



Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αριθ. πρωτ. 5179

Θεσσαλονίκη 25.07.2024

Προς:

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

Φαξ: 2106508299

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση βουλευτών Κωνσταντίνου Χήτα και Συμεών Κουπέλογλου με θέμα «Καταγγελία για άσκοπη και ζημιογόνο για το Δημόσιο επικείμενη εγκατάσταση υποδομής ενιαίου εισιτηρίου στα αστικά λεωφορεία και στο ανύπαρκτο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης»

Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 159068/18.07.2024 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ' αριθ. πρωτ. 5887/17.07.2024 ερώτηση

Α.- Με το Ν. 4482/2017 (ΦΕΚ 102Α/25.07.2017) λύθηκε η Οικονομική Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., ο οποίος εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο, ενώ με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Ο.Α.Σ.Θ., την οποία απαρτίζουν, ως εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών τέθηκε ο Ο.Α.Σ.Θ. σε ειδική εκκαθάριση εν λειτουργία σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω Νόμου.

Με το άρθρο 26 του Ν. 4482/2017 ανατέθηκε προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 03.12.2019. Στη συνέχεια με τους νόμους 4640/2019, 5007/2022 και 5058/2023 παρατάθηκε η προσωρινή ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. μέχρι την 31.12.2024.

Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., το συγκοινωνιακό έργο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4482/2017 θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.04.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία

δημοσιεύσεως του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων, που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.

Το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων του Ο.Α.Σ.Θ. παραμένει στην κατοχή και χρήση του Ο.Α.Σ.Θ. για τις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου. Συμπληρωματικά, εφαρμόζονται οι περί παρακαταθήκης διατάξεις του Αστικού Κώδικα. Για όσο διάστημα ο Ο.Α.Σ.Θ. έχει την κατοχή των περιουσιακών στοιχείων, βαρύνεται με τις δαπάνες συντήρησης και καλής λειτουργίας τους, καθώς και με κάθε φορολογική, ασφαλιστική ή άλλη υποχρέωση επ' αυτών.

Από την επισκόπηση των παραπάνω διατάξεων προκύπτει ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. παραμένει πάροχος του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης, όπως αυτό έχει μειωθεί μετά την ανάθεση μέρους του από την «ΟΣΕΘ Α.Ε.» στην «ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.», έχοντας στην κατοχή του για όσο χρονικό διάστημα του έχει ανατεθεί το συγκοινωνιακό έργο το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων που περιήλθε στο Ελληνικό Δημόσιο μετά την εξαγορά του με το Ν. 4482/2017.

Για την υλοποίηση της με αριθμό 1508/2021 Σύμβασης για το έργο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Τηλεματική και Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΟΣΕΘ)», δεδομένου ότι ουδεμία συμβατική σχέση υφίστατο μεταξύ του Ο.Α.Σ.Θ., της Αναθέτουσας Αρχής (Κ.τ.Π. Α.Ε.) και της Αναδόχου, προβλέφθηκε το Μνημόνιο Συνεργασίας, αφού ο Ο.Α.Σ.Θ. είχε και εξακολουθεί να έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και είναι χρήστης του μεγαλύτερου μέρους των υποδομών, των εγκαταστάσεων και οχημάτων στα οποία προορίζεται να εγκατασταθεί σημαντικό τμήμα του εξοπλισμού του «έργου», καθώς και διότι θα είναι χρήστης των συστημάτων που θα υλοποιηθούν και παραδοθούν από την Ανάδοχο στο πλαίσιο του έργου, δεδομένης και της ανάγκης εφαρμογής του αυτοματοποιημένου συστήματος συλλογής κομίστρου. Η ανάγκη παροχής του συγκοινωνιακού έργου από τον Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτή διαμορφώθηκε με τις συνεχείς παρατάσεις, επέβαλε τη συνέχιση συντήρησης του υφιστάμενου εξοπλισμού και λογισμικού του για την υποστήριξη των πληροφοριακών του συστημάτων τηλεματικής και ΟΠΣ.

Τέλος, σημειώνουμε ότι από την πλευρά του Ο.Α.Σ.Θ. ουδέποτε τέθηκε αμφισβήτηση της σκοπιμότητας εκτέλεσης του έργου, δεδομένου ότι αυτό είναι αναγκαίο για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και των οχημάτων που έχει στην κατοχή του, αλλά και της εφαρμογής του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ενόψει και του γεγονότος ότι ήδη εντάχθηκαν στον στόλο του και 110 ηλεκτρικά λεωφορεία.

Β.- Στο Ν. 4482/2017 προβλέπεται λεπτομερώς η διαδικασία και ο τρόπος προσδιορισμού του τιμήματος εξαγοράς (κατόπιν αποτιμήσεως της αξίας της επιχείρησης από ελεγκτική εταιρεία που επιλέγεται με διεθνή διαγωνισμό), το οποίο θα καταβάλλει στους (πρώην) μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ. το Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και η διαδικασία εκκαθάρισης. Η διαδικασία που επιλέχθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση (εκκαθάριση εν λειτουργία), σε συνδυασμό με περίπλοκες δικαστικές διεκδικήσεις με τμήμα πρώην μετόχων του ΟΑΣΘ έχουν συμβάλει στην μη ολοκλήρωση της εκκαθάρισης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε σχετικό.

Με τιμή

Κωνσταντίνος Ταγγίρης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

