

Αθήνα, 16-08-2024

Αρ.Πρωτ.: 2907



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 3860173
Email : sbousis@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Υπηρεσία
Συντονισμού/ Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ. 6281/06-08-2024 Ερώτηση Βουλής από τον
Ανεξάρτητο βουλευτή κ. Ιωάννη Δημητροκάλλη

Σχετικά : 1. Το με αρ. πρωτ. 169269/07-08-2024 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2851/07-08-2024)
2. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 469/01-02-2024 έγγραφο της ΡΑΣ
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 1670/02-05-2024 έγγραφο της ΡΑΣ
4. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 1909/27-05-2024 έγγραφο της ΡΑΣ
5. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 2449/13-12-2021 έγγραφο ΡΑΣ
6. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 2572/23-12-2021 έγγραφο ΡΑΣ

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε παρακάτω την απάντηση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Όπως γνωρίζετε η ΡΑΣ έχει ορισθεί βάσει της ελληνικής νομοθεσίας, ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους, αναλαμβάνοντας και ασκώντας τα καθήκοντα που περιγράφονται στο άρθρο 68 του ν.4632/2019 (Α' 159).

Στο ως άνω πλαίσιο, η ΡΑΣ λαμβάνει πληροφορίες για την ύπαρξη προβλημάτων και βλαβών σε Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) από τα ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΦΥΛΛΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΩΝ της HELLENIC TRAIN και από έγγραφα του ΔΥ ΟΣΕ και της ΣΕ HELLENIC TRAIN.

Λόγω του ότι η δυσλειτουργία των ΑΣΙΔ και οι μη φυλασσόμενες Ισόπεδες Διαβάσεις (ΙΔ), είναι σημαντικοί λόγοι πρόκλησης πιθανών ατυχημάτων (συγκρούσεων ΙΧ ή πεζών με αμαξοστοιχίες) στις

ισόπεδες διαβάσεις, η ΡΑΣ ζήτησε με την (σχετ. 2) επιστολή της από τον αρμόδιο ΔΥ ΟΣΕ συγκεκριμένα στοιχεία σχετικά με τις ΙΔ του σιδηροδρομικού δικτύου, την κατάσταση λειτουργικότητάς τους, πληροφορίες για την συντήρησή τους, καθώς και ενημέρωση σχετικά με τις ενέργειες αντιμετώπισης δυσλειτουργίας τους, υποβολή χρονοδιαγράμματος αποκατάστασης βλαβών και την επάρκεια του προσωπικού φύλαξής τους.

Είναι δεδομένο, ότι η **υποχρέωση αποκατάστασης της δυσλειτουργίας και φύλαξης των βεβλαμμένων ΑΣΙΔ είναι υποχρέωση του Δ.Υ.**, σύμφωνα με το **παράρτημα V, κεφ. Δ', άρθρο 27α** του «Γενικού Κανονισμού Κινήσεως-Μέρος Α-Κανονισμός Σημάτων», ο Σταθμάρχης όταν ειδοποιείται για ανωμαλία σε ΑΣΙΔ «...ενημερώνει αμέσως τον αρμόδιο τεχνίτη ΤΗΕ και το τμήμα ΤΗΕ για την αποκατάσταση της ανωμαλίας καθώς και τον αρμόδιο αρχιεργάτη και **το τμήμα γραμμής για την άμεση προσωρινή φύλαξη της υπόψη ΑΣΙΔ...**».

Σχετικά με το ζήτημα της φύλαξης Ισόπεδων Διαβάσεων (ΙΔ) με μη λειτουργικά (βεβλαμμένα) Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) και έως ότου αυτές αποκατασταθούν λειτουργικά, σύμφωνα με έγγραφο του ΔΥ ΟΣΕ προτείνεται ως μέτρο εξασφάλισης αυτών «η **διάθεση προσωπικού εκπαιδευμένου/πιστοποιημένου στα καθήκοντα του Φύλακα Ι.Δ. το οποίο θα επιβαίνει σε όλες τις αμαξοστοιχίες κάθε τύπου και όλων των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων**».

Η Αρχή απάντησε στον ΔΥ με το (σχετ. 3) έγγραφο ότι «....Λόγω της κρισιμότητας του ζητήματος της ασφάλειας των σιδηροδρόμων στις ΙΔ, ειδικά για τη χώρα μας η οποία ευρίσκεται στις κορυφαίες θέσεις μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) σε θανατηφόρα ατυχήματα σε ΙΔ, θεωρούμε ότι το ανωτέρω προτεινόμενο μέτρο θα πρέπει να προβλεφθεί και κανονιστικά, καθότι με βάση τον ισχύοντα Κανονισμό Σημάτων το συγκεκριμένο μέτρο δεν απαγορεύεται μεν, αλλά ούτε και επιτρέπεται δε, υπό την έννοια της απουσίας ύπαρξης συγκεκριμένης πρόβλεψης εντός του εν λόγω Κανονισμού. Επισημαίνεται ότι ο Κανονισμός Σημάτων αποτελεί κοινοποιημένο εθνικό κανόνα στον τομέα της ασφάλειας, με νομική βάση την με αριθμό Φ 4/οικ. 27887/2166/08-05-2006 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 643), ο οποίος είναι δημοσιευμένος στη βάση Safety Rule Database (SRD) του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της ΕΕ (ERA), υπό τον ακόλουθο σύνδεσμο <https://srd.era.europa.eu/search-for-rules/search-results>.

Επίσης θεωρείται δεδομένο ότι οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις (ΣΕ), οι οποίες θα λειτουργούν στις εν λόγω διαδρομές με αφύλακτα και βεβλαμμένα ΑΣΙΔ οφείλουν να έχουν προσαρμόσει, αναλόγως, το οικείο ΣΔΑ (π.χ. τροποποίηση διαδικασιών ή άλλων εγγράφων τεκμηρίωσης, κατάρτιση προσωπικού κτλ.), και να έχουν ενημερώσει σχετικά τη ΡΑΣ για τις αλλαγές που θα επέλθουν.

Επισημαίνεται ότι μέχρι τη θέσπιση του προτεινόμενου μέτρου, ο ΔΥ οφείλει κατά την άποψή της Αρχής να μεριμνήσει για την ορθή εφαρμογή της σχετικής διάταξης του Παραρτήματος V του Κεφαλαίου III του Κανονισμού Σημάτων, η οποία αφορά στη φύλαξη και εξασφάλιση ΙΔ με ΑΣΙΔ που έχουν υποστεί ανωμαλία».

Επιπλέον, η ΡΑΣ με το υπ. αριθμ. πρωτ. 1909/27-05-2024 έγγραφό της προς το ΔΥ ΟΣΕ (σχετ. 4) ζήτησε την υποβολή Σχεδίου Δράσης αποκατάστασης βλαβών των ΑΣΙΔ, με την αντικατάστασή τους από νέα/σύγχρονα ΑΣΙΔ, λαμβάνοντας υπόψη και εφαρμόζοντας τον Κανονισμό (ΕΕ) 1078/2012 [Κοινή Μέθοδο Ασφάλειας (ΚΜΑ) για την Παρακολούθηση], και ειδικότερα τα σημεία 4, 5, και 6 του Παραρτήματος του εν λόγω Κανονισμού.

Επίσης, η ΡΑΣ έχει εκφράσει και στο παρελθόν προβληματισμό αναφορικά με τα ατυχήματα που έλαβαν χώρα σε ισόπεδες διαβάσεις στα οποία υπήρξαν θανάσιμοι τραυματισμοί πεζών με το (σχετ. 5) έγγραφο, εφιστώντας την προσοχή του ΔΥ και των ΣΕ αναφορικά με τους παράγοντες για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, όπως η εφαρμογή όλων των αναγκαίων μέτρων για τον έλεγχο και την αντιμετώπιση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία των σιδηροδρομικών οργανισμών και οι οποίοι έχουν αναγνωρισθεί, αναλυθεί και καταχωρισθεί στα σχετικά μητρώα διακινδύνευσης, η διατήρηση των περιουσιακών στοιχείων (υποδομές, οχήματα, κ.τ.λ.) σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας με την υλοποίηση της απαιτούμενης συντήρησής τους, η προτεραιότητα στην πρόληψη των ατυχημάτων.

Επιπλέον η ΡΑΣ έχει απευθύνει συστάσεις και προτάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων στις ισόπεδες διαβάσεις με το (σχετ. 6) έγγραφό της. Οι προτάσεις αφορούσαν Δημιουργία ολοκληρωμένου Συστήματος Καταγραφής και Διαχείρισης Ισόπεδων Διαβάσεων (Μητρώο), σύσταση ειδικής επιτροπής με σκοπό τη διεξαγωγή μελέτης αναγκαιότητας για απροσάτευτες ισόπεδες διαβάσεις προκειμένου να εξορθολογιστεί/μειωθεί ο αριθμός τους, Εκπαιδευτική εκστρατεία ευαισθητοποίησης, Επισήμανση επικίνδυνης περιοχής ΙΔ με χρωματισμό (Colored pavement markings indicating LC danger zone), Λωρίδες με τραχιά επιφάνεια στο δρόμο πριν την Ι.Δ. (Rumble strikes on LC approach), Προειδοποίηση εγγυτήτάς σε Ι.Δ. των οδηγών οχημάτων (In vehicle, LC and proximity warning).

Τέλος, η ΡΑΣ προσπαθεί με παρεμβάσεις και δράσεις της για την ενίσχυση της δημιουργίας νοοτροπίας ασφάλειας (safety culture), η οποία επιβάλλεται, κυρίως, μέσω των οικείων ΣΔΑ των σιδηροδρομικών οργανισμών. Ενδεικτικά αναφέρεται η οργάνωση και η υλοποίηση εκπαιδευτικής εκστρατείας ευαισθητοποίησης μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τους κινδύνους στις ισόπεδες διαβάσεις, η συμμετοχή στη Διεθνή Ημέρα Ευαισθητοποίησης για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD), με τη συνεργασία του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» υλοποιώντας για την Ελλάδα την Εκστρατεία Ενημέρωσης για θέματα ασφαλούς διέλευσης των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων κ.α.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