



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ την 19/09/2024
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
ΣΤΟ ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ**

Α.Π. 186214/19-09-2024

Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2542/04.09.2024 αναφορά.

Σχετ. (α) Το με αρ. πρ. 177991/04-09-2024 έγγραφό σας
(β) Η με αρ. 2542/04.09.2024 αναφορά
(γ) Το με αρ. πρ. Δ16/ΚΟΙΝ/178945/5-9-2024 έγγραφο της Δ16
(δ) Το με αρ. πρ. 179854/9-9-2024 έγγραφο της Δ15
(ε) Το με αρ. πρ. Β / Ε3 / Φ12 / 181575/11-9-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Σε συνέχεια των (α) και (β) σχετικών, σας στέλνουμε συνημμένα τα (γ) ~ (δ) σχετικά έγγραφα των Δ16, Δ15 και ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με τα οποία συμφωνούμε.

Επιπρόσθετα για την ενημέρωση προόδου του ΒΟΑΚ σας παραθέτουμε τα κάτωθι:

Στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), έχουν συμβασιοποιηθεί και είναι εν εξελίξει οι Εργασίες κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου στα διακριτά τμήματα Χερσόνησος -Νεάπολη καθώς και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος.

Το Τμήμα ΒΟΑΚ από τα Χανιά έως την Χερσόνησο Ηρακλείου καθώς και το Τμήμα Χανιά - Κίσσαμος (προαίρεση), βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία ως έργο Παραχώρησης, έχει εκδοθεί Απόφαση ανάδειξης προσωρινού Αναδόχου (21-03-2024) και αναμένεται η υπογραφή της Σύμβασης του έργου Παραχώρησης κατά το τέλος έτους 2024 έως αρχές έτους 2025.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των εργασιών είναι πέντε (5) έτη από την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης.

Στο ανωτέρω φυσικό αντικείμενο και των τριών (3) διακριτών οδικών τμημάτων του ΒΟΑΚ, περιλαμβάνεται και κατασκευή Κόμβων, μεγάλων τεχνικών έργων (γεφυρών, σιράγγων), παράπλευρου δικτύου, ενιαίας διατομής οδοστρώματος καθώς και διαχωριστικής νησίδας, σε όλο το μήκος.

Με την ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών του ΒΟΑΚ, με τα γεωμετρικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, θα είναι ένας σύγχρονος Αυτοκινητόδρομος ανταποκρινόμενος στον συνεχώς αυξανόμενο κυκλοφοριακό φόρτο και σαφώς με ασφαλέστερες και ταχύτερες διελεύσεις.

Στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ καταγράφεται υψηλή επικινδυνότητα από πολυπαραμετρικούς παράγοντες όπως : η υφιστάμενη γεωμετρία του, η έλλειψη επαρκών μηκών προσπέλασης, η ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων, οι επιμέρους μεγάλες κατά μήκος κλίσεις - και κλειστών στροφών – καθώς επίσης και η μη τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από τους οδηγούς.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αντιλαμβανόμενο τα ανωτέρω και τα εκτεταμένα συμβάντα ατυχημάτων, ήδη έχει υλοποιήσει παρεμβάσεις σε σημεία που απαιτούνται ιδιαίτερες εργασίες οδικής ασφάλειας όπως η ολοκλήρωση των Κόμβων Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας στην Π.Ε Ηρακλείου, καθώς και στην εν εξελίξει Σύμβαση εργασιών οδικής ασφάλειας που περιλαμβάνονται και δέκα (10) πεζογέφυρες στο οδικό Τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές, στην Π.Ε. Χανίων.

Επιπροσθέτως, το Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αντιλαμβανόμενο τις περαιτέρω ανάγκες και σε έτερα Τμήματα του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, αλλά και την χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης του νέου Αυτοκινητόδρομου ΒΟΑΚ, έχει δρομολογήσει την εκπόνηση απαιτούμενων μελετών για την λήψη μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε Τμήματα μεταξύ Χανίων και Ηρακλείου καθώς και Χανίων – Κισσάμου.

Τα προτεινόμενα Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας θα είναι αντίστοιχα με αυτά που έχουν εφαρμοστεί με επιτυχία στον Οδικό Άξονα Πάτρα-Πύργος, θα έχουν σχετικά άμεση εφαρμογή και απόδοση καθόσον δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση και πρόσθετες απαλλοτριώσεις

Συνημμένα:

Σχετικά σε φωτ/φο

Εσωτερική Διανομή:

Φ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ

**Ο Αν. ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.