



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Μ. Αρχολέκα
Τηλ. : 210 650 8530
Fax. : 210 650 8613
Email : m.archoleka@yme.gov.gr

Παπάγου, 16 Σεπτεμβρίου 2024
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/ 183493

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 17-09-2024

ΠΡΟΣ : Γενική Διευθύντρια Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθ. 6572/09-09-2024 Ερώτηση της Βουλευτού κας Καραμανλή Άννας.

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 180786/10-09-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την Ερώτηση της Βουλευτού κας Καραμανλή Άννας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Με γνώμονα την ασφάλεια στις οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανέπτυξε με την υποστήριξη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου το **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2030**.

Στο **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2030** και συγκεκριμένα στο Σχέδιο Δράσης αυτού περιγράφονται αναλυτικά μέτρα και δράσεις, η υλοποίηση των οποίων έχει ως στόχο την επίτευξη του εθνικού στόχου για μείωση των νεκρών και σοβαρά τραυματιών κατά 50% σε ορίζοντα δεκαετίας. Μεταξύ άλλων και σε ότι αφορά το περιεχόμενο της Ερώτησης και συγκεκριμένα τα ερωτήματα 1 και 2, προβλέπονται τα εξής μέτρα:

i) Συστηματική και στοχευμένη επιτήρηση οδικής ασφάλειας

Η εντατικοποίηση της επιτήρησης οδικής ασφάλειας από την Τροχαία αποτελεί αποδεδειγμένα ένα μέτρο το οποίο μπορεί να οδηγήσει στην άμεση βελτίωση της συμπεριφοράς των χρηστών της

οδού και στη σημαντική μείωση των οδικών ατυχημάτων. Συγκεκριμένα, η επιτήρηση οφείλει να είναι συστηματική και στοχευμένη δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις διεθνώς αναγνωρισμένες περισσότερο επικίνδυνες συμπεριφορές των χρηστών της οδού, όπως η ταχύτητα, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας ή κράνους τόσο από τους οδηγούς όσο και από τους επιβάτες, η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή τοξικών ουσιών και η τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων.

ii) Κάμερες Επιτήρησης

Η προμήθεια καμερών και η λειτουργία ενός συστήματος επιτήρησης μέσω των καμερών επιτήρησης κυκλοφορίας τόσο στο αστικό όσο και στο υπεραστικό οδικό δίκτυο μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα της επιτήρησης για τις οδικές παραβάσεις. Τα συστήματα αυτά θα πρέπει να είναι ελεγμένα τεχνικά, να καταγράφουν με ευκρίνεια το όχημα προστατεύοντας τα προσωπικά δεδομένα των οδηγών και να λειτουργούν επί 24ώρου βάσεως ώστε η επιτήρηση να είναι συνεχής.

iii) Ψηφιακή καταγραφή παραβάσεων

Για την ολοκληρωμένη, πλήρη και άμεση καταγραφή των παραβάσεων είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται ψηφιακά μέσα που θα επιτρέπουν την καταγραφή αναλυτικών στοιχείων για κάθε παράβαση (ακριβή θέση στο δίκτυο, χρονική στιγμή, στοιχεία οχήματος κλπ.). Τα μέσα αυτά μπορεί να είναι είτε σταθερά όπως κάμερες παρά την οδό είτε φορητά που θα χρησιμοποιούνται από το προσωπικό της Τροχαίας (κινητά τηλέφωνα, tablets κλπ.). Σε κάθε περίπτωση, κάθε καταγεγραμμένη παράβαση θα πρέπει να αποθηκεύεται σε ψηφιακό μέσο και να μεταβιβάζεται με αυτόματο τρόπο σε κεντρικό σύστημα διαχείρισης παραβάσεων για τα επόμενα βήματα του εντοπισμού του παραβάτη χρήστη της οδού, της βεβαίωσης της παράβασης και της επιβολής και απόδοσης του αντίστοιχου προστίμου ή άλλων κυρώσεων.

iv) Οργάνωση Κέντρου Διαχείρισης Παραβάσεων

Η διαχείριση των προστίμων από την Τροχαία απαιτεί ένα οργανωμένο σύστημα καταγραφής της παράβασης και της αντίστοιχης κλήσης, απόδοση της κλήσης στον παραβάτη, σύνδεση της ποινής με τον παραβάτη μέσω των αντίστοιχων συστημάτων (ΑΑΔΕ για χρηματικά ποσά, ΣΕΣΟ για βαθμούς ποινής, μητρώα αδειών οδήγησης και αδειών κυκλοφορίας για διοικητικά πρόστιμα), έλεγχο της πληρωμής των χρηματικών προστίμων και καταγραφή των επαναλαμβανόμενων παραβάσεων. Για την επίτευξη των παραπάνω απαιτείται η οργάνωση ενός Κέντρου Διαχείρισης Παραβάσεων το οποίο να είναι πλήρως αυτοματοποιημένο και συνδεδεμένο με όλες τις σχετικές βάσεις δεδομένων/Μητρώα ώστε αφενός να αντλούνται τα στοιχεία των οδηγών/οχημάτων που απαιτούνται για την

ολοκλήρωση των διαδικασιών και αφετέρου να ενημερώνονται εκ νέου μετά την απόδοση των κλήσεων.

ν) Αλλαγή Νομικού Πλαισίου

Για την αποτελεσματική ανάπτυξη και λειτουργία του νέου Συστήματος Διαχείρισης Παραβάσεων απαιτείται σειρά νομοθετικών πρωτοβουλιών που θα αφορούν:

- στις αρμοδιότητες όλων των εμπλεκόμενων φορέων
- στις διαδικασίες πιστοποίησης των παραβάσεων και των παραβατών
- στον εντοπισμό των παραβατών με μηχανικά μέσα
- σε ζητήματα προσωπικών δεδομένων
- στους φορείς - αποδέκτες των προστίμων
- στο σύστημα είσπραξης των προστίμων

Κατόπιν των ανωτέρω, είναι σαφές ότι η τοποθέτηση καμερών σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου ή σε σημεία όπου παρατηρούνται παραβατικές οδικές συμπεριφορές αποτελεί προτεραιότητα της πολιτείας για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και θα πρέπει να εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο ψηφιοποίησης της διαδικασίας εντοπισμού, βεβαίωσης, επιβολής και είσπραξης των προστίμων για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στο πλαίσιο αυτό τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης μεθοδεύουν την υλοποίηση των απαιτούμενων ενεργειών για την προμήθεια και εγκατάσταση καμερών στο οδικό δίκτυο και τη ψηφιοποίηση της διαδικασίας επιβολής των κυρώσεων από κοινού με το Υπουργείο μας.

Σε ότι αφορά το θεσμικό πλαίσιο αρμοδιότητάς μας, έχει ήδη ολοκληρωθεί η σύνταξη σχεδίου νόμου με τίτλο «Νέο Κυρωτικό Πλαίσιο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις για την Ασφαλή Κινητικότητα» το οποίο αναμένεται σύντομα να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση με το οποίο αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για τις επικίνδυνες οδηγικές συμπεριφορές, μεταξύ αυτών και η τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων και η υπερβολική ταχύτητα και ιδιαίτερα για τους καθ' έξιν παραβάτες.

Η απάντηση στο 3^ο ερώτημα εμπίπτει στις αρμοδιότητες των Υπουργείων Προστασίας του Πολίτη και Εσωτερικών.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης