



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2

Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς

Τηλέφωνο : 213-1374160

Ηλ/κό Ταχ/μείο: dilikyp@yna.gov.gr

ορθή επανάληψη

(ΗΛ/ΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ)

Πειραιάς, 11-01-2024

Αριθ. Πρωτ.: 3122.5/2269/2024

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Η Σ Η

**ΘΕΜΑ: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) του Εθνικού Προγράμματος
Ανάπτυξης Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων.**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον **ν. 2971/2001 (Α΄ 285)**: «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», άρθρο 18, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον **ν.4014/2011 (Α΄ 209)** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
3. Τον **ν. 4150/2013 (Α΄ 102)**: «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».
4. Το **π.δ. 70/2015 (Α΄ 114)** «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».
5. Το **π.δ. 13/2018 (Α΄ 26)**: «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».
6. Το **π.δ. 77/2023/ (Α΄130)**: «Σύσταση Υπουργείου, και μετονομασία Υπουργείων- Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών- Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
7. Το **π.δ. 87/2023 (Α΄ 151)** «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».
8. Την **αριθμ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (1225 Β΄) Κ.Υ.Α.** «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001».
9. Την **αριθμ. 2901.01/56595/2019 (Φ.Ε.Κ. 515 Υ.Ο.Δ.Δ./05-08-2019)** Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Ανάθεση Καθηκόντων Μετακλητού Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».
10. Την **αριθμ 2903.5/92965/2019 (ΦΕΚ Β΄ 5056/31-12-2019)** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Γενικούς Γραμματείς Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Και αφού εξετάσαμε:

11. Το **αριθ. πρωτ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/111472/7275/01-11-2023** έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας/ Γενική Δνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Δνση Περιβάλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) – Τμήμα Β΄.
12. Το **αριθ. πρωτ. 3122.5/82063/2023/22-11-2023** έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
13. Το **αριθ. πρωτ. 2221.2/82876/2023/24-11-2023** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν.
14. Το **αριθ. πρωτ. 2131.1/83246/2023/27-11-2023** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. Α΄.

15. Το αριθ. πρωτ. 3122.5/83402/2023/28-11-2023 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
16. Το αριθ. πρωτ. 3122.5/83485/2023/28-11-2023 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙ.Π.ΘΑ.Π. Α΄.
17. Το αριθ. πρωτ. 3122.5/84222/2023/30-11-2023 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΛ.ΑΛ. Α΄.
18. Το αριθ. πρωτ. 3122.5/87107/2023/11-12-2023 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠΙΧ.
19. Το αριθ. πρωτ. 2253.7-18/88062/2023/14-12-2023 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Γ΄.

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Ο Υ Μ Ε

1. Κατ' αρχήν, θετικά κατά λόγο αρμοδιότητας ως προς το περιεχόμενο του φακέλου της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

α) Η περιοχή εγκατάστασης των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων (ΥΑΠ) να βρίσκεται εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα, εκτός περιοχής ποντισμένων υποθαλασσίων καλωδίων και αγωγών, εκτός πλευσίμων διαύλων-περιοχών κλπ.

β) Η χωροθέτηση των έργων να βρίσκεται εκτός συνήθους πορείας πλοίων, καθόσον δεν πρέπει να παρεμποδίζεται η ναυσιπλοΐα τόσο κατά το στάδιο κατασκευής των έργων, όσο και κατά τη λειτουργία τους. Επίσης, με μέριμνα του Φορέα αυτών, κατά τη διάρκεια των έργων να προειδοποιούνται σχετικώς τα παραπλέοντα πλοία.

γ) Η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού να ενημερώνεται έγκαιρα με μέριμνα των ενδιαφερομένων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές (τουλάχιστον 72 ώρες πριν) για την έναρξη των εργασιών (καθώς και για την προσωρινή φωτοσήμανση των έργων), ώστε να εκδώσει προαγγελίες - NAVTEX προς ενημέρωση των ναυτιλλομένων. Επίσης, μετά το πέρας των εργασιών και την οριστική φωτοσήμανση, θα πρέπει να ενημερωθεί εκ νέου προκειμένου να επικαιροποιήσει τις εκδόσεις της.

δ) Σε συνεννόηση της οικίας Λιμενικής Αρχής με τον Φορέα εγκατάστασης των ΥΑΠ, αλλά και τις συναφείς Υπηρεσίες του ΠΝ (ΥΥ – ΥΦ), θα πρέπει να εξετάζεται η τοποθέτηση ναυτιλιακών βοηθημάτων στην περιοχή προς υποβοήθηση των πλοίων που ναυσιπλοούν.

