



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/υση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Προϊσταμένη
Τηλέφωνο : 210 650 8965
E-mail : p.karachaliou@yme.gov.gr

Παπάγου, 29 Ιουλίου 2024
Αριθμ. πρωτ.: 164225

Προς:
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων, Υπηρεσία Συντονισμού.
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό 5942/19.07.2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών.

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. 5942/19.07.2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, με θέμα «Λειτουργεί υγιώς και εποπτεύεται επαρκώς ο κλάδος Τεχνικού ελέγχου οχημάτων;».
β) Το με αρ. πρωτ. 160537/22.07.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, της Υπηρεσίας Συντονισμού με θέμα «Ερώτηση 5942/19.07.2024».

Σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου, με το οποίο διαβιβάστηκε η (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα Βουλευτών, με θέμα «Λειτουργεί υγιώς και εποπτεύεται επαρκώς ο κλάδος Τεχνικού ελέγχου οχημάτων;», σας ενημερώνουμε αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Δ/νσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων και συγκεκριμένα τα ερωτήματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14 και 15 (σχ. α), τα εξής:

1. Όσον αφορά το 1^ο και 2^ο ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας, οι επιτόπιοι έλεγχοι/αυτοψίες που έχουν πραγματοποιηθεί από το 2019 έως και το 2023 σε λειτουργούντα Κ.Τ.Ε.Ο. από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, καθώς επίσης και οι ποινές – κυρώσεις που επιβλήθηκαν επί παραβάσεων του ισχύοντος εθνικού και ενωσιακού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου που διέπει τον τομέα του τεχνικού ελέγχου οχημάτων, αποτυπώνονται στον κάτωθι Πίνακα:

Έτος	Αριθμός επιτόπιων ελέγχων/αυτοψιών	Ποινές – κυρώσεις που επιβλήθηκαν
2019	0	-
2020	1	15.250 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινές αφαιρέσεις των πιστοποιητικών 5 ελεγκτών από 10 έως 20 ημέρες.
2021	9	5.000 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινές αφαιρέσεις πιστοποιητικών 2 ελεγκτών για 10 και 30 ημέρες.
		4.500 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινές αφαιρέσεις πιστοποιητικών 2 ελεγκτών για 10 και 30 ημέρες
		6.000 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ.
		1.000 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινή αφαίρεση πιστοποιητικού 1 ελεγκτή για 20 ημέρες.
		Δεν αναφέρθηκαν παραβάσεις.
		2.000 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινή αφαίρεση πιστοποιητικού 1 ελεγκτή για 10 ημέρες.

2022	4	5.000 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινή αφαίρεση πιστοποιητικού 1 ελεγκτή για 40 ημέρες.
		Δεν αναφέρθηκαν παραβάσεις.
		1.250 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ.
		11.750 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ.
		5.250 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινές αφαιρέσεις πιστοποιητικών 3 ελεγκτών για 20 και 30 ημέρες.
2023	2	3.000 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινή αφαίρεση πιστοποιητικού 1 ελεγκτή για 10 ημέρες.
		750 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινή αφαίρεση πιστοποιητικού 1 ελεγκτή για 10 ημέρες.
		1.500 ευρώ στο Ι.ΚΤΕΟ και προσωρινή αφαίρεση πιστοποιητικού 1 ελεγκτή για 20 ημέρες.
		Δεν αναφέρθηκαν παραβάσεις.

2. Όσον αφορά το 3^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, ο αριθμός των εκθέσεων βεβαίωσης παραβάσεων από λειτουργούντα ΚΤΕΟ της χώρας, που διαπιστώθηκαν από την Υπηρεσία μας από το 2019 έως και το 2023 μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος ΚΤΕΟ (Π.Σ. ΚΤΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποτυπώνονται στον κάτωθι Πίνακα:

Έτος	Αριθμός εκθέσεων βεβαίωσης παράβασης ΚΤΕΟ
2019	14
2020	14
2021	9
2022	13
2023	35

3. Όσον αφορά το 4^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται τα ετήσια έσοδα του ελληνικού δημοσίου από το ποσό ενός (1) ευρώ που κατέβαλλαν, από το 2019 έως το 2023, τα λειτουργούντα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υπό τη μορφή τέλους ανά κάθε διενεργούμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 39 του ν.2963/2001 (Α' 268):

Έτος	Έσοδα από το ποσό ενός (1) ευρώ ανά διενεργούμενο από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος
2019	2.765.184,00 €
2020	2.326.903,00 €
2021	2.934.053,00 €
2022	2.570.799,00 €
2023	2.924.227,00 €

