



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ31)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Παπάγου, 17/7/2024

Αριθμ. Πρωτ.: Γ2/158526
Αριθ. Εισερχ.:156684/2024

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Τσιμιτάκη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508607
E-mail : e.tsimitaki@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 5804/12-7-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 156684/15-7-2024 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην με αριθμό 5804/12-7-2024 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από ομάδα Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, με θέμα «Θεσμικά εμπόδια στο εμπόριο μεταχειρισμένων φορτηγών οχημάτων θέτουν σε δυσμείνεια τον αντίστοιχο κλάδο των εισαγωγέων», θα θέλαμε να αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν.3887/2010 (Α' 174), στο οποίο ορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησης αδειών ΦΔΧ, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 84 του ν.5039/2023 (Α' 83), προβλέπεται:

«1. Οι άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ του άρθρου 5 (αρχική χορήγηση ΦΔΧ) χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO V και μεταγενέστερων προτύπων. Από την 1^η.1.2024 και μετά, οι άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ το άρθρου 5 χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν ανάλογα τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI-D για βαρέα οχήματα ή τις προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών ρύπων ελαφρών οχημάτων που εφαρμόζονται από 1^{ης}.9.2019 και μετά για την πρώτη ταξινόμηση καινούριων φορτηγών, και μεταγενέστερων προτύπων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ορίζεται νεότερο ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών ρύπων (EURO) που πρέπει να πληρούν τα φορτηγά στα οποία χορηγείται η άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ του άρθρου 5».

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του άρθρου 85 του ν.5039/2023 (όταν εκδόθηκε ο νόμος αναριθμήθηκε σε άρθρο 84):

«Με την προτεινόμενη ρύθμιση επικαιροποιούνται τα πρότυπα εκπομπών ρύπων που πρέπει να πληρούν τα φορτηγά οχήματα για τα οποία χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ με αρχική χορήγηση σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3887/2010, ώστε να προσαρμοστεί η ρύθμιση στην σχετική τεχνική πρόοδο».

Επισημαίνεται ότι ο ν.3887/2010, κατά την αρχική έκδοσή του προέβλεπε αντίστοιχη ρύθμιση σχετικά με τις προϋποθέσεις εκπομπών ρύπων για τις χορηγούμενες με το τότε ισχύον καθεστώς άδειες ΦΔΧ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 όπως ίσχυε αρχικά προβλεπόταν ότι:

«2. Οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης χορηγούνται αποκλειστικά για φορτηγά, τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO IV ή EURO V ή μεταγενέστερων οδηγιών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

Επιπλέον, αναφορικά με το ζήτημα που τίθεται σχετικά με τον κίνδυνο αδυναμίας πώλησης οχημάτων κατηγορίας εκπομπών ρύπων EURO V, επισημαίνουμε ότι ο σχετικός περιορισμός ταξινόμησης αναφορικά με το ελάχιστο πρότυπο εκπομπών ρύπων, αφορά στα ΦΔΧ οχήματα και όχι στα ΦΙΧ. Τυχόν αδιάθετα οχήματα χαμηλότερης κατηγορίας εκπομπών ρύπων μπορούν να διατεθούν προς κάλυψη της ζήτησης βαρέων οχημάτων ΦΙΧ.

Θέματα σχετικά με το MEMO και το πιστοποιητικό Συμμόρφωσης στο MEMO, εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών.

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

Ιωάννης Χ. Μάτσας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:
ΓΔΜ, Δ31 (4)