



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν. Μυλωνάς

Τηλέφωνο: 213-1513811

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτές κ.κ.:

- Γιώργο Μουλκιώτη
- Μανώλη Χριστοδουλάκη
- Φραγκίσκο Παρασύρη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: 1. Η με αρ. πρωτ. 5980/22-7-2024 Ερώτηση

2. Η με αρ. πρωτ. 3692/11-3-2024 Ερώτηση

3. Η με αρ. πρωτ. 2873/29-1-2024 Ερώτηση

Σε απάντηση των σχετικών Ερωτήσεων που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από τους ανωτέρω αναφερόμενους Βουλευτές, σας γνωστοποιούμε ότι οι Υπουργικές Αποφάσεις για τα Απάτητα Βουνά εκδόθηκαν στο πλαίσιο της διάταξης της παρ. 6 του άρθρου 47 του ν. 4685/2020 (Α' 92), με σκοπό την προστασία και διατήρηση των περιοχών του δικτύου Natura 2000, μέχρι την ολοκλήρωση των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και την έκδοση των σχετικών Προεδρικών Διαταγμάτων καθορισμού χρήσεων γης και δραστηριοτήτων.

Η επιλογή των ορεινών όγκων έγινε από τον κατάλογο των περιοχών που προτάθηκαν, στο πλαίσιο του προγράμματος «ROADLESS - Περιοχές άνευ δρόμων και βιώσιμη ανάπτυξη στην Ελλάδα» που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Διατήρησης της Βιοποικιλότητας του Τμήματος Βιολογικών Εφαρμογών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, και εφόσον συντρέχουν λόγοι επείγουσας προστασίας.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο εκπόνησης των ανωτέρω ΕΠΜ, ειδικά για την περιοχή του ορεινού τόξου Φωκίδας, Βοιωτίας, Φθιώτιδας, έχει ολοκληρωθεί το στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης της σχετικής ΕΠΜ και η μελέτη βρίσκεται σε φάση τελικής επεξεργασίας και έγκρισης.

Ως προς το τρίτο επιμέρους ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που εκδίδονται περιλαμβάνονται περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί σχετικά με την αποκατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής επέμβασης. Μετά την οριστική παύση λειτουργίας του έργου ο φορέας του οφείλει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής επέμβασης και την απομάκρυνση όλων των στοιχείων του έργου, τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στο περιβάλλον ή να αποτελέσουν κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια.

Ο Υπουργός

Θεόδωρος Σκυλακάκης