



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Προϊσταμένη
Τηλέφωνο : 210 650 8965
E-mail : p.karachaliou@yme.gov.gr

Παπάγου, 19 Σεπτεμβρίου 2024
Αριθμ. πρωτ.: 186089

Προς:
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων, Υπηρεσία Συντονισμού.
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό 2592/12.9.2024 Αναφορά Ομάδας Βουλευτών.

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. 2592/12.09.2024 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα βουλευτών του ΚΚΕ, με θέμα «Σοβαρά ζητήματα ασφάλειας στη μεταφορά μαθητών σε πολλές δομές ιδιωτικής εκπαίδευσης», με την οποία κατατέθηκε το με αρ. πρωτ. 3718/30.8.2024 Δελτίο Τύπου της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργιών Ελλάδας (ΟΙΕΛΕ) με θέμα «Συνάντηση ΟΙΕΛΕ – ομάδας οδηγών και συνοδών σχολικών λεωφορείων: «Βόμβα» ασφάλειας οι μεταφορές στην ιδιωτική εκπαίδευση! – Επικίνδυνα οχήματα, μη πιστοποιημένοι ή συνταξιούχοι οδηγοί, παράνομα συνεργεία και βενζινάδικα σε ιδιωτικές δομές, μηδενική εποπτεία από τις αρχές ».
β) Το με αρ. πρωτ. 182393/12.09.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, της Υπηρεσίας Συντονισμού με θέμα «Αναφορά 2592/12.09.2024».

Σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου, με το οποίο διαβιβάστηκε η (α) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα Βουλευτών του ΚΚΕ και με την οποία κατατέθηκε το από 30.8.2024 Δελτίο Τύπου της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργιών Ελλάδας (ΟΙΕΛΕ), σας ενημερώνουμε αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Δ/νσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων και συγκεκριμένα τα ζητήματα Α (4^ο σημείο), Γ και Δ, τα οποία αναφέρονται στο Δελτίο Τύπου της ΟΙΕΛΕ (σχ. α), τα εξής:

1. Όσον αφορά το ζήτημα Α «Επικίνδυνα οχήματα», και συγκεκριμένα το 4^ο σημείο που αναφέρεται στον πλημμελή έλεγχο των οχημάτων από το ΚΤΕΟ, σας ενημερώνουμε ότι:
 - Σύμφωνα με την παρ. 5 (θ) του άρθρου 75 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων της Δ/νσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36), μεταξύ άλλων, περιλαμβάνεται και η διενέργεια εξ αποστάσεως ελέγχων στα ΚΤΕΟ καθώς και η έκδοση των απαιτούμενων εκθέσεων.
 - Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8 της με αρ. 3326/212/2015 (Β' 158) κ.υ.α., τα όργανα των επιτόπιων διενεργούμενων ελέγχων ΙΚΤΕΟ της Περιφέρειας είναι υπάλληλοι των Διευθύνσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων των κατά τόπους Περιφερειών, όπως ορίζονται στην εν λόγω απόφαση βάσει ειδικότητας.

Συνεπώς, προκειμένου η Υπηρεσία μας να προβεί σε εξ αποστάσεως έλεγχο, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος (ΠΣ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ένα λειτουργούν ΚΤΕΟ, το οποίο διενήργησε τεχνικό έλεγχο σε σχολικό λεωφορείο, θα πρέπει να διαθέτει στοιχεία για

το συγκεκριμένο ΚΤΕΟ (π.χ. επωνυμία ΚΤΕΟ και ημερομηνία ελέγχου), αλλά και στοιχεία του εν λόγω λεωφορείου το οποίο ελέγχθηκε από το ΚΤΕΟ (π.χ. τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος).

2. Όσον αφορά το ζήτημα Γ ««Παράνομα» συνεργεία και «βενζινάδικα» μέσα σε ιδιωτικές μονάδες», και συγκεκριμένα το 4^ο σημείο που αναφέρεται στον πλημμελή έλεγχο των οχημάτων από το ΚΤΕΟ, σας ενημερώνουμε ότι:

- Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου/επιθεώρησης των χώρων και των εγκαταστάσεων εντός των ιδιωτικών εκπαιδευτηρίων, αρμοδιότητα που ασκείται από τις Υπηρεσίες και τους Εποπτευόμενους Φορείς του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, οι οποίες αδειοδοτούν τη συνολική λειτουργία των εγκαταστάσεων ως εκπαιδευτηρίων, (λαμβάνοντας υπόψη τις επιμέρους αδειοδοτήσεις).
- Σύμφωνα με το άρθρο 22 του π.δ. 1224/1981 και του β.δ. 465/1970, περί ίδρυσης και λειτουργίας εγκαταστάσεων ιδιωτικών πρατηρίων καυσίμων και ενέργειας, έχουν καθοριστεί συγκεκριμένες προϋποθέσεις αδειοδότησης, για τη χωροθέτηση πρατηρίων παροχής καυσίμων πλησίον χώρων συνάθροισης κοινού όπως, εκκλησίες, εκπαιδευτήρια κ.λπ. Επιπρόσθετα, στο άρθρο 11 του ν. 3897/2010 έχουν καθοριστεί συγκεκριμένες αποστάσεις ασφαλείας των πρατηρίων παροχής καυσίμων από χώρο συνάθροισης.
- Σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 78/1988, έχουν καθοριστεί συγκεκριμένες προϋποθέσεις αδειοδότησης για τη χωροθέτηση των συνεργείων οχημάτων σε γειτνίαση με κτήρια εκπαιδευτηρίων.
- Στις ανωτέρω περιπτώσεις, ιδιωτικών πρατηρίων και συνεργείων οχημάτων, αδειοδοτούσα αρχή αυτών των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (και όχι των σχολικών μονάδων), είναι η οικία Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, στην οποία υπάγεται η εγκατάσταση.

Σε κάθε περίπτωση, ως «παράνομες» χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις που δεν διαθέτουν άδεια λειτουργίας και συνεπώς δύνата να εντοπιστούν μόνο με επιτόπιους ελέγχους από την αδειοδοτούσα αρχή. Η αδειοδότηση των εν λόγω οικονομικών δραστηριοτήτων, ανεξαρτήτως χρήσης (δημοσίας ή ιδιωτικής), καθώς και η διενέργεια επιτόπιων έκτακτων ή/και τακτικών ελέγχων/επιθεωρήσεων σε αυτές, προς διαπίστωση των όρων και προϋποθέσεων της νόμιμης λειτουργίας τους, εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων.

3. Όσον αφορά το ζήτημα Δ «Μηδενική εποπτεία από τα Υπουργεία Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη», και συγκεκριμένα το 1^ο σημείο που αναφέρεται σε εικονικούς ελέγχους των οχημάτων, σας ενημερώνουμε ότι:

- Σύμφωνα με την παρ. 5 (β) του άρθρου 75 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων της Δ/νσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36), μεταξύ άλλων, περιλαμβάνεται και η κεντρική εποπτεία του συστήματος οδικών τεχνικών επιθεωρήσεων των οχημάτων, καθώς και η συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή των στοιχείων και στατιστικών δεδομένων των ελέγχων αυτών.
- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 8, της με αρ. 39804/2812 (Β' 2918) κ.υ.α., το έργο του οδικού τεχνικού ελέγχου ανατίθεται στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.), τα οποία συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), στο οποίο προβλέπεται ότι, με απόφαση του οικείου Νομάρχη (μετά από πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών), καθορίζεται ο αριθμός των Μ.Κ.Ε., καθώς και ονομαστικός πίνακας υπαλλήλων των αρμόδιων υπηρεσιών που μπορούν να συμμετέχουν στα Μ.Κ.Ε.

Συνεπώς, το έργο των οδικών τεχνικών ελέγχων των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας, πραγματοποιείται από τα Μ.Κ.Ε., τα οποία συγκροτούνται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειών

και αποτελούνται από υπαλλήλους της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και όργανα της Τροχαίας, και το Υπουργείο μας δεν έχει αρμοδιότητα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. Δ/νη Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων
Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35)
2. Δ/νη Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Γενική Δ/νη Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
ΓΔΟΕ/Φ5/ΒΟΥΛΗ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α΄ Βαθμό