



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 – 5297512
Email: dissy@osenet.gr

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2024
Αρ. Πρωτ.: 9059.580

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Δ/ντα Σύμβουλο ΟΣΕ
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΚ
4. ΔΙΣΗΣΗΚ
5. ΚΦ

Θέμα : Η με αριθμό 6175/31.07.2024 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου με θέμα: 'Επαναλειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης- Φλώρινας- Αντιπλημμυρικά έργα στο Αμύνταιο'



ΣΧΕΤ:

α) Αρ. Πρωτ. 166799/01.08.2024 Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/ Τμήμα κοινοβουλευτικού Ελέγχου
β) Ερώτηση της Βουλής υπ. Αριθ. 6175/31.07.2024 από τον Βουλευτή, κ. Κυριάκο Βελόπουλο.

Σε απάντηση της με αριθμό 6175/31.07.2024 ερώτησης του Βουλευτή, κ. Κυριάκου Βελόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Με τις από 24.06/2022/ΔΙΣΣΥ/ΟΣΕ και 19.10.2022/ΔΙΣΣΥ/ΟΣΕ επιστολές του, ο ΟΣΕ γνωστοποίησε τις τεχνικές προδιαγραφές και προϋποθέσεις προκειμένου να δοθεί η έγκριση διέλευσης αγωγού αποχέτευσης ομβρίων κάτωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών του ΣΣ Αμυνταίου, στα πλαίσια του έργου 'Υποδομές αντιπλημμυρικής προστασίας ΔΚ Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου', με την μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης κάθετα στον άξονα της σιδηροδρομικής γραμμής (υποβολή στατικών μελετών, αντοχή προστατευτικού, χαλύβδινου, χιτωνίου αγωγού, φρεατίων διάτρησης, αντιστηρίξεων προστασίας επιχώματος γραμμής, υποβολή γεωτεχνικής μελέτης και πιστοποιητικών διαλειτουργικότητας Nobo και ασφαλούς ενσωμάτωσης Asbo κλπ).
- Με τις από 2.12.2022, 14.03.2023 και 24.11.2023 υποβολές μελετών ο Δήμος Αμυνταίου ανταποκρίθηκε στις προαναφερθείσες απαιτήσεις του ΟΣΕ, πλην της απόδειξης ασφαλούς ενσωμάτωσης της υπόγειας διέλευσης στο υπάρχον σιδηροδρομικό σύστημα.
- Ήδη με το από 05.08.2024 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας του έργου ΠΥΡΑΜΙΣ ΑΤΕ, ενημερώθηκε ο ΟΣΕ, ότι μετά από σχετική αξιολόγηση ανεξάρτητου εκτιμητή ασφαλείας Asbo, η

FUTURE RAIL



υπόψη διέλευση του αγωγού ομβρίων κάτωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών Σ.Σ. Αμυνταίου δεν έχει αντίκτυπο στην ασφάλεια του Σιδηροδρομικού Συστήματος και δεν απαιτείται κατά συνέπεια η εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης της επικινδυνότητας.

- Κατά συνέπεια, η έγκριση της υπόψη διέλευσης του αγωγού ομβρίων, διαμέσου της σιδηροδρομικής υποδομής, πρόκειται να δοθεί στον Δήμο Αμυνταίου το αμέσως προσεχές διάστημα, εντός του Σεπτεμβρίου 2024.
- Όσον αφορά τη λειτουργία της γραμμής Εδέσσης-Φλωρίνης, η ΡΑΣ με σχετική απόφασή της έχει αφαιρέσει το πιστοποιητικό ασφαλείας για την γραμμή αυτή, λόγω των προβλημάτων ραδιοκάλυψης. Κατά τον παρόντα χρόνο βρίσκεται σε εξέλιξη σύμβαση για την ανακαίνιση, αναβάθμιση, βελτίωση ποιότητας σήματος ραδιοεπικοινωνίας VHF στο τμήμα γραμμής Πλατύ-Φλώρινα, της οποίας οι εργασίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν περί τα τέλη Οκτωβρίου 2024. Μετά την ολοκλήρωση εργασιών θα εξασφαλίζεται η ραδιοεπικοινωνία του εν λόγω τμήματος γραμμής με τον σιδηροδρομικό σταθμό Πλατέως.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Δ/νων Σύμβουλος
Π. Τερεζάκης



FUTURE RAIL

