



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΦΗΡΑ – ΘΗΡΑΣ
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 84700
ΤΗΛ.: 22860 28362
FAX.: 22860 25878
E-MAIL: dlthiras@santoriniports.gov.gr

ΘΗΡΑ, 25/09/2024

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2494 -

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1, ΤΚ 18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Email: dilikyp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Επιστολή ΠΕΠΕΝ με παρατηρήσεις επί της κατάστασης των λιμένων της Επικράτειας».

Σχετ.: Έγγραφα ΔΙΛΙΚΥΠ με αρ. πρ. 3122.5/58294/09-08-2024 και 3122.5/67418/23-09-2024

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών αναφορικά με τις ενέργειες του φορέα μας σε σχέση με τα αναφερόμενα στην ετήσια έκθεση της ΠΕΠΕΝ για τους λιμένες Αθηνιού Σαντορίνης και Ρίβας Θηρασίας σας γνωρίζουμε τα εξής:

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΙΟΥ

1. Επέκταση λιμανιού προς βόρεια

Η επέκταση προς βόρεια (ουσιαστικά διαπλάτυνση της χερσαίας ζώνης) ήταν αναγκαστική δεδομένου ότι το 2016 στα κρηπιδώματα στη θέση «Καμάρες», μπροστά από το υπόστεγο αναμονής επιβατών, αλλά και στο «Κατσούνι», εμφανίστηκαν ρηγματώσεις και στη συνέχεια τμήματα του παραλιακού κρηπιδότοιχου ανετράπησαν. Ο νέος σχεδιασμός τέθηκε υπόψη της ΠΕΠΕΝ και έγινε αποδεκτή η σύστασή της το νέο μέτωπο να είναι ευθύγραμμο για να επιτρέπει την ταυτόχρονη ασφαλή παραβολή (πρυμνοδέτηση) δύο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. Πράγματι υπάρχει θέμα αγκυροβολίας κυρίως για τα μεγάλου μήκους πλοία (Blue Star 1 και 2, LOA=176m), καθώς οι πρωραίες άγκυρες πέφτουν σε βάθη μεγαλύτερα των 20μ. (φυσικός πυθμένας).

2. Επέκταση λιμενοβραχίονα στο «Κατσούνι»

Δεν είναι δυνατή οιαδήποτε επέκταση του λιμενοβραχίονα στα δυτικά («Κατσούνι») διότι τα φυσικά βάθη στο άκρο του λιμενοβραχίονα (φαναράκι) είναι μεγαλύτερα από 40μ.

3. Προσκραυστήρες

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας έχει αναθέσει σε μελετητή και ήδη ολοκληρώθηκε η μελέτη για την προμήθεια και τοποθέτηση προσκραυστήρων.

- Στον προβλήτα Νο 1 (προς στα δυτικά δηλ. του μετώπου παραβολής) προβλέπεται να τοποθετηθούν δύο προσκρουστήρες για να διευκολύνουν την πλαγιοδέτηση των σκαφών, ειδικά των ταχυπλόων μεταφοράς μόνον επιβατών.
- Στον χαμηλό προβλήτα (προς στα ανατολικά του μετώπου παραβολής, μέχρι τους φυσικούς ογκολίθους) προγραμματίζεται επίσης η τοποθέτηση προσκρουστήρων.
- Στο προβλήτα επικίνδυνων φορτίων προγραμματίζεται επίσης η τοποθέτηση προσκρουστήρων.

4. Εναλλακτική λύση ελλιμενισμού

Όπως είναι γνωστό, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει ήδη αναθέσει την εκπόνηση μελέτης για τον νέο λιμένα Θήρας. Η θέση που έχει προκριθεί είναι αυτή στο Μονόλιθο. Ενημερωτική συνάντηση και παρουσίαση των εναλλακτικών λύσεων σχεδιασμού του νέου λιμένα είχε γίνει στα γραφεία της ΠΕΠΕΝ στις 16/06/2022.

5. Νησίδα-κυματοθραύστης

Το άνοιγμα μεταξύ Ασπρονησίου και Ακρωτηρίου είναι της τάξης των 2,5 χλμ. Έστω και αν τα βάθη είναι ευνοϊκά (περί τα 20μ.) για την κατασκευή ενός έργου-αποσπασμένου κυματοθραύστη, μία τέτοια κατασκευή θα πρέπει να έχει μεγάλο μήκος για να προστατεύσει αποτελεσματικά τον Αθηνιό από τους Δ και Δ-ΝΔ κυματισμούς. Θα πρόκειται δηλαδή για ένα έργο πολύ δαπανηρό και εκτός κλίμακος για το φυσικό περιβάλλον της Σαντορίνης.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΗΡΑΣΙΑΣ (ΡΙΒΑ)

Η προσέγγιση και η παραμονή πλοίων της ακτοπλοΐας στον προβλήτα της Ρίβας είναι δύσκολη και επισφαλής όταν επικρατούν βόρειοι άνεμοι διότι τα πλοία δέχονται μεγάλες ανεμοπιέσεις στην πλευρική τους επιφάνεια. Παράλληλα, λόγω των πολύ μεγάλων βαθών η αγκυροβολία (πρωραίες άγκυρες) είναι αδύνατη.

Το Δ.Λ.Τ. προγραμματίζει να διερευνήσει την επέκταση του προβλήτα προς ανατολάς έστω και για λίγα μέτρα (όσο τα φυσικά βάθη το επιτρέπουν) ώστε να είναι δυνατή η πρυμνοδέτηση των πλοίων στη βόρεια πλευρά του προβλήτα. Με αυτή τη διάταξη, δηλαδή με τον άξονα των πλοίων στη διεύθυνση Β-Ν, οι ανεμοπιέσεις στα πλοία θα είναι μειωμένες.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

