



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Οκτωβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70388/2024/263

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Β. Βιλιάρδο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (04)
Σύνολο (06)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2600/12-09-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Β. Βιλιάρδου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, με την οποία μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ.πρωτ. 160/20-8-2024 Ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού σχετικά με τη μεταφορά οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων με πλοία, γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Λαμβάνοντας υπόψη την αυξανόμενη χρήση οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων (Alternative Fuel Vehicles - AFVs) που μεταφέρονται με πλοία, με γνώμονα τη διατήρηση του υψηλού επιπέδου ασφάλειας των θαλασσίων μεταφορών των πλοίων υπό Ελληνική σημαία, και δεδομένης της απουσίας εναρμονισμένων διεθνών και ενωσιακών κανόνων, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) εκδόθηκαν επικαιροποιημένες κατευθυντήριες οδηγίες προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, οι οποίες και σας επισυνάπτονται για την πληρέστερη ενημέρωσή σας. Οι εν λόγω οδηγίες, που σκοπεύουν στην ενημέρωση για την πρόληψη και τον περιορισμό του κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς και της έκλυσης τοξικών αερίων στους χώρους μεταφοράς οχημάτων, βασίζονται σε μελέτη του EMSA, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα, με θέμα «Guidance on the carriage of AFVs in Ro-Ro spaces».

Η πρωτοβουλία αυτή συνέβαλε στην ενημέρωση των ναυτιλιακών εταιρειών, των ναυτικών και του επιβατικού κοινού σχετικά με τις ιδιαιτερότητες των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων. Με βάση την ανωτέρω μελέτη του EMSA, συμπεριλήφθηκαν συστάσεις για την ενίσχυση του εξοπλισμού πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιών, λαμβάνοντας υπόψη και τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν στους ελληνικούς λιμένες, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες με υψηλές θερμοκρασίες.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκονται σε διαρκή επαφή και συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως ενώσεις, ναυτιλιακές εταιρείες, Λιμενικές Αρχές και ειδικούς, προκειμένου να προσαρμόζονται οι οδηγίες στις εξελισσόμενες ανάγκες και προκλήσεις. Ο αρμόδιος Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. συνεχίζει να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, με στόχο τη διαρκή βελτίωση των μέτρων ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί Ελληνικών επιβατηγών πλοίων πεντακοσίων κ.ο.χ. και άνω (β.δ.683/1960 - Α'158), ο Πλοίαρχος του πλοίου είναι υπεύθυνος για την καλή διοίκηση και την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου. Σύμφωνα με το άρθρο 35 του ίδιου Κανονισμού, την γενική επιμέλεια και ασφάλεια των φορτοεκφορτώσεων στο πλοίο την έχει ο Ύπαρχος. Συνεπώς, στη νομοθεσία ρυθμίζονται σαφώς τα καθήκοντα του προσωπικού των ελληνικών επιβατηγών πλοίων αναφορικά με τον τρόπο, την ασφάλεια και την επιμέλεια των φορτοεκφορτώσεων σε αυτά. Σε κάθε περίπτωση, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 6 του άρθρου 4 του εν λόγω Κανονισμού, ο Πλοίαρχος του πλοίου οφείλει να εξασφαλίζει την τήρη-

ση των εγκυκλίων, διαταγών και κανονισμών που εκδίδονται από το Υ.ΝΑ.Ν.Π, ως αρμόδια Αρχή σημαίας, και τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΝΕΡ