



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297541
E-mail : i.paliothodoros@osenet.gr

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2024
Αρ. Πρωτ.: 9060928

- ΠΡΟΣ:**
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε
ΤΚ: 10191, Παπάγου
Email:
tkvel@yme.gov.gr
- ΚΟΙΝ.:**
- Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
ΟΣΕ
 - ΔΙΣΣΑ
 - ΔΙΣΥΓ
 - ΔΙΣΗΣΗΚ
 - ΔΚ
 - ΥΜΑΔΠΕ
 - ΔΙΣΣΥ (υπόψιν Δ/ντη)
 - Κ.Φ.

Θέμα: Ερώτηση υπ' αριθμ. 6281/06-08-2024 Βουλευτή κ. Δημητροκάλλη Ιωάννη

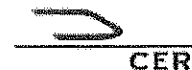
Σχετ: (α) Το με αριθμό πρωτ. 169269/07.08.2024 έγγραφο του ΥΠΥΜΕ

Σε απάντηση της με αριθμό 6281/06-08-2024 ερώτησης του Βουλευτή κ. Δημητροκάλλη Ιωάννη σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Σύμφωνα με το ισχύον Σύστημα Διαχείρισης Ασφαλείας (Σ.Δ.Α.) του ΟΣΕ, το οποίο έχει πάρει έγκριση από την ΡΑΣ, ο Διαχειριστής Υποδομής (ΟΣΕ) μέσω των αρμόδιων Διευθύνσεων του, είναι επιφορτισμένος με την επιθεώρηση, την συντήρηση και τη φύλαξη των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων.
Η φύλαξη των Ισόπεδων Διαβάσεων έχει σαν σκοπό την εξασφάλιση της διέλευσης των αμαξοστοιχιών με την παρουσία προσωπικού και με χρήση τεχνικών μέσων αποκλεισμού στην περίπτωση που η Ι.Δ. διαθέτει Αυτόματο Σύστημα Ισόπεδου Διαβάσεως (ΑΣΙΔ). Σε περίπτωση όπου ένα ΑΣΙΔ παρουσιάσει βλάβη, η διαχείρισή του προβλέπεται στο παράρτημα V του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας (Γ.Κ.Κ.), σύμφωνα και με το Φ.Ε.Κ. 868/Β/07.09.1974.
- Στο προαναφερόμενο Σύστημα Διαχείρισης Ασφαλείας (Σ.Δ.Α.) περιγράφεται επίσης και το Σχέδιο Διαχείρισης Κρίσεων που ενεργοποιείται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μετά από κάθε συμβάν/ ατύχημα επακολουθεί η διερεύνηση του, η συλλογή στοιχείων και πληροφοριών και η σύνταξη πορίσματος.
- Ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ήδη υλοποιούσε πρόγραμμα ενημέρωσης



FUTURE RAIL



μαθητών Δημοτικών, Γυμνασίων και Λυκείων με τίτλο «Ασφαλή συμβίωση μαθητών με το σιδηροδρομικό δίκτυο». Στο πλαίσιο του ως άνω προγράμματος οι μαθητές ενημερώνονταν και για το θέμα της ασφαλούς διέλευσης πεζών και οχημάτων από Ισόπεδες Διαβάσεις. Το πρόγραμμα αυτό διεκόπη λόγω κορωνοϊού και επίκειται η επανεκκίνηση του, μετά από σχετική έγκριση του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

4. Σημειώνονται επίσης τα ακόλουθα:

- 4.1. Για κάθε ΑΣΙΔ υπάρχει βιβλίο συντήρησης του συστήματος
- 4.2. Η συγκεκριμένη διάβαση λειτουργούσε κανονικά
- 4.3. Υπάρχει οδική σήμανση όπως ακριβώς προβλέπεται
- 4.4. Ο ΚΟΚ είναι απολύτως σαφής ότι το τρένο έχει απόλυτη προτεραιότητα, τα δε οχήματα σε κάθε περίπτωση οφείλουν να ελέγχουν πριν διέλθουν
- 4.5. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξασφάλισε έκτακτο κονδύλι 25.000.000€ για την προμήθεια, τοποθέτηση, λειτουργία και συντήρηση 100 ΑΣΙΔ νέας τεχνολογίας με ETCS και ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία του σχετικού Διαγωνισμού με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το Α' εξάμηνο του 2026. Συγκεκριμένα, εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ ποσό ύψους 25.000.000€ (χωρίς τον ΦΠΑ), σύμφωνα με σχετική απόφασή του στις 31.05.2024. Το σχετικό κονδύλι θα διατεθεί για τον εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση υφισταμένων ΑΣΙΔ στην Β. Ελλάδα, έτσι ώστε να αντικατασταθούν 100 παλιά ΑΣΙΔ με ισάριθμα νέας τεχνολογίας.
- 4.6. Με την υπογραφή της νέας Σύμβασης φύλαξης εγκαταστάσεων με τεχνικά μέσα, προβλέπεται η τοποθέτηση καμερών σε ΑΣΙΔ που θα παρακολουθούνται από τα κέντρα ελέγχου ΑΣΙΔ τα οποία θα ιδρυθούν εντός του 2025, μαζί με την εγκατάσταση των νέων ΑΣΙΔ.

Με την υλοποίηση όλων των ανωτέρω έργων του ΟΣΕ, βελτιώνει σε πολύ μεγάλο βαθμό την ήδη ασφαλή λειτουργία των ΑΣΙΔ ακολουθώντας τις ανάλογες οδηγίες σχετικά με τη Διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συν: Το με αριθμό πρωτοκόλλου 169269/07.08.2024 έγγραφο του ΥΠΥΜΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ

Π. Τερεζάκης

