



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Τηλέφωνο : 210-6508909
Πληροφορίες :
E-mail : gdoe@yme.gov.gr

Παπάγου, 23-7-2024
Αρ. πρωτ.: 161207

**ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
(Ιδίου Υπουργείου)

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- 1.Ιδ.Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και
Μεταφορών (τομέας Μεταφορών)
- 2.Ιδ.Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Μεταφορών
- 3.Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό πρωτ. 5804/12-07-2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των
Ελλήνων από ομάδα Βουλευτών.**

ΣΧΕΤ.: α. Το με αριθμ. πρωτ. 156684/15-07-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών.

β. Η με αριθμ. πρωτ. 5804/12-07-2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα
Βουλευτών.

γ. Το με αριθμ. πρωτ. 160780/22-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) με
θέμα «Απάντηση στη με αριθμ. 5804/12-7-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών».

δ. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου
2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των
ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών
μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ.
715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

ε. Η υπ' αρ. 50579/2022 υ.α. «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων για τη δημιουργία, ανάπτυξη,
συντήρηση, λειτουργία και του τρόπου εισαγωγής των στοιχείων στο Μητρώο Εισαγόμενων
Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) του άρθρου 51 «Σύσταση Μητρώου Εισαγόμενων
Μεταχειρισμένων Οχημάτων», του ν. 4784/2021 (Α' 40), καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία
λεπτομέρεια.» (Β' 1183).

στ. Η με αριθ. πρωτ. 417044/29-12-2022 Διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΨΚΖΟ465ΧΘΞ-ΩΡΦ) με θέμα «Θέση σε λειτουργία του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) του άρθρου 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40), για την ηλεκτρονική καταχώριση στοιχείων εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων των Κατηγοριών Μ1, Μ2, Μ3, Ν1, Ν2, Ν3, Ο1, Ο2 και Ο3.»

ζ. Η με αριθ. πρωτ. 339624/10-11-2023 εγκύκλιος της Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΨΠΔ8465ΧΘΞ-ΚΦΝ) με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με την αναμόρφωση του λογισμικού του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) του άρθρου 51 του ν.4784/2021 (Α' 40) και παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τη διαδικασία καταχώρησης και την εύρυθμη λειτουργία του Μητρώου.».

Σε συνέχεια της (β) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα Βουλευτών και αναφέρεται στα αιτήματα του Σωματείου Εμπόρων Φορτηγών Αυτοκινήτων Νομού Τρικάλων, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- 1) Το πρώτο (1^ο) αίτημα της (β) σχετικής ερώτησης δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων.
- 2) Αναφορικά με το δεύτερο (2^ο) αίτημα:
 - Με το άρθρο 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40), θεσπίστηκε η σύσταση του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) για την κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία και τον έλεγχο της τήρησης των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγοριών Μ, Ν και Ο στη χώρα μας.
 - Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 της υπ' αρ. 50579/2022 (Β' 1183) υ.α. και κατόπιν έκδοσης της (στ) σχετικής διαπιστωτικής πράξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ημερομηνία έναρξης της πλήρους παραγωγικής λειτουργίας του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) ορίστηκε η **16^η Ιανουαρίου 2023**. Η καταχώρηση των στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο. πραγματοποιείται εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία της κατάθεσης της αίτησης για έκδοση πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
 - Λαμβάνοντας υπόψη προβλήματα που είχαν αναφερθεί από την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του Μ.Ε.Μ.Ο. και την ανάγκη προσαρμογής στο νέο λογισμικό, με τη (ζ) σχετική εγκύκλιο προβλέφθηκε για τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν1, Ν2 και Ν3 περαιτέρω διάστημα για την καταχώρηση των στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο. Συγκεκριμένα, οι εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν1, Ν2 και Ν3 που αδυνατούσαν να προβούν στην καταχώρηση στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο. από τις 16-1-2023 έως την έκδοση της εν λόγω εγκυκλίου, όφειλαν εντός έξι (6) μηνών από την έκδοσης αυτής, ήτοι από την **10^η Νοεμβρίου 2023 έως την 10^η Μαΐου 2024**, να προβούν στην καταχώρηση των στοιχείων εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων τους στο μητρώο.

