



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 20/09/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 18455

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α

Ταχ. Δ/ση: Τέως Ανατολικό Αεροδρόμιο
25^η Οδός, Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Π. Ραβάνη
Τηλέφωνο: 210 9973300
E-mail: d13@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε αναφορά με αριθ. 2542/2024

Σχετ: Έγγραφό σας με αριθ. 17991/4-09-2024

Σε απάντηση της ως άνω αναφοράς που κατατέθηκε από το βουλευτή κου Κ. Κεφαλογιάννη σύμφωνα με την αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Α. Τα αναγραφόμενα περί κατηγοριοποίησης του Αερολιμένα Ηρακλείου από τη Holidu και τη Google είναι αόριστα διότι δεν αναφέρεται επί τη βάσει ποιού ή ποιών κριτηρίων έγινε η κατηγοριοποίηση. Για παράδειγμα, ένα αξιόπιστο κριτήριο αξιολόγησης Αερολιμένα θα μπορούσε να προκύψει από τυχόν αρνητικά σχόλια επιβατών τα οποία θα έπρεπε να υπολογισθούν ως ποσοστό διαμαρτυρούμενων επιβατών επί της συνολικής κίνησης του ΚΑΗΚ

Επί των αναφερομένων για τον Αερολιμένα Ηρακλείου, ο Αερολιμενάρχης αναφέρει ότι:

α) Σε συγκεκριμένους μήνες, ημέρες και ώρες η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο Ηρακλείου υπερβαίνει σημαντικά τη δημοσιευμένη χωρητικότητα του αερολιμένα.

Ο μέσος όρος ημερήσιας διακίνησης επιβατών κατά το μήνα Αύγουστο ανήλθε στους 55.000 επιβάτες (ημερησίως) με μέγιστο την Κυριακή 18 Αυγούστου 2024 που διήλθαν από τον αεροσταθμό 62.218 επιβάτες. Όμως, πρέπει να ληφθούν υπόψη και οι ιδιαίτερες μεταβατικές συνθήκες υπό τις οποίες λειτουργεί σήμερα ο ΚΑΗΚ: πρόκειται για ένα κτίριο του αεροσταθμού συγκεκριμένων τετραγωνικών, που δεν έχει καμία δυνατότητα επέκτασης, εντός του οποίου όμως πρέπει να εξυπηρεείται κάθε χρόνο αυξημένη επιβατική κίνηση μέχρι και την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι, για τον οποίο κατασκευάζεται ο νέος αερολιμένας, δηλαδή η υπέρβαση των ορίων του σημερινού αεροδρομίου Ηρακλείου.

Έτσι λοιπόν, συγκεκριμένες ώρες δημιουργείται συνωστισμός. Λαμβάνεται όμως ειδική μέριμνα από το Αερολιμένα στις περιπτώσεις αυτές, ώστε να αντιμετωπίζεται η αυξημένη κίνηση με όσο πιο σύντομες διαδικασίες αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών, μειώνοντας στο μέτρο του δυνατού το χρόνο αναμονής τους στις αίθουσες.

β) Η καθαριότητα έχει αναληφθεί από ιδιωτική εταιρεία την οποία το αρμόδιο προσωπικό της ΥΠΑ στον Αερολιμένα ελέγχει και παρακολουθεί καθημερινά και παρεμβαίνει επί ευρημάτων πολλές φορές. Επίσης έχουν ληφθεί και πρόσθετα μέτρα από την Υπηρεσία μας, έγιναν δηλαδή ενέργειες για την ενίσχυση του προσωπικού του αναδόχου, ο Αερολιμένας μερίμνησε για αντικατάσταση του εξοπλισμού των τουαλετών, τοποθετήθηκαν αρωματικές συσκευές κλπ. Πρέπει να ληφθεί υπόψη όμως ότι ο εξοπλισμός των τουαλετών πολλές φορές υφίσταται ζημιές και από τους ίδιους τους επιβάτες. Για παράδειγμα τις συσκευές σαπουνιού που τοποθετήθηκαν καινούργιες σε όλα τα συγκροτήματα, μέσα σε ένα μήνα, οι διακινούμενοι επιβάτες τις είχαν σπάσει.

γ) Όσον αφορά στον κλιματισμό του κτιρίου και οι 24 κεντρικές κλιματιστικές μονάδες αντικαταστάθηκαν πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου και πραγματικά δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα στον κλιματισμό των αιθουσών, παρά τις υψηλές θερμοκρασίες που παρατηρήθηκαν φέτος. Πρόβλημα στον κλιματισμό υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια και τα σχετικά που αναφέρονται στην επιστολή διαμαρτυρίας αφορούν σε πρόβλημα το οποίο ήδη έχει επιλυθεί πλήρως από την Υπηρεσία μας.

