

Πάτρα, 09 / 09 / 2024

Αριθ. Πρωτ : 8297
Αρ. Σχεδ: 1460
Αρ. Φακ.:

Δ/ΝΣΗ: Κτήριο Υπηρεσιών Νοτίου Λιμένα Πατρών
Τ.Κ.: 26333 Πάτρα
Τ.Θ: 3167 (Τ.Κ. 26005 Πάτρα)
Πληροφορίες: Σταύρος Αντύπας
Τηλ.: 2610 – 365161 FAX: 2610-365168
E-mail: danap@patrasport.gr

ΠΡΟΣ: Υ.Ν.&Ν.Π/ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ/ΤΜΗΜΑ Β

e-mail: dilikyp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Επιστολή ΠΕΠΕΝ με παρατηρήσεις επί της κατάστασης των λιμένων της Επικράτειας.

ΣΧΕΤ.: 1. Το υπ.αρ. πρωτ. 3122.5/58294, 09-08/2024 έγγραφό σας [με αρ.πρ. 8659/09-08-2024 Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.]

Σε απάντηση του άνω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι οι απόψεις της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., έχουν φιλοξενηθεί - μέσω σχετικού δελτίου τύπου - σε διάφορα ηλεκτρονικά μέσα καθώς και στην ιστοσελίδα της ΕΛΙΜΕ.

Επί των θεμάτων που εγείρονται από την ΠΕΠΕΝ και αφορούν τους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., οι απόψεις ακολουθούν :

- Προσκρουστήρες:** Έχουμε προχωρήσει στη δρομολόγηση της αντικατάστασής του με νέους, κυλινδρικούς προσκρουστήρες που είναι πιο ανθεκτικοί και λιγότερο επιρρεπείς σε πλευρικά χτυπήματα. Ήδη τοποθετήσαμε 20 νέους κυλινδρικούς προσκρουστήρες στις αρχές του 2024 και συνεχίζουμε.
- Ράμπα φορτοεκφόρτωσης:** Όσον αφορά τη ράμπα στη θέση Ε, θα θέλαμε να διαβεβαιώσουμε τους πλοιάρχους ότι η ράμπα αυτή είναι ίδια σε διαστάσεις με τις υπόλοιπες και ο διαθέσιμος χώρος ελιγμών δεν διαφέρει καθόλου. Επιπλέον, έχει προστεθεί ανεξάρτητη είσοδος και έξοδος μεγάλου πλάτους για την άνετη διέλευση των φορτηγών.
- Ασφάλεια και μετανάστες:** Λόγω των αυξημένων από ετών μέτρων ασφαλείας στον Λιμένα Πατρών έχει μηδενισθεί το φαινόμενο προσέγγισης και παράνομης εισόδου στους προστατευμένους χώρους του Λιμένα. Σε συνεργασία με το Κ.Λ.Π. και την ΕΛΑΣ έχει αποτραπεί η παραμονή μεταναστών στην ευρύτερη περιοχή εκτός του λιμένα Πατρών. Οι όποιες προσπάθειες παράνομης διέλευσης αντιμετωπίζονται επαρκώς από την ομάδα ασφαλείας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., σε συνεργασία με τις συνάμεις του Κ.Λ.Π.
- Διακίνηση επιβατών:** Σχετικά με τη μεταφορά επιβατών από τον Τερματικό σταθμό στα πλοία, στον ελεγχόμενο κατά ISPS χώρο, προσφέρουμε δωρεάν μεταφορά με ιδιόκτητα λεωφορεία για τη δική τους άνεση και ασφάλεια. Πρόσφατα δε, οριοθετήθηκαν και οι 3 κόκκινοι πεζοδιάδρομοι με κορίνες ύψους 75 εκ. ανά 2 μέτρα εκατέρωθεν, για την απόλυτη προστασία των πεζών ενώ ανανεώθηκε και η οριζόντια διαγράμμιση των

διαβάσεων. Οι "κόκκινοι διάδρομοι" διασχίζουν το λιμάνι και διασφαλίζουν ότι οι πεζοί μπορούν να περάσουν με ασφάλεια από την Πύλη Πεζών μέχρι τους καταπέλτες των πλοίων.

5. **Ρίο:** Η Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. καθαρίζει με δικά της μέσα είτε με χρήση υπεργολάβων τον Δυτικό Προβλήτα του Ρίου, όποτε αυτό απαιτείται. Από τις υπηρεσίες της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., σε συνεργασία με ερευνητικούς φορείς εξετάζονται τρόποι αντιμετώπισης του του φαινομένου [μπαζώματος] του πυθμένα στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή. Στην Ανατολική Προβλήτα του Ρίου έχουν ήδη εκτελεσθεί εργασίες συντήρησης-επισκευής και επέκτασης κρηπιδωμάτων.

Στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση.

Ο Δ/νων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Αναστασόπουλος

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πάτρα 12/9/2024

Ο Προϊστάμενος Διοικ/κού

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

40 Μητρώου Α.Ε.

49917/22/Β/01/34

ΠΑΤΡΑΣ PORT AUTHORITY S.A.

Η Προϊσταμένη Διοικητικού

Βασιλική Γ. Κατσιμπέρη