



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508329

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 11754

Ημερομηνία: 1.8.24

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 162504/25.07.2024 Ερώτηση Βουλευτή κ. Χρηστίδη Παύλου

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. 162504/25.07.2024 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. ΣΤΑ.ΣΥ ΜΟΝ. Α.Ε. 11371/25.07.2024)

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 162504/25.07.2024 (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 11371/25.07.2024) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 6033/24.07.2024», η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Χρηστίδη Παύλο.

Επί των θεμάτων που τίγονται στην ως άνω ερώτηση, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ:

1. Σκοπεύετε και αν ναι, σύμφωνα με ποιες χρηματοδοτήσεις να προβείτε στην τοποθέτηση νεότερων και λειτουργικότερων κλιματιστικών στα ΜΜΜ;

Απάντηση:

Το σύνολο των συρμών και οχημάτων τραμ της ΣΤΑΣΥ διαθέτουν συστήματα κλιματισμού του χώρου επιβατών, με εξαίρεση των 24 συρμών της Σειράς Ι, οι οποίοι δεν διαθέτουν σύστημα κλιματισμού από την κατασκευή τους. Η ΣΤΑ.ΣΥ διαπιστώνοντας την υφιστάμενη κατάσταση απευθύνθηκε τόσο στον κατασκευαστή των συρμών, όσο και σε κατασκευάστριες εταιρείες κλιματιστικών μονάδων για συρμούς προκειμένου να διερευνήσει την δυνατότητα τοποθέτησης κλιματιστικών μονάδων σε κάθε βαγόνι στους χώρους επιβατών. Ο προϋπολογισμός της πρότασης ανέρχεται στο ποσό των 265.000-275.000 €/όχημα με το συνολικό κόστος να εκτιμάται στα 39.600.000 €. Η ΣΤΑΣΥ συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών το οποίο αναζητεί πηγή χρηματοδότησης του έργου.



2. Σε ποιες περαιτέρω παρεμβάσεις σκοπεύετε να προβείτε για την εξασφάλιση καλύτερων συνθηκών στις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού της Αθήνας ;

Απάντηση:

Η ΣΤΑΣΥ έχει υπογράψει σύμβαση ανακαίνισης των 14 παλαιότερων συρμών της Γραμμής 1 τον Δεκέμβριο του 2022 και οι πρώτοι συρμοί αναμένεται να παραδοθούν έως το τέλος του 2025

3. Προβλέπετε σχετικό χρονοδιάγραμμα μελέτης και επανεξέτασης συνολικά της χρήσης των ΜΜΜ κατά τη θερινή περίοδο, με γνώμονα την ανετότερη, ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση του επιβατικού κοινού της Πρωτεύουσας μας, όπως ισχύει στις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές ;

Απάντηση:

Η Αθήνα αλλάζει, η επισκεψιμότητα της πόλης χρόνο με το χρόνο μεγαλώνει και καλούμαστε να διαχειριστούμε τα νέα αυτά δεδομένα. Βασικό μας μέλημα είναι το συγκοινωνιακό έργο να εκτελείται σύμφωνα με τον ανακοινωμένο προγραμματισμό (δρομολόγια, χροναποστάσεις), ο οποίος βρίσκεται διαθέσιμος στους σταθμούς του δικτύου και την εταιρική ιστοσελίδα. Το ποσοστό εκτέλεσης δρομολογίων σε Μετρό & Τραμ (επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων) παραμένουν και για το 2024 σε πολύ υψηλά επίπεδα. Η Γραμμή 3 δέχεται τη μεγαλύτερη πίεση καθώς είναι η μεγαλύτερη σε μήκος και σταθμούς Γραμμή. Γι' αυτό μετά από χρόνια έγιναν προσλήψεις προσωπικού στη λειτουργία (οδηγοί, σταθμάρχες, εκδότες, τεχνίτες), ανατάχθηκαν παροπλισμένοι συρμοί εν αναμονή νέων συρμών και ανασχεδιάστηκαν τα δρομολόγια. Τα διαθέσιμα δεδομένα από τις επικυρώσεις κομίστρου δίνουν πλέον τη δυνατότητα στοχευμένων παρεμβάσεων, διαχείρισης και ανασχεδιασμού των δρομολογίων. Με βάση τα δεδομένα αυτά, στις Γραμμές 2 & 3 του Μετρό μετατοπίστηκαν οι χρονικές ζώνες επιβατικής αιχμής, συμβάλλοντας στην προσπάθεια αποσυμφόρησης των γραμμών. Προς την ίδια κατεύθυνση, εξετάζουμε να διευρύνουμε το διάστημα μειωμένων χροναποστάσεων το απόγευμα του Σαββάτου, που επίσης καταγράφεται αυξημένη επιβατική κίνηση.

Αθανάσιος Ν. Κοττάρας

Διευθύνων Σύμβουλος