

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 338 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 30/07/2024	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	: mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Παύλου Χρηστίδη με αριθμό 6033/24.07.2024
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμόν 162504/27.07.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 328 ΠΡ-ΔΣ/25-07-2024)

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 6033/24-07-2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ.Παύλου Χρηστίδη και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

Ο ΟΑΣΑ θέτει ως προτεραιότητα των δράσεών του, την διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες.

- Για τα μέσα σταθερής τροχιάς ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. 362897/2023 (ΦΕΚ 7483/Β/29-12-2023) «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ)». Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της Υ.Α. πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την τήρηση ικανοποιητικής θερμοκρασίας εντός των οχημάτων/συρμών που διαθέτουν κλιματισμό, ώστε για μεν τη θερινή περίοδο η ψύξη να ενεργοποιείται όταν η εσωτερική θερμοκρασία φθάνει τους 28ο C, για δε την χειμερινή η θέρμανση να ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 15ο C. Οι 80 συρμοί, οι οποίοι είναι ενεργοί στις γραμμές μετρό 1,2,3 καθώς και τα 44 οχήματα τραμ είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού, εκτός από 28 συρμούς μετρό 1^{ης} γενιάς. Από τους 28 συρμούς που διαθέτει η ΣΤΑΣΥ, χωρίς κλιματισμό, οι 24 είναι σε λειτουργία, ενώ οι υπόλοιποι 4 παραμένουν σε ακινησία, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και ανθρώπινου δυναμικού για την ανάταξή τους. Για τους συρμούς που δεν έχουν κλιματιστικό, αποτελεί πρώτη προτεραιότητα η εξασφάλιση πόρων ύψους 39 εκατ. ευρώ, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

- Για τα λεωφορεία και τρόλεϊ της ΟΣΥ ισχύουν και εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις της προαναφερθείσας Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. 362897/2023 (ΦΕΚ 7483/Β/29-12-2023) «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ)». Στο πλαίσιο αυτών των διατάξεων, σε εφαρμογή επίσης των προβλεπόμενων από την σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου μεταξύ ΟΑΣΑ και ΟΣΥ, αλλά και σχετικών οδηγιών από