



Παπάγου, 9 Σεπτεμβρίου 2024

Αριθμ. Πρωτ. 180568

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Παπαθανασίου
Τηλέφωνο : 2106508094
E-mail : c.papathanasiou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων (ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά **2483/28.08.2024**

ΣΧΕΤ.: Το με αριθ. πρωτ. 175126/28-08-2024 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια της **2483/28.08.2024** Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή **κ. Παρασκευά Κουκουλόπουλο**, σας ενημερώνουμε ότι:

Σύμφωνα με άρθρα 2 και 3 της υπ. αριθμ. 101701/2021 (Β' 1793) : «Καθορισμός κατηγοριών δικαιούχων φυσικών και νομικών προσώπων για θέση σε κυκλοφορία και ταξινόμηση Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ) αυτοκινήτων» Υ.Α.:

«Άρθρο 2

Κατηγορίες δικαιούχων για θέση σε κυκλοφορία και ταξινόμηση Λ.Ι.Χ αυτοκινήτου

1. Επιτρέπεται η θέση σε δημόσια κυκλοφορία και η έκδοση στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες) Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ.) οχημάτων, τα οποία προορίζονται για την εξυπηρέτηση αναγκών μεταφοράς προσώπων που έχουν άμεση σχέση με το επιτελούμενο έργο των:

α. Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Νομικών Προσώπων, Επιχειρήσεων και Συνδέσμων των ΟΤΑ καθώς και Ν.Π.Δ.Δ., ιδρυμάτων, νομικών προσώπων και συλλόγων που κύριο έργο έχουν τη φροντίδα, την περίθαλψη και την αποκατάσταση ατόμων με αναπηρία.

β. Ν.Π.Ι.Δ., σωματείων, μη κερδοσκοπικών εταιρειών, οργανώσεων και συλλόγων, που κύριο έργο και σκοπό έχουν (i) την φροντίδα, την περίθαλψη και την αποκατάσταση ανηλίκων που έχουν κακοποιηθεί, χρήζουν κοινωνικής προστασίας ή πάσχουν από ασθένειες απειλητικές για την ζωή τους, και (ii) την προώθηση της ναυτικής παιδείας και παράδοσης καθώς και του ναυτικού επαγγέλματος.

γ. Ποδοσφαιρικών Ανωνύμων Εταιρειών (Π.Α.Ε.), που συμμετέχουν στο επαγγελματικό πρωτάθλημα ποδοσφαίρου.

δ. Καλαθοσφαιρικών Ανωνύμων Εταιρειών (Κ.Α.Ε.), που συμμετέχουν στο επαγγελματικό πρωτάθλημα καλαθοσφαίρισης, ή Τμημάτων Αμειβόμενων Καλαθοσφαιριστών (Τ.Α.Κ.) αθλητικών σωματείων που συμμετέχουν σε πρωταθλήματα της επαγγελματικής καλαθοσφαίρισης.

ε. Πιστοποιημένων φορέων παροχής υπηρεσιών Κοινωνικής Φροντίδας ΝΠΙΔ μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, όπως αυτοί ορίζονται στις διατάξεις του ν. 2646/1998 (Α' 236).

στ. νομικών προσώπων της παρ. 3 του άρθρου 68 του ν. 4235/2014 (Α' 32), των εκκλησιαστικών και θρησκευτικών νομικών προσώπων του ν. 4301/2014 (Α' 223), των νομικών προσώπων του άρθρου 10 του ν. 3647/2008 (Α' 37), των υπηρεσιών του ν. 1920/1991 και των Οργανισμών Διαχείρισης Κτημάτων Βακούφ Κω και Βακούφ Ρόδου.

ζ. Εθελοντικών Οργανώσεων που εντάσσονται, κατά τα οριζόμενα της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3013/2002 (Α' 102), στο Μητρώο Εθελοντικών Οργανώσεων του ιδίου άρθρου.

η. Κέντρων Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών με Αναπηρία (ΚΔΑΠ ΜΕΑ) των άρθρων 1 και 2 του ν. 4756/2020 (Α' 235).

θ. Επαγγελματικών εργαστηρίων «της χώρας», που έχουν ως είδος δραστηριότητας τον πρωτογενή τομέα ή/και την μεταποίηση (π.χ. κτηνοτροφικές μονάδες, οινοποιεία, τυροκομεία, αλλαντοποιίες κ.λπ.) και εδρεύουν σε νησί με μόνιμο πληθυσμό μέχρι διακόσιους ογδόντα (280) κατοίκους.

ι. Αθλητικών ομοσπονδιών του ν. 2725/1999 και αθλητικών σωματείων ατόμων με αναπηρία που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 2725/1999, με την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 28 του ίδιου αυτού νόμου (Α' 121).

ια. Του Ν.Π.Ι.Δ., τριτοβάθμιου σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με την επωνυμία «Ελληνική Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία» (Ε.Π.Ο.).».

2. Επιτρέπεται η θέση σε δημόσια κυκλοφορία και η έκδοση στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες) Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ.) οχημάτων, τα οποία προορίζονται για την μεταφορά του προσωπικού, σύμφωνα με το ωράριο προσέλευσης και αποχώρησης, προς και από τις εγκαταστάσεις των:

α. Επιχειρήσεων του πρωτογενούς τομέα και των επαγγελματικών εργαστηρίων μεταποίησης «της χώρας (π.χ. κτηνοτροφικές μονάδες, οινοποιεία, τυροκομεία, αλλαντοποιίες, φυτώρια, διαλογητήρια φρούτων λαχανικών κ.λπ.)».

β. Επιχειρήσεων που απασχολούν περισσότερους από διακόσιους πενήντα (250) εργαζόμενους.

3. Επιτρέπεται σε Δικηγορικούς Συλλόγους που συγκροτούνται σύμφωνα με το Τμήμα Α' του Κεφαλαίου Ζ του ν. 4194/2013 η θέση σε δημόσια κυκλοφορία και η έκδοση στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες) Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ.) οχημάτων για τη μεταφορά μελών και υπαλλήλων τους από την έδρα τους προς τα Δικαστήρια που βρίσκονται εντός των γεωγραφικών ορίων της Περιφερειακής

Ενότητας όπου έχουν την έδρα τους και αντίστροφα» (Α' 208).

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις κυκλοφορίας των οχημάτων

1. Τα τιθέμενα σε κυκλοφορία Λ.Ι.Χ. οχήματα από τα δικαιούμενα πρόσωπα της παρ. 1 του άρθρου 2, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση αναγκών που αφορούν στη μεταφορά προσώπων που έχουν άμεση σχέση με το επιτελούμενο από αυτά έργο, χωρίς την καταβολή κομίστρου.

2. Τα τιθέμενα σε κυκλοφορία Λ.Ι.Χ. αυτοκίνητα από τα δικαιούμενα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 2, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά του προσωπικού τους προς και από τις οικείες εγκαταστάσεις και κατά τις ώρες προσέλευσης / αποχώρησης του προσωπικού, σύμφωνα με τον υποβληθέντα πίνακα της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 4, χωρίς την καταβολή κομίστρου.

2α. Τα τιθέμενα σε κυκλοφορία Λ.Ι.Χ. αυτοκίνητα από τα δικαιούμενα πρόσωπα της παρ. 3 του άρθρου 2, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά των μελών και των υπαλλήλων τους προς και από τις οικείες έδρες και κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Δικαστηρίων, χωρίς την καταβολή κομίστρου.

3. Ο οδηγός του Λ.Ι.Χ. οχήματος πρέπει να διαθέτει τα εκ της κείμενης νομοθεσίας οριζόμενα προσόντα, επιμόρφωση και κατάρτιση.

4. Τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες αναγνώρισης του οχήματος) που χορηγούνται με τη διαδικασία του άρθρου 4 ανακαλούνται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας που τα χορήγησε στην περίπτωση:

α. Διάλυσης του φορέα στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή παύσης της υπαγωγής του στα δικαιούμενα πρόσωπα, κατά τα προβλεπόμενα του άρθρου 2.

β. Παύσης της ανάγκης χρήσης του Λ.Ι.Χ. οχήματος.

γ. Διαπίστωσης της χρήσης του οχήματος για σκοπό διάφορο από εκείνο για τον οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία.

5. Αν σε περίπτωση ανάκλησης ο δικαιούχος δεν επιστρέψει τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες), η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών με πράξη της τα ανακαλεί αυτοδίκαια, ενημερώνοντας σχετικά την αρμόδια Αστυνομική Αρχή και παραγγέλλοντας ταυτόχρονα την αφαίρεση αυτών.»

Ως εκ τούτου και αναφορικά προς τα τιθέμενα στην Αναφορά του κ. Βουλευτή θέματα σχετικά με το κανονιστικό πλαίσιο σχετικά με τον καθορισμό κατηγοριών δικαιούχων φυσικών και νομικών προσώπων για θέση σε κυκλοφορία και ταξινόμηση Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ) αυτοκινήτων, ενημερώνουμε ότι επί του παρόντος ισχύουν τα ανωτέρω οριζόμενα.

Ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών

Ιωάννης Χ. Μάτσας