



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 31/07/2024
Αρ. Πρωτ.: 9057251

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 5977/22-07-2024 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 161099/23-07-2024 /ΥΠΥΜΕ /Γραφείο Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο

Σε απάντηση της υπ' αριθμό **5977/22-07-2024** Ερώτησης από **Ομάδα Βουλευτών**, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Το τμήμα Γραμμής ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ αποτελεί τμήμα του κύριου σιδηροδρομικού άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης το οποίο περιλαμβάνει διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή μήκους περί τα 50χλμ.
Για την ασφαλή κυκλοφορία των συρμών το αρμόδιο τμήμα Συντήρησης Γραμμής Αθηνών προβαίνει σε συνεχείς επιθεωρήσεις της κατάστασης της γραμμής και επεμβαίνει είτε με ίδια μέσα, είτε μέσω εργολάβων συντήρησης για την άρση τυχόν επικινδυνοτήτων. Επίσης, γίνεται καταγραφή της γεωμετρίας της γραμμής με το καταγραφικό όχημα EM-120 του ΟΣΕ από την οποία αξιολογούνται τα αποτελέσματα της καταγραφής και λαμβάνονται μέτρα για την ασφάλεια κυκλοφορίας. Τα μέτρα αυτά αφορούν είτε επιβολή βραδυπορίας σε περίπτωση που απαιτείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς του ΟΣΕ, είτε προγραμματισμό εργασιών διορθωτικής συντήρησης, εφόσον προκύψει η ανάγκη (π.χ. αντικατάσταση υλικών επιδομής, τακτοποίηση γραμμής κ.α.)
Επιπλέον είναι σε εξέλιξη η υπ' αριθμόν 2121Α Σύμβαση «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ», με την οποία προβλέπεται να γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ. Με τον τρόπο αυτό διατηρείται η γραμμή εντός των κανονιστικών ορίων ασφαλείας μέχρι την υλοποίηση του έργου αναβάθμισης της γραμμής.
2. Ο ΟΣΕ υπέβαλε τον Ιανουάριο 2024 πρόταση χρηματοδότησης από τον μηχανισμό του CEFII για την :
«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ», προϋπολογισμού 240.720.000€
Η αξιολόγηση της πρότασης από την CINEA ολοκληρώθηκε επιτυχώς και είμαστε στην διαδικασία υπογραφής των συμφωνιών επιχορήγησης. Η προκήρυξη της δημοπράτησης του έργου αναμένεται περί το τέλος του 2024 και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται το 2028.



FUTURE RAIL



Στο έργο αυτό εντάσσονται όλες οι εργασίες πλήρους αναβάθμισης της γραμμής μήκους περίπου 52 χλμ στο τμήμα από την έξοδο του Σ.Κ.Α. (Χ.Θ. 19+700) έως την έξοδο από τον Σ.Σ. Οινόης (~Χ.Θ. 72+119) έτσι ώστε να είναι δυνατή η πιστοποίηση της ως προς την διαλειτουργικότητα, να αυξηθεί η χωρητικότητα , η ασφάλεια και η φέρουσα ικανότητα του δικτύου .

3. Σε εφαρμογή του νέου Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του ΟΣΕ η αρμόδια Διεύθυνση (ΔΟΔΑΔ) έχει ζητήσει από τις Δ/νσεις Υπηρεσιών και Τμήματα του ΟΣΕ τις ανάγκες στελέχωσης σε προσωπικό κατά κλάδο και ειδικότητα προκειμένου στη συνέχεια να προβεί σε απαραίτητες ενέργειες προς τους αρμόδιους φορείς για τη δρομολόγηση των απαιτούμενων διαδικασιών για την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού. Στο πλαίσιο αυτό θα συμπεριληφθούν και οι ανάγκες για στελέχωση με μόνιμο προσωπικό των ειδικοτήτων του εργατοτεχνικού προσωπικού που απασχολείται για τον έλεγχο - συντήρηση και επισκευή της γραμμής στο Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Αθηνών, στο οποίο εμπίπτει γεωγραφικά η γραμμή ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ.

Ακριβές Αντίγραφο



Μ. Λεφάκη

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης