



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 08/08/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 15770

Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Τέως Ανατολικό Αεροδρόμιο

ΠΡΟΣ: tkvel@yme.gov.gr

25^η Οδός, Τ.Κ. 16777, Ελληνικό

Πληροφορίες: Αικ. Σοφianoπούλου

Τηλέφωνο: +210 9973300

Email: d13a@hasp.gov.gr

Θέμα: : Απάντηση σε Αναφορά 2377 /2024 βουλευτού κ. Βιλιάρδου Β.

Σχετ.: Έγγραφό σας με αριθ. 165590/31-7-2024.

Σε απάντηση της ως ανωτέρω Αναφοράς, κατά το μέρος της αρμοδιότητος της Υπηρεσίας μας, σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Η αναφερόμενη απόφαση με αριθ. Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 12041/17-06-2024 του Διοικητή της ΥΠΑ δεν παραβιάζει την αρχή της νομιμότητας που διέπει τη λειτουργία της Υπηρεσίας μας, όπως αυτή ορίζεται από γενικές και ειδικές για τη λειτουργία της ΥΠΑ διατάξεις.

Συγκεκριμένα:

1. Η ευθύνη της άσκησης εποπτείας επιχειρησιακής ασφαλείας (safety) και προστασίας (security) στις αεροπορικές δραστηριότητες στα αεροδρόμια της Χώρας **δεν εντάσσεται πλέον στις αρμοδιότητες της ΥΠΑ, αλλά ανήκει στη συσταθείσα με τον ν. 4757/2020 Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)**. Η Α.Π.Α. ασκεί τις εποπτικές και επιθεωρητικές της δραστηριότητες σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα άσκησης αυτών (Risk & Performance Based Oversight). Στο πλαίσιο των ανωτέρω, έχει εκδοθεί από την Α.Π.Α. σχετικός κανονισμός επιθεωρήσεων (ΦΕΚ Β' 5103/2023). Κατά συνέπεια οι εποπτικές αρμοδιότητες της Αεροπορικής Αρχής, μετά την θέση σε πλήρη λειτουργία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) από τον Ιανουάριο 2022, έχουν αναληφθεί αρμοδίως από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της ΑΠΑ βάσει του ν.4757/2020 (ΦΕΚ Α' 240).
2. Η διαδικασία παρακολούθησης και ελέγχου των εισπράξεων ΤΕΑΑ αναχωρούντων επιβατών επανακαθορίζεται από το Άρθρο 48 του ν. 4757/2020 ως ακολούθως:
 - Οι παρ. 9 έως 11 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113) αντικαθίστανται ως εξής: «9. Το τέλος που προβλέπεται στην παρ. 7 εισπράττεται υπό την επίβλεψη της Α.Π.Α., με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων που μεταφέρουν αεροπορικώς επιβάτες και σε ειδικές περιπτώσεις με μέριμνα των φορέων διαχείρισης αερολιμένων, με την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης ή με μέριμνα λοιπών εξουσιοδοτημένων από την Α.Π.Α. φορέων, πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος («φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α.».)
 - Περαιτέρω στον εν λόγω Άρθρο 48 του ν. 4757/2020 περιέχεται μεταβατική διάταξη για την είσπραξη του Τ.Ε.Α.Α. που ορίζει ότι: «Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και

Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η διαδικασία ελέγχου των πληρωμών των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η σχετική μεταβατική περίοδος για την έναρξη του ελέγχου από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με τις ανωτέρω αποφάσεις, καθορίζονται, επιπλέον, οι υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου Τ.Ε.Α.Α αναφορικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της ορθής είσπραξης του Τ.Ε.Α.Α. και οι υποχρεώσεις ενημέρωσης της Α.Π.Α., κατόπιν σύμφωνης γνώμης των φορέων διαχείρισης αερολιμένων με την Α.Π.Α., στις περιπτώσεις όπου οι εν λόγω φορείς εμπλέκονται στην είσπραξη του Τ.Ε.Α.Α., με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης. Έως την έκδοση των ως άνω αποφάσεων και την ανάθεση του ελέγχου από την Α.Π.Α. σε φορείς ελέγχου, ο έλεγχος των χρεώσεων, πληρωμών και εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., η επιβολή πρόσθετων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων και η επιβολή μέτρων, διενεργούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και με ευθύνη της Υ.Π.Α.».

Η Υ.Π.Α., δια του προσωπικού της που έχει παραμείνει στον ΔΑΑ, εφαρμόζει μεταβατικά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τη διαδικασία παρακολούθησης και ελέγχου των εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., έως ότου η Α.Π.Α. προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της για τον ορισμό φορέων ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. Δεν παραβιάζεται κάποια οργανική διάταξη της ΥΠΑ με την ανάθεση της διαδικασίας παρακολούθησης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σε υπαλλήλους του κλάδου Διοικητικού-Λογιστικού, ούτε επιβάλλεται ο έλεγχος της είσπραξης αυτών να γίνεται από υπαλλήλους του Κλάδου Αερολιμενικών. Άλλωστε, τα θέματα Τ.Ε.Α.Α. του ΔΑΑ τα **χειρίζονταν πάντοτε υπάλληλοι διοικητικο-οικονομικών κλάδων.**

3. Στο πλαίσιο της βέλτιστης αξιοποίησης του υπηρετούντος στον ΔΑΑ προσωπικό της ΥΠΑ, αποφασίστηκε η μετακίνηση της πλειονότητας αυτού στην Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ, στη Διεύθυνση Αερολιμένων (Δ3), μετά από τη στάθμιση των πραγματικών γεγονότων και των υπηρεσιακών αναγκών:

- Αφενός υφίσταται αδήριτη και επιτακτική ανάγκη ενίσχυσης της **Δ/σης Αερολιμένων (Δ3)** της Υπηρεσίας μας με Αερολιμενικούς υπαλλήλους για την αντιμετώπιση θεμάτων πιστοποίησης των αεροδρομίων που διαχειρίζεται η ΥΠΑ, καθώς και την αντιμετώπιση τρεχόντων επειγόντων θεμάτων σχετιζομένων με την προάσπιση της ασφάλειας αυτών, λαμβανομένου υπόψη και του γεγονότος ότι αποχώρησε κρίσιμος αριθμός εμπείρων στελεχών της Διεύθυνσης Αερολιμένων και
- Αφετέρου το προσωπικό της ΥΠΑ που παραμένει πλέον στο ΔΑΑ αρκεί για την επιτέλεση του μεταβατικού έργου του, μετά την εκ του νόμου απώλεια του εποπτικού ρόλου του καθώς και την πρόσφατη μεταφορά του έργου της ΟΦΕ από το ΔΑΑ στους Αερολιμενικούς Υπαλλήλους του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Η μετακίνηση των 8 υπαλλήλων του κλάδου Αερολιμενικών από τον ΔΑΑ στη Δ/ση Αερολιμένων της ΥΠΑ αναμφίβολα είναι ορθολογική, επιτακτική και αυτονόητη. Πρέπει δε να σημειωθεί ότι το έργο των υπαλλήλων μας στο ΔΑΑ περιορίζεται εκ νέου, εφόσον ως προς το Γενικό Δηλωτικό (General Declaration) μετά από πρόσφατη εντολή της Α.Π.Α., αυτό κατατίθεται και διακινείται ηλεκτρονικά, θεωρούμενο αρμοδίας από την Α.Π.Α.

Ως προς τα αναφερόμενα σχετικά με τη μετάταξη υπαλλήλων της ΥΠΑ προς την ΑΠΑ, αυτή έχει εθελούσιο για τον υπάλληλο χαρακτήρα και χρειάζεται η σχετική αίτησή του υπαλλήλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του συστήματος κινητικότητας των Δημοσίων υπαλλήλων (παρ. 2 του άρθρο 2 του ν. 4440/2016). Ούτε δε από την ειδική αεροπορική νομοθεσία (ν.4757/2020) προβλέπεται η κίνηση της διαδικασίας μετάταξης υπαλλήλων της ΥΠΑ προς την ΑΠΑ με πρόταση του Διοικητή της ΥΠΑ.

Κατά τα λοιπά, ως προς τα θιγόμενα εποπτικά θέματα, η απάντηση ανήκει αρμοδίως στην ΑΠΑ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΑ

Συνημμένα

- Το αρ.23072/25-7-2024 έγγραφο ΑΠΑ
- Το αρ. ΚΓ/Δ/ΥΠΑ15063/29-07/2024 έγγραφο ΥΠΑ

Εσωτερική Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- Δ3
- Δ13