



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 29 Αυγούστου 2024
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/175501

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 04-09-2024

Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Άκουρου
Τηλ. : 210 650 8506
Fax. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθ. 2442/28-08-2024 Αναφορά του κ. Λαμπρόπουλου Ιωάννη.

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 175116/28-08-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου που αφορά στην εν θέματι Αναφορά του βουλευτή κ. Ιωάννη Δ. Λαμπρόπουλου, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας:

Α) Όσο αφορά το θεσμικό πλαίσιο για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, αυτά ρυθμίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) οι οποίες κυρώθηκαν με το άρθρο πρώτο του ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'). Σύμφωνα με τις παραγράφους 1 & 2 του άρθρου 52, μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.

Κατ' εξαίρεση, τα μέτρα του πρώτου εδαφίου, που καθορίζονται στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, λαμβάνονται με αποφάσεις των κατά τόπους αρμοδίων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν τους αυτοκινητόδρομους, τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και το εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτών και αυτές που τα επηρεάζουν.

Β) Όσο αφορά το θεσμικό πλαίσιο για την εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης, αυτά ρυθμίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 10 «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οι οποίες κυρώθηκαν με το ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'). Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 "όποιος έχει τις κατά τον παρόντα Κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούνται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μη δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών". Σύμφωνα δε με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις) και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.

Γ) Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι στοχεύοντας στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη χώρα συνολικά, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει συντάξει και αναμένεται να προωθηθεί προς διαβούλευση, σχέδιο νόμου για το νέο κυρωτικό πλαίσιο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις για την Ασφαλή Κινητικότητα. Με το εν λόγω σχέδιο νόμου υλοποιείται μια δράση άμεσης προτεραιότητας του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας και θεωρείται ότι θα συμβάλει ουσιαστικά σε θεσμικό επίπεδο, στη διαμόρφωση ασφαλέστερων κανόνων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο της χώρας και στην επιβολή δικαιότερων κυρώσεων για τους παραβάτες.

Για τα λοιπά θέματα που αναφέρονται στην υπό το θέμα Αναφορά, αρμοδιότητα έχει η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
α/α

Αθανάσιος Κλέντος