4. Όσον αφορά το 5^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, την παρούσα φάση δεν έχει υποβληθεί σχετικό αίτημα και δεν κρίνεται ότι χρήζει αναπροσαρμογής το ποσό του 1 ευρώ ανά διενεργούμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο, που αποδίδεται από τα ΙΚΤΕΟ στο ελληνικό δημόσιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 120 του ν. 4199/2013 (Α' 216).
5. Όσον αφορά το 6^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, λόγω της τεχνικής αδυναμίας της επεξεργασίας/διασταύρωσης των πέντε (5) ηλεκτρονικών αρχείων της παρ. 1 του άρθρου 5 της με αρ. πρωτ. 78387/6468/2015 (Β' 2843) κ.υ.α., η Γενική Δ/νση μας δεν έλαβε το ηλεκτρονικό αρχείο της παρ. 5 του άρθρου 5 αυτής και ως εκ τούτου η εν λόγω κ.υ.α. δεν έτυχε εφαρμογής.

6. Όσον αφορά το 7^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με στοιχεία της Υπηρεσίας Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο συνολικός αριθμός κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας στις 31/12/2023 ήταν 9.537.075 οχήματα. Το ακριβές ποσοστό των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας που απέχει από τη διενέργεια υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου δύναται να εξαχθεί κατόπιν του πρώτου ηλεκτρονικού διασταυρωτικού ελέγχου του άρθρου 22 του ν.5113/2024 (Α' 96).
7. Όσον αφορά στο όγδοο 8^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με σχετικό Μητρώο που τηρείται στην Υπηρεσία μας, σήμερα στη χώρα μας δραστηριοποιούνται διακόσια εξήντα επτά (267) επιχειρήσεις ιδιωτικών ΚΤΕΟ (Ι.ΚΤΕΟ).
8. Όσον αφορά το 9ο και 10^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, στην αρχική διατύπωση της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α' 268), προβλεπόταν ότι: «Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ ιδρύονται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα και έχουν ως αποκλειστικό έργο τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων που ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο. Καθένα από τα παραπάνω πρόσωπα δεν μπορεί να ιδρύσει περισσότερα των 7 ιδιωτικών ΚΤΕΟ στο σύνολο της Επικράτειας». Σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 1 και 2 του ν. 3919/2011 (Α' 32), ο προαναφερόμενος περιορισμός σχετικά με τον αριθμό των ΙΚΤΕΟ που μπορεί να ιδρύσει κάποιο πρόσωπο, καταργήθηκε.
9. Όσον αφορά το 13^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος ΚΤΕΟ (Π.Σ. ΚΤΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από το 2019 έως το 2023 διενεργήθηκαν στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ οι ετήσιοι τεχνικοί έλεγχοι οχημάτων που αποτυπώνονται στον κάτωθι Πίνακα, στον οποίο καταγράφονται επίσης και στατιστικά στοιχεία αναφορικά με τα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) αυτών που διαπιστώθηκαν ως επιτυχή ή με δευτερεύουσες ελλείψεις, καθώς και αυτών με σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις:

Έτος	Αριθμός τεχνικών ελέγχων οχημάτων από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ της χώρας	Έκδοση Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) μετά από επιτυχή έλεγχο ή με δευτερεύουσες ελλείψεις	Έκδοση Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) με σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις
2019	3.006.575	94,5 %	5.5 %
2020	2.536.179	95,1 %	4,9 %
2021	3.197.523	95,4 %	4,6 %
2022	2.815.174	95,5 %	4,5 %
2023	3.315.434	95,5 %	4,5 %

10. Όσον αφορά στο δέκατο τέταρτο 14^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, σήμερα λειτουργούν στη χώρα μας είκοσι δύο (22) δημόσια ΚΤΕΟ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος ΚΤΕΟ (Π.Σ. ΚΤΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς επίσης ότι από το 2019 έως το 2023, στα δημόσια ΚΤΕΟ διενεργήθηκαν οι ετήσιοι τεχνικοί έλεγχοι οχημάτων που αποτυπώνονται στον κάτωθι Πίνακα:

Έτος	Αριθμός τεχνικών ελέγχων οχημάτων από τα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας
2019	60.350
2020	47.919
2021	48.784
2022	38.466
2023	35.747

11. Όσον αφορά το 15^ο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι, στην παρούσα φάση δεν εκτιμάται ότι απαιτείται κωδικοποίηση της νομοθεσίας που διέπει τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων. Για τη διευκόλυνση των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπάρχει αναρτημένη η άτυπη κωδικοποίηση νόμων και κανονιστικών αποφάσεων για θέματα τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. Υπηρεσία Συντονισμού.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ

Μηχανολόγος Μηχανικός με Α΄ Βαθμό

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γενική Δ/νση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων,
2. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων
Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35),
3. Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36).