ε) Τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις εργασίες για την εγκατάσταση των ανεμογεννητριών να συμμορφώνονται με τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), όπως κυρώθηκαν με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293) «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972"» και τέθηκαν σε εφαρμογή με το π.δ. 94/1977 (Α΄ 30) «περί θέσεως σε εφαρμογή της Δ. Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972 κυρωθείσης διά του ν.δ. 93/4.10.1974 και περί καθορισμού κυρώσεων διά παραβάσεις των Κανονισμών αυτής».

στ) Οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν πλησίον των εν λόγω περιοχών οφείλουν να συμμορφώνονται πλήρως με τους κανόνες αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα και να επιδεικνύουν τη δέουσα προσοχή, τηρώντας ασφαλείς αποστάσεις. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να παρέχεται επαρκής χώρος ελιγμών, ώστε να επιτρέπονται ελιγμοί αποφυγής συγκρούσεων και σχεδιασμοί έκτακτης ανάγκης από τα πλοία που πλέουν πλησίον των περιοχών ΥΑΠ.

θ) Να λαμβάνονται υπόψη κάθε φορά, οι επικαιροποιημένες οδηγίες IMO – ICAO κ.λπ. για θέματα που σχετίζονται με την εγκατάσταση και λειτουργία ΥΑΠ, αναφορικά με τις επιπτώσεις, μεταξύ άλλων, στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη λειτουργία του εξοπλισμού των κέντρων VTS. Ειδικότερα:

(1) Θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα όρια περιοχών ευθύνης των υφιστάμενων Κέντρων VTS (Πειραιά, Λαυρίου, Ραφήνας, Πάτρας, Αντιρρίου, Κέρκυρας και Ηγουμενίτσας), τα οποία

χρησιμοποιούν τα δεδομένα παράκτιων σταθμών αισθητήρων, συμπεριλαμβανομένων ραδιοεντοπιστών (ραντάρ), καμερών, ραδιογωνιόμετρων και πομποδεκτών VHF - AIS.

(2) Επιπροσθέτως, συγκρατείται ότι προγραμματίζεται η υλοποίηση έργων για την αναβάθμιση και επέκταση των Κέντρων VTS σε νέα σημεία ανά την επικράτεια (στις θαλάσσιες περιοχές Ελευσίνας, Θεσσαλονίκης, Κυθήρων και Αλεξανδρούπολης – Σαμοθράκης), όπου επίσης βρίσκονται εν δυνάμει ΠΟΑΥΑΠ (πιλοτικά 1 και 2).

(3) Οι προτεινόμενες θέσεις των σταθμών αισθητήρων περιλαμβάνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των αντίστοιχων έργων και θα οριστικοποιηθούν κατόπιν εκπόνησης μελετών του εκάστοτε αναδόχου.

(4) Κατόπιν των ανωτέρω, αυτονόητο είναι ότι θα απαιτηθεί από τον εκάστοτε Φορέα ΥΑΠ, η εκ μέρους του εκπόνηση μελέτης επιπτώσεων, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία των ραντάρ, αλλά και των λοιπών αισθητήρων, ώστε να μην υπάρξει διατάραξη στην ομαλή λειτουργία των Κέντρων VTS, αλλά και της παράκτιας υποδομής AIS.

2. Σημειώνεται ότι οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις είχαν διατυπωθεί και στο παρελθόν, κατά τη φάση/διαβούλευση προσδιορισμού των Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων (ΠΟΑΥΑΠ). Ωστόσο, αφορούν και στις θέσεις/περιοχές θα επιλεγούν για να εγκατασταθούν τα Υπεράκτια Αιολικά Πάρκα (ΥΑΠ) στις εν δυνάμει Περιοχές (ΠΟΑΥΑΠ), όπως αυτές έχουν προσδιοριστεί στην εν λόγω ΣΜΠΕ συμφώνως ως του (11) σχετικού.

3. Στη ΣΜΠΕ εμφανίζεται ότι, επί τη βάσει του προτεινόμενου σεναρίου Α1 αυτής (Κεφ. 7.2.2.3) υφίσταται μικρότερος αντίκτυπος στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας σε σχέση με το εναλλακτικό σενάριο Α2 της εν λόγω μελέτης (Κεφ. 7.2.2.4). Επομένως και επί θεμάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προτιμάται ως βέλτιστη λύση το προαναφερόμενο σενάριο Α1, έναντι του σεναρίου Α2.

4. Επιπλέον, επειδή υφίσταται το ενδεχόμενο, κάποιες εν δυνάμει ΠΟΑΥΑΠ να βρίσκονται πλησίον ή εντός περιοχών αδειοδότησης υδατοδρομιών ή υδάτινων πεδίων, θα πρέπει να ληφθεί υπόψιν από την ΕΔΕΥΕΠ, για την περίπτωση που δεν έχει γίνει ήδη, η επικείμενη δραστηριοποίηση υδροπλάνων στις εν λόγω θαλάσσιες περιοχές. Συγκρατείται ότι:

α) Όσον αφορά στα υδατοδρόμια επί τη βάσει του ν. 4663/2020 (Α' 30), αρμόδια Υπηρεσία για το συντονισμό είναι το Τμήμα Εναερίων Μέσων (ΤΕΜ) της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

β) Αντίστοιχα για τα υδάτινα πεδία, αρμόδια Υπηρεσία για τον συντονισμό και την έγκριση αυτών είναι το ΓΕΝ, σύμφωνα με τον εν λόγω νόμο.

5. Σκόπιμο είναι για λόγους ασφαλείας των εν λόγω υποδομών, να τοποθετηθούν από τις εταιρείες ανάπτυξης των ΠΟΑΥΑΠ, επί των ανεμογεννητριών, κάμερες πλήρους επόπτευσης του θαλασσίου χώρου, με έξυπνα συστήματα έγκαιρου εντοπισμού κινδύνων. Οι κάμερες αυτές επίσης σκόπιμο είναι να δίνουν εικόνα, σε πραγματικό χρόνο, στις κατά τόπου Λιμενικές Αρχές και στις Κεντρικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

6. Τέλος ανεξάρτητα των ανωτέρω σημειώνονται τα ακόλουθα:

α) Πριν την οριστική χωροθέτηση υπεράκτιων ανεμογεννητριών (στις εν δυνάμει ΠΟΑΥΑΠ), σε επόμενο στάδιο, θα πρέπει να ληφθούν απόψεις και από τις κατά τόπους αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, οι οποίες διαθέτουν πληρέστερη εικόνα των τοπικών συνθηκών/ ιδιαιτεροτήτων (περιορισμοί στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας, ναυτιλιακοί κίνδυνοι κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένης και της τοπικής κυκλοφορίας πλοίων που ενδέχεται να μην αποτυπώνεται αναλυτικά στους συνολικούς χάρτες

πυκνότητας θαλάσσιας κυκλοφορίας. Επίσης, θα πρέπει να τοποθετηθούν και οι Φορείς και Ενώσεις της Ναυτιλίας (ΝΕΕ - ΕΕΕ -ΕΕΝΜΑ – ΕΚΖΦΝ – ΠΕΠΕΝ, κ.λπ.).

β) Στο πλαίσιο της διαδικασίας υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων – έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα έργα/δράσεις που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή της εν θέματι Μελέτης, δύναται να διατυπωθούν ειδικότερες παρατηρήσεις, κατά λόγο αρμοδιότητας, λαμβάνοντας υπόψη και το είδος του εκάστοτε έργου και με μέριμνα την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος σύμφωνα με τον ν.743/77 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/98 (Α' 58) και ισχύει, καθώς και με το π.δ. 11/2002 (Α' 6) και τον ν. 2252/94 (Α' 192).

γ) Επί του Σχήματος 8-117 « Επιβεβαιωμένες γραμμές επιβατικής ναυσιπλοΐας στην περιοχή μελέτης » της εν θέματι ΣΜΠΕ, υφίστανται δρομολογιακές γραμμές που συνδέουν τα Διαπόντια Νησιά με τη Νήσο Κέρκυρα που δεν εμφανίζεται στο εν λόγω σχήμα. Επιπλέον, στις εν δυνάμει ΠΟΑΥΑΠ στη νήσο Ικαρία, εμφανίζεται ότι χρησιμοποιούνται από Ε/Γ πλοία κατά την πλεύση τους.

7. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες.-

Ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων

Ευάγγελος ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας/
Γενική Δνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/
Δνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) – Τμήμα Β'
(e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr)

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.Π.
4. Γρ. κ. Δ.Κ.Α.
5. Γρ. κας. Αν. Πρ. Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
6. ΔΛΑ
7. ΔΙΠΘΑΠ
8. ΔΘΣ
9. ΔΕΛΛΑ
10. ΔΕΠΙΧ
11. ΔΑΝ