 και ώρα 22: 15** υπήρξε βραχυκύκλωμα στη γραμμή επαφής της γραμμής Μηχανοστασίου από διπλή Η/Α στο ύψος του φωτόσημου 307 κοντά στη ΦΙΔ Μυτιληνάκια. Αποτέλεσμα του βραχυκυκλώματος ήταν να προκληθεί μικρή εστία φωτιάς πλησίον της γραμμής, από την δημιουργία σπινθήρων που έκαψε τα ξερά χόρτα. Η φωτιά σβήστηκε από την Πυροσβεστική και επανήλθε η τροφοδοσία ρεύματος. Στην περιοχή του συμβάντος, δεν υπάρχει βλάστηση (δέντρα ή καλαμιές) στην οποία να οφείλεται η δημιουργία βραχυκυκλώματος. Το βραχυκύκλωμα οφείλεται σε πρόβλημα της διπλής Η/Α.

2. Ενδείξεις φωτισμάτων- Τηλεδιοίκηση

Σε απάντηση ερωτημάτων της εν θέματι επερώτησης Βουλής σας ενημερώνουμε ότι, οι αιφνίδιες στιγμιαίες αλλαγές ή λανθασμένες ενδείξεις χρώματος Φωτοσημάτων στο σιδηροδρομικό δίκτυο Αθήνα – Θεσσαλονίκη όπως αναφέρει η Hellenic Train βρίσκονται ακόμη στο στάδιο διερεύνησης, καθώς το έργο Α.Σ. 717/2014 έχει παραληφθεί για χρήση (ΔΠΧ) από τον ΟΣΕ και υπεύθυνη για την συντήρηση, την άρση βλαβών και γενικότερα για την ορθή λειτουργία του είναι η ΕΡΓΟΣΕ και η Ανάδοχος του έργου Κ/Ξ, οι οποίοι έχουν ενημερωθεί σχετικά. Ομοίως σε διερεύνηση βρίσκεται ο προσδιορισμός των αιτιών αιφνίδιας αλλαγής Φωτοσημάτων από το ολιγάριθμο τεχνικό προσωπικό του ΟΣΕ σε τμήματα γραμμής αρμοδιότητάς του.

Έως σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι λήψεις και αξιολογήσεις στοιχείων με αποτέλεσμα να μην έχει σχηματισθεί σχετική τεχνική έκθεση και κατ' επέκταση η στοχευμένη επέμβαση αποκατάστασης.

Επισημαίνουμε ότι οι αιφνίδιες μεταβολές ένδειξης Φωτοσημάτων δεν σχετίζονται με τις χαραγμένες σηματοτεχνικές διαδρομές που είναι εξασφαλισμένες και ως εκ τούτου ουδείς κίνδυνος επέρχεται στη χαραγμένη σηματοτεχνική διαδρομή των συρμών.

Υπενθυμίζουμε την γνωστή και σημαντικότερη έλλειψη προσωπικού του Δ.Υ. η οποία δυσκολεύει την ολοκλήρωση της ως άνω διερεύνησης για όσα τον αφορούν, καθώς το προσωπικό είναι μονίμως απασχολημένο με τις καθημερινές εργασίες συντήρησης και άρσης βλαβών των Συστημάτων σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Θα απαιτηθεί εύλογη χρονική περίοδος για να απαντηθούν τα παραπάνω ερωτήματα.

Σχετικά με την λειτουργία της Τηλεδιοίκησης της Σηματοδότησης βόρεια του Σ.Σ. Λάρισας και μέχρι τον Σ.Σ. Πλατέως, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί κανονικά.

Τον τελευταίο μήνα δεν έχουν παρουσιαστεί ουσιαστικά προβλήματα στην λειτουργία της, συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος μεταξύ των Σ.Σ. Λεπτοκαρυάς – Λιτοχώρου, το οποίο μνημονεύει η ΡΑΣ.

Στα πλαίσια της πρόσκλησης του CEF II για υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης ,ο ΟΣΕ τον Ιανουάριο 2024 υπέβαλε πρόταση για την χρηματοδότηση του έργου :

«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ, ETCS L1 ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΠΛΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΚΑ-ΚΙΑΤΟ», προϋπολογισμού 52.000.000€

Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του έργου από την Ε.Ε. και ολοκληρώνεται επιτυχώς και η διαδικασία υπογραφής της συμφωνίας επιχορήγησης βρίσκεται σε εξέλιξη. Επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη η σύνταξη και έγκριση των τευχών διακήρυξης.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Μ. Λεφάκη

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης