



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Email: ceo@oseth.com.gr

Θεσσαλονίκη 23.09.2024

Αρ. Πρωτ.: 3705

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: ΕΡΩΤΗΣΗ Βουλής των Ελλήνων αρ. 5887/17.07.2024

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 186960/23.09.2024 (αρ. πρωτ. ΟΣΕΘ 3705/23.09.2024) επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού του Υπ. ΥΠΟΜΕ

Σε απάντηση της παραπάνω με την οποία μας διαβιβάστηκε η σχετ. Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων, σας ενημερώνουμε καταρχήν ότι ο φορέας μας είναι αναρμόδιος ως προς τις διαδικασίες και τις ενέργειες περί εκκαθάρισης του ΟΑΣΘ και, βέβαια, δεν έχει τεθεί υπόψη μας κάποια άλλη διαδικασία ή ενέργεια προερχόμενη «από πλευράς Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας» κ.λπ.

Το έργο του «Ψηφιακού Μετασχηματισμού, Τηλεματικής και Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) (ΟΣΕΘ)» των Αστικών Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, όπως υλοποιείται μέσω τρέχουσας σύμβασης της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚτΠ) και κοινοπραξίας εταιρειών, βρίσκεται σε ιδιαίτερα προχωρημένη φάση υλοποίησης. Η διαλειτουργικότητα των συστημάτων των ΜΜΜ αποτελεί και έναν από τους εύλογους αλλά και ουσιώδεις στόχους του Υπουργείου, των φορέων, αλλά και έργο-στόχο των τρεχουσών συμβάσεων. Επιτρέψτε μας επίσης να αναφέρουμε ότι η προώθηση της υλοποίησης του έργου έχει λάβει εξ ολοκλήρου θετική γνωμοδότηση από την Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου (2020). Η σύμβαση 1508 υπογράφηκε το 2021. Προβλέπει σύστημα τηλεματικής συγκεκριμένων προδιαγραφών και ΑΣΣΚ συγκεκριμένων προδιαγραφών για τα αστικά λεωφορεία της Θεσσαλονίκης, σχεδιασμένο έτσι ώστε να μπορεί να διαλειτουργήσει με άλλα συστήματα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Δεν τίθεται, πάντως, κάποιο ζήτημα «ζημιών» οι οποίες να εξετάζονται ή να απασχολούν τον φορέα μας. Όσον αφορά στο συμβατικά προβλεπόμενο σύστημα τηλεματικής, οι ομάδες εργασίας του ΟΑΣΘ, που έχουν ορισθεί στο πλαίσιο της υπόψη σύμβασης δεν έχουν εκφράσει άποψη ότι είναι υποδεέστερο του υφιστάμενου. Θεωρείται εύλογα λοιπόν ότι το σύστημα δεν είναι υποδεέστερο ή ισάξιο του υφιστάμενου. Η εφαρμογή ενιαίου εισιτηρίου για όλα τα ΜΜΜ είναι προς όφελος και διευκόλυνση του πολίτη. Τονίζεται δε, ότι ενιαίο εισιτήριο εφαρμόζεται σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης.

Το έργο, επομένως, σήμερα βρίσκεται σε προχωρημένη φάση υλοποίησης, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά του. Ουδόλως τίθεται εν αμφιβόλω η σκοπιμότητα της σύμβασης και κρίνουμε ότι το έργο αυτό μπορεί και θα αλλάξει θεαματικά θετικά την καθημερινότητα των αστικών μετακινήσεων στη Θεσσαλονίκη.

