



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2024
Αριθμ. Πρωτ.: 162576 Βαθμός Πρωτ/τας:
ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς : Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων (ιδίου Υπουργείου)

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παττακού
Τηλέφωνο : 210 6508446
e-mail : a.pattakou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αρ. 5830/15.07.2024 Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 157498/16.07.2024 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια της υπ' αρ. **5830/15.07.2024** Ερώτησης της Βουλευτού της Ελληνικής Λύσης κ. **Σοφίας- Χάιδως Ασημακοπούλου** η οποία μας διαβιβάστηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και η οποία αφορά θέματα παραβάσεων ελέγχου και επιβολής κυρώσεων των οδηγών των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) -ΤΑΞΙ οχημάτων ενημερώνουμε τα εξής:

Οι αναφερόμενες στην Ερώτηση της Βουλευτού παραβάσεις των υποχρεώσεων των οδηγών ΕΔΧ οχημάτων ήτοι, η επιλογή επιβατών και προορισμών, η είσπραξη κομίστρου διάφορου του νομίμου, το κάπνισμα και η καθαριότητα εντός του οχήματος, ως αντιστοίχως αναφέρονται στις παρ. 1 και 2 του αρ.1 του ν 4530/2015 (Α' 59), όπως ισχύει, αποτελούν πειθαρχικά παραπτώματα του αρ. 6 του ιδίου νόμου και επιβάλλονται οι πειθαρχικές ποινές του αρ. 8 του ν 4530/2018 και τα διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις της υπ αρ. οικ. Α 35509/1736/2018 (Β 2749) ΥΑ με θέμα: «*Κατάταξη των παραβάσεων των άρθρων 1 και 2 του ν. 4530/2018 (Α' 59) περί της λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, καθορισμός των πειθαρχικών ποινών και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις*».

Σύμφωνα με την παρ 1. του αρ. 4 του ιδίου ως άνω νόμου, αρμόδια για των έλεγχο της τήρησης των υποχρεώσεων των ΕΔΧ οχημάτων και του κανονισμού λειτουργίας αυτών ορίζονται τα Μεικτά Κλιμάκια ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν, σύμφωνα με τους νόμους 2800/2000 (Α' 41), 2801/2000 (Α' 46) και το άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, οι Γενικές Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών, το Λιμενικό Σώμα για το Σώμα ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών

Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (οι αρμοδιότητές του οποίου ασκούνται πλέον από την Ενιαία Αρχή Διαφάνειας). Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου μπορούν, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στον παρόντα ή άλλους νόμους, να αφαιρούν επιτόπου από τον οδηγό που διέπραξε τις παραβάσεις του άρθρου 1 την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης των ανωτέρω παραβάσεων τα αρμόδια όργανα διαβιβάζουν την έκθεση διαπίστωσης στο αρμόδιο Πειθαρχικό συμβούλιο» του αρ. 103 του ν. 4070/2012 (Α82), όπως ισχύει, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 7 του ν. 4530/2018.

Επιπλέον, αναφορικά με το θιγόμενο στην ερώτηση της βουλευτού θέμα σχετικά με την ύπαρξη παράνομων σημείων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των ΕΔΧ οχημάτων ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το αρθρο 17 του ν. 4530/2018 στο βασικό ή κύριο οδικό δίκτυο των πρωτεύουσών των περιφερειακών ενοτήτων οι Δήμοι υποχρεούνται να καθορίσουν θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) και αποεπιβίβασης για τα Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ. Ως αρμόδιοι φορείς για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ορίζονται ο ΟΑΣΑ και ο ΟΣΕΘ αντίστοιχα, μετά από γνώμη των αρμόδιων Δήμων. Σχετικό επί των αναφερομένων καθοριζόμενων θέσεων είναι και το αρ. 34 του ν. 2696/1999 Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει, καθώς και η υπ'αρ. 41911/2021 (Β753) Υπουργική Απόφαση με θέμα: «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/σταθμευσης (πιάτσες) των Επιβατικών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσης (ΤΑΞΙ)».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ι. ΜΑΤΣΑΣ