Β. Πρωταρχική μέριμνα της Υπηρεσίας μας αποτελεί η καλή λειτουργία των εγκαταστάσεων των Αερολιμένων είτε με την επέμβαση του τεχνικού προσωπικού της, είτε με την συνδρομή εξειδικευμένων εξωτερικών συνεργείων. Δεν ευσταθούν τα αναγραφόμενα στην επιστολή ότι οι Αερολιμένες έχουν αφεθεί στην τύχη τους. Ειδικότερα,

Για τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου:

1. Βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία προμήθειας δύο αντλιών θερμότητας αέρος/νερού συμπεριλαμβανομένου του κόστους εγκατάστασης, συνολικού ποσού 250.000,00€. Έχει γίνει κατακύρωση σε ανάδοχο εταιρεία (Κ.Γ./Δ11/Ε 17322/04-09-2024 με ΑΔΑ: ΨΛΩ3465ΧΘΞ_Ν5Ρ) και έχει γίνει πρόσκληση (Κ.Γ./Δ11/Ε 17394/05-09-2024) προς αυτήν, για υπογραφή της σύμβασης.
2. Βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία παροχής υπηρεσιών, ύψους δαπάνης 11.550,00€ για την ενεργοποίηση των αυτόματων πυλών ελέγχου διαβατηρίων και των αντίστοιχων κονσολών τους στις νέες θέσεις τους, με σκοπό την ενίσχυση της Εθνικής ικανότητας ελέγχου και επιτήρησης των εξωτερικών συνόρων. Πρόσκληση υποβολής προσφορών Κ.Γ./ΚΑΗΚ/16789/28-08-2024, Πρωτογενές αίτημα: Κ.Γ./ΔΤΣ/Γ/15022/29-07/2024, ανάληψη υποχρέωσης: Κ.Γ./Δ11/Α/15497/05-08-2024. Έχει υποβληθεί προσφορά και επίκειται κατακύρωση.
3. Βρίσκεται σε εξέλιξη εκτέλεση σύμβασης για την αναβάθμιση-πιστοποίηση του εξοπλισμού μέτρησης και μεταφοράς αποσκευών και χειραποσκευών του αερολιμένα (Σύμβαση 162/2023 ΑΔΑΜ: 23SYMV013797526 2023-11-20, που περιλαμβάνει 23 περιφερειακά αεροδρόμια της ΥΠΑ).

4. Με την αρ. 33267/1-2-2024 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΑΔΑΜ 6Ω3Π465ΧΘΞ-Χ17), αποφασίσθηκε η συντήρηση του οδοστρώματος. Εντός του Φεβρουαρίου του 2024 έγινε παρέμβαση αντικατάστασης του ασφαλικού τάπητα του διαδρόμου σε μήκος 550 μέτρα περίπου και τοπικές παρεμβάσεις στα ασφατικά του δάπεδο στάθμευσης Α/Φ και διαδρόμου.

Για τον Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας:

1. Βρίσκεται σε εξέλιξη σύμβαση για την προμήθεια ανταλλακτικών προς αποκατάσταση λειτουργίας της ανοιγόμενης πύλης (πόρτα καυσίμων και πίστας) του Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας ύψους δαπάνης 2.976,00€. Πρωτογενές αίτημα: Κ.Γ./ΔΤΣ/Γ/14883/26-7-2024, ανάληψη υποχρέωσης: Κ.Γ./Δ11/Α/15152/31-07-2024.
2. Βρίσκεται σε εξέλιξη σύμβαση για την προμήθεια ηλεκτρολογικού υλικού για την επισκευή του αυτοματισμού της δεύτερης μεταφορικής ταινίας αποσκευών στην αίθουσα αφίξεων, ύψους δαπάνης 2.999,37€. Πρωτογενές αίτημα: Κ.Γ./ΔΤΣ/Γ/8375/25-04-2024, ανάληψη υποχρέωσης: Κ.Γ./Δ11/Α8936/02-05-2024.
3. Βρίσκεται σε εξέλιξη εκτέλεση σύμβαση για την αναβάθμιση-πιστοποίηση του εξοπλισμού μέτρησης και μεταφοράς αποσκευών και χειραποσκευών του αερολιμένα (Σύμβαση 162/2023 ΑΔΑΜ: 23SYMV013797526 2023-11-20, που περιλαμβάνει 23 περιφερειακά αεροδρόμια της ΥΠΑ).
4. Προγραμματίζεται αντικατάσταση του μεταγωγικού διακόπτη Η/Ζ-ΔΕΗ του Υποσταθμού Μέσης Τάσης , ύψους δαπάνης 6.915,00€.
5. Προγραμματίζεται σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών αποκατάστασης λειτουργίας των δύο αυτόματων δίφυλλων θυρών αναχωρήσεων-αφίξεων, ύψους δαπάνης 2.976,00€.
6. Το έτος 2002 έγιναν τα εγκαίνια του νέου πεδίου ελιγμών (διάδρομος, τροχόδρομοι και δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών), συμπεριλαμβανομένων προσωρινών κτιριακών εγκαταστάσεων αεροσταθμού 500 τ.μ., ενώ τον 02/2015 δόθηκε σε χρήση το νέο κτίριο του αεροσταθμού, συνολικής επιφανείας 9.000 τ.μ. (περαίωση 25-1-2015, προσωρινή παραλαβή 10-6-2015, οριστική παραλαβή 7^{ος}-2016)

Ο Δημοτικός Αερολιμένας Σητείας διαθέτει τις κάτωθι εγκαταστάσεις:

- | | |
|--|--|
| 1. Διάδρομος προσαπογειώσεως αεροσκαφών 05-23: | 2.074Χ45 μ.
2 |
| 2. Συνδετήριοι τροχόδρομοι: | |
| 3. Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών: | 130Χ200=26.000 τ.μ. ήτοι 3 θέσεις
στάθμευσης αεροσκαφών |
| 4. Κτίριο αεροσταθμού: | 9.000 τ.μ. (Υπόγειο, ισόγειο, Α΄
όροφος) με δυνατότητα
εξυπηρέτησης 450 επιβατών ανά |

5. Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου

κατεύθυνση

Λειτουργεί στις παλαιές κτιριακές εγκαταστάσεις του Αεροδρομίου

6. Πάρκο καυσίμων:

Δραστηριοποιείται η εταιρεία
GISSCO**Προγραμματιζόμενα έργα**

Τα έργα που προγραμματίζονται για το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα (προγραμ. 2025) είναι:

- Συντήρηση στεγάστρων - δικτυωμάτων κτιρίου αεροσταθμού, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 300.000,00 € περίπου. Εκπονείται η τεχνική μελέτη του έργου.
- Συντήρηση τμήματος στέγης κτηρίου Αεροσταθμού. Εκπονείται η τεχνική μελέτη του έργου.
- Αποκατάσταση τοπικών φθορών περίφραξης Αεροδρομίου.
- Μελέτη για αντικατάσταση της περίφραξης του Α/Δ ενσωματώνοντας και τις νέες απαλλοτριωμένες εκτάσεις εκατέρωθεν των άκρων του διαδρόμου.
- Κατασκευή στεγάστρου για την στέγαση του Πυροσβεστικού οχήματος.

Οι δυνατότητες επέκτασης του διαδρόμου προσγειοαπογειώσεων του Αεροδρομίου είναι μικρές. Οι απαλλοτριώσεις που έχουν συντελεσθεί θα καλύψουν κυρίως ανάγκες δημιουργίας ζωνών ασφαλείας (REZA) στα άκρα του διαδρόμου, προκειμένου να πιστοποιηθεί το Αεροδρόμιο κατά EASA.

Γ. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα 20 της Σύμβασης Παραχώρησης, που κυρώθηκε με το ν. 4389/2016 (ΦΕΚΑ'94/27-05-96^η) η Παραχωρησιούχος εταιρεία FRAPORT S.A, ως φορέας διαχείρισης του Διεθνούς Αεροδρομίου Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης, έχει την ευθύνη της υλοποίησης της προμήθειας και εγκατάστασης ενός σύγχρονου συστήματος επιτήρησης και επικοινωνιών στο Αεροδρόμιο των Χανίων. Η διαδικασία αυτή κατά τη σύμβαση πρέπει να γίνει σε συνεργασία με την ΠΑ και την ΥΠΑ.

Η ΥΠΑ μέχρι σήμερα έχει ανταποκριθεί εγκαίρως και έχει εκδηλώσει εμπράκτως την κατά προτεραιότητα συνεργασία με την ΠΑ και τον Παραχωρησιούχο σχετικά με την εκτέλεση του Παραρτήματος 20 της Σύμβασης Παραχώρησης για το Αεροδρόμιο Χανίων. Κατά τον παρόντα χρόνο, η εταιρεία Fraport έχει υπογράψει τη σχετική σύμβαση για την προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος. Η υλοποίηση της εγκατάστασης έχει ήδη ξεκινήσει.

Το έργο αυτό προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση ενός σύγχρονου συστήματος επιτήρησης και επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων SMR/MLT/WAM και ASMGCS, τα οποία θα επιτρέψουν τη βελτίωση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στο αεροδρόμιο. Η τοποθέτηση αυτού του συστήματος αναμένεται να μειώσει το χρόνο αναμονής για την προσγείωση και απογείωση αεροσκαφών, με άμεσες θετικές επιπτώσεις στην τουριστική και οικονομική δραστηριότητα της Δυτικής Κρήτης.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει δεσμευτεί να συνεργαστεί στενά με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και ειδικότερα τη Fraport και την Πολεμική Αεροπορία, για την επίσπευση της διαδικασίας εγκατάστασης και τη λειτουργία του συστήματος με ασφάλεια.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση και συνεργασία επί του θέματος.

Ο Διοικητής

Γεώργιος Ε. Σαουνάτσος

Εσωτερική Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- Δ13
- Δ6
- ΔΤΥ
- ΔΤΣ