3) Αναφορικά με το τρίτο (3ο) αίτημα:

- Σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40) και το άρθρο 3 της (ε) σχετικής υ.α., μεταξύ των στοιχείων που καταχωρούνται στο Μ.Ε.Μ.Ο. είναι και το ψηφιοποιημένο αντίγραφο του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) του εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος στην αλλοδαπή, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτού, εφόσον το εν λόγω όχημα είχε καταστεί, σε προγενέστερο χρόνο υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τη συχνότητα τεχνικού ελέγχου του κράτους μέλους της προηγούμενης κυκλοφορίας του. Το εν λόγω δικαιολογητικό έχει καταστεί υποχρεωτικό για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας μεταχειρισμένων επιβατηγών οχημάτων κατηγορίας M1 που έχουν ταξινομηθεί πρώτη φορά σε χώρα του εξωτερικού και εισάγονται στη Χώρα μας ως μεταχειρισμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 53 του ν. 4663/2020 (Α' 30).
- Για τα οχήματα των λοιπών κατηγοριών (M2, M3, N1, N2 και N3) για τα οποία υφίσταται υποχρέωση καταχώρησης στο Μ.Ε.Μ.Ο. του εν λόγω δικαιολογητικού, και προκειμένου να αποφευχθούν δυσχέρειες στον τομέα της εισαγωγής και αγοράς μεταχειρισμένων οχημάτων κατά το αρχικό διάστημα της λειτουργίας του Μ.Ε.Μ.Ο., με τη (ζ) σχετική εγκύκλιο προβλέφθηκε εναλλακτικά η καταχώριση του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου από Κ.Τ.ΕΟ. εντός της ελληνικής επικράτειας αντί της αλλοδαπής, για τις εξής περιπτώσεις:
 - α. για τα οχήματα M2, M3, N1, N2 και N3, των οποίων οι εισαγωγείς αδυνατούσαν να προβούν στην καταχώρηση στο μητρώο από τις 16-1-2023 έως την έκδοση της εν λόγω εγκυκλίου, ήτοι στις 10-11-2023,
 - β. για τα οχήματα M2, M3, N1, N2 και N3, που είχαν εισαχθεί στη Χώρα και δεν είχε υποβληθεί αίτηση έκδοσης χορήγησης άδειας κυκλοφορίας μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω εγκυκλίου.
- Για τα οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N1, N2 και N3 που εισάγονται στην Χώρα από την ημερομηνία έκδοσης της (ζ) σχετικής εγκυκλίου και εφεξής, κατόπιν της υποβολής αίτησης για άδεια κυκλοφορίας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40), αναρτάται στο ΜΕΜΟ το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου αλλοδαπής.

4) Αναφορικά με το τέταρτο (4ο) αίτημα:

- Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 που τέθηκε σε ισχύ την 1η Σεπτεμβρίου 2020, θεσπίζονται οι τεχνικές και διοικητικές απαιτήσεις της ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου για τα μηχανοκίνητα οχήματα μεταφοράς επιβατών (κατηγορία M) και εμπορευμάτων (κατηγορία N), για τα ρυμουλκούμενα αυτών (κατηγορία O), και προβλέπεται ότι τα οχήματα αυτά φέρουν υποχρεωτικά Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Certification of Conformity - CoC) έγκρισης τύπου ενός μηχανοκίνητου οχήματος.
- Το προαναφερόμενο Πιστοποιητικό είναι απαιτητό δικαιολογητικό για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας οχημάτων M1 και N1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη με αρ. πρωτ. 212888/2022 υ.α. (Β' 3695). Καθώς η υποχρέωση των κατασκευαστών οχημάτων να εκδίδουν Πιστοποιητικά συμμόρφωσης για τις κατηγορίες οχημάτων N1, N2, N3, M2 και M3 επήλθε σταδιακά, για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα βαρέα οχήματα που δεν εξοπλίστηκαν με Πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ούτε ως ολοκληρωμένα ή

πλήρη οχήματα, προβλέπεται στις περιπτώσεις αυτές η ανάρτηση των εναλλακτικών δικαιολογητικών, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Ενότητα ΣΤ της (ζ) σχετικής εγκυκλίου.

- Στο ισχύον εθνικό νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την τήρηση και λειτουργία του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) δεν ορίζεται ύψος αντιτίμου για την έκδοση του αντιγράφου του Πιστοποιητικού συμμόρφωσης (Certification of Conformity - CoC) έγκρισης τύπου ενός μηχανοκίνητου οχήματος. Ο καθορισμός αντιτίμου έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

α.α.

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Το με αριθμ. πρωτ. 160780/22-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) με θέμα: << Απάντηση στη με αριθμ. 5804/12-7-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών >>.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων – Γ.Δ.Ο.Ε./Φ5/ΒΟΥΛΗ
2. Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)