



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά υπ' αρ.2326/24-07-2024

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 162098/24-07-2024

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 2326/24-07-2024 αναφορά του βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη σχετική με θέματα αεροπορικής ασφάλειας δεδομένης της κατάργησης των Αεροπορικών Αρχών των Αεροδρομίων της χώρας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Με τη θέσπιση των διατάξεων του αρ. 50 του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΦΕΚ Α' 240) και ειδικότερα της παρ. 1 (υπό στοιχ. α' και β') **καταργήθηκαν**, μεταξύ άλλων, οι Αεροπορικές Αρχές Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) όπως είχαν συσταθεί και τροποποιηθεί αντίστοιχα με τις διατάξεις των αρ. 4 και 24 του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 188) και τις διατάξεις του ΠΔ 84/2018 «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας». Κατά τις διατάξεις δε της παρ. 3 παρ. 51 του ν. 4757/1010 η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας υποκατέστησε τις Αεροπορικές Αρχές ως προς τις αρμοδιότητές τους οι οποίες προβλέπονταν από τις κείμενες διατάξεις.
2. Σημειώνεται ότι με το σχετικό νομοθέτημα (της σύστασης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ν. 4757/2020) υλοποιήθηκε το μοντέλο της μετάβασης από ένα αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου σε μία κεντρική δομή με ισχυρές θεσμικές εγγυήσεις ανεξαρτησίας και αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων κατά την άσκηση

του εποπτικού και ελεγκτικού της έργου ακολουθώντας τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές **υπό τη συνεχή καθοδήγηση του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, EASA** (European Aviation Safety Agency), όργανο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σημειώνεται ότι η EASA **συμμετείχε στη διαδικασία εκπόνησης του νόμου 4757/2020**, γνώριζε δε τόσο την δομή και τις ιδιαιτερότητες της ελληνικής πολιτικής αεροπορίας όσο και τις ευρωπαϊκές καλές πρακτικές, με τον ρόλο άλλωστε του επόπτη και ρυθμιστή σε ευρωπαϊκό επίπεδο της ευρωπαϊκής πολιτικής αεροπορίας. Η ελεγκτική δράση της Α.Π.Α. ως ρυθμιστικής αρχής στους τομείς των αερομεταφορών της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων της πολιτικής αεροπορίας σε όλο το εύρος της επικράτειας καθορίζεται από τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της Αρχής (ΦΕΚ 5103 Β'/17-8-2023) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (σχετ. αποφ. 4449/2024 Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής, ΦΕΚ 1147 Β'/19-2-2024), βάσει των εξουσιοδοτικών και λοιπών διατάξεων του ν. 4757/2020 αλλά και της άμεσα εφαρμόσιμης σε πολλούς τομείς, ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

3. Συγκεκριμένα, σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στους Επιθεωρητές της Α.Π.Α., οι οποίοι αναλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη διενέργεια επιτόπιων (on-site) ελέγχων και επιθεωρήσεων, τακτικών ή έκτακτων, στους αερολιμένες και τους αερομεταφορείς της Χώρας με σκοπό την εποπτεία της λειτουργίας αυτών και τη διασφάλιση της τήρησης της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής και σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα και προτεινόμενες Πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας. Σημειώνουμε ότι το εν λόγω προσωπικό που ασκεί εποπτικές και ελεγκτικές αρμοδιότητες υπόκειται σε αυστηρές θεσμικές απαιτήσεις ασυμβιβάστων και δικλείδες αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων κατά τις προβλέψεις των άρθρων 22, 28 και 29 ν. 4757/2020.
4. Στο πλαίσιο αυτό, η ΑΠΑ δια των αρμοδίων μονάδων της εκτελεί απρόσκοπτα το έργο της με απόλυτη ευθύνη κατά την άσκηση των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων της στις οποίες περιλαμβάνεται η διαπίστωση και επιβολή τυχόν κυρώσεων σε βάρος κάθε δραστηριοποιούμενου σε αεροδρόμιο εποπτευόμενου φορέα και ειδικότερα ως προς τα αναφερόμενα θέματα στο εγγρ. υπ' αρ. ΚΓ/Δ/ΥΠΑ 12041/17-6-2024 του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και δη ως προς α) την παράβαση της υποχρέωσης μεταφορέων κατά τα οριζόμενα περί ανεπιθύμητων ή παράνομων επιβατών στις διατάξεις του αρ. 25 του ν.5038/23 « Κώδικας Μετανάστευσης» (ΦΕΚ 81 Α/1-4-2023) και β) τη θεώρηση Γενικών Δηλωτικών αεροσκαφών (General Declaration), όπου η Α.Π.Α. προβαίνει στη διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων και στις δέουσες λοιπές ενέργειες δια της αρμόδιας Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας.

Εν προκειμένω, αναφέρουμε ότι κατόπιν πρόσφατης ενέργειας της Α.Π.Α. (σχετ. εγγρ. Α.Π.Α. υπ' αρ. 23072/25-07-2024) αλλά και προηγούμενης ηλεκτρονικής προπαρασκευαστικής αλληλογραφίας επι του θέματος, είναι σε εξέλιξη η ηλεκτρονική υποβολή και διακίνηση του εν λόγω αεροναυτιλιακού εγγράφου. Ως προς τον έλεγχο δε της διαδικασίας χρέωσης, είσπραξης, διαχείρισης και ελέγχου του τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ), στην παρούσα φάση και έως έκδοσης των απαραίτητων κοινών υπουργικών αποφάσεων, οι σχετικές ενέργειες διενεργούνται από υπαλλήλους της ΥΠΑ, χωρίς να υπάρχει πρόβλεψη για την ειδικότητα αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 48 ν. 4757/2020, με διαδικασίες και ευθύνη της Υ.Π.Α. κατά.

Κατά τα λοιπά και ειδικότερα ως προς τα θέματα που τίγονται στο επισυναπτόμενο σχετικό της εν λόγω αναφοράς («Δελτίο Τύπου του Πανελλήνιου Συλλόγου Αερολιμενικών») και δη για θέματα ασφαλείας του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (ΒΚΕΕ) η Α.Π.Α. προβαίνει σε ελεγκτικές αρμοδιότητες δια της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων ενώ ελεγκτικές αρμοδιότητες για θέματα του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) και ελέγχου ιστορικού προσώπων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2008, *«για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας»*, ασκούνται από την Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α..

5. Τέλος σε ό,τι αφορά τα αποτελέσματα επιθεωρήσεων διεθνών και ευρωπαϊκών Οργανισμών αναφέρουμε τα εξής : ως προς τα αποτελέσματα της επιθεώρησης που διεξήχθη στα τέλη του προηγούμενου έτους από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) για τον οποίο και γίνεται ειδική μνεία στο Δελτίο Τύπου του ΠΣΑΥ-ΥΠΑ, η Α.Π.Α. ως νεοσύστατη αρμόδια αρχή, έφερε με επιτυχία εις πέρας την πρόσφατη επιθεώρηση η οποία διεξήχθη, καθώς η επίδοση της χώρας σημείωσε μέσο όρο 75,7%, δηλαδή βελτίωση σε ποσοστό 6% έναντι της προηγούμενης επιθεώρησης, ανεβαίνοντας πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Σημειώνεται ότι η επίδοση της χώρας σε συγκεκριμένους τομείς είναι μεγαλύτερη από το μέσο όρο, όπως για παράδειγμα ο τομέας της αεροναυτιλίας ATM/ANS ο οποίος σημείωσε ποσοστό 78% έναντι παγκόσμιου μέσου όρου 65%. Πρέπει τέλος να τονιστεί ότι το αποτέλεσμα του ελέγχου της εν λόγω επιθεώρησης στον τομέα 'Civil aviation organization' αξιολόγησε με υψηλότερο ποσοστό συμμόρφωσης άνω του 91% το μοντέλο της Α.Π.Α., όπως αυτό ρυθμίστηκε με το ν. 4757/2020, δηλαδή με κεντρικό μοντέλο επιθεωρήσεων και χωρίς περιφερειακές αρχές ανά αερολιμένα.

Επιπροσθέτως, αναφέρουμε ότι αντίστοιχες θετικές αξιολογήσεις προκύπτουν και από τις επιθεωρήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), η οποία έχει επανειλημμένα επιθεωρήσει τη χώρα μας από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. μέχρι σήμερα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

- ΓΔΑΔ

- ΓΔΔΥ

- Α5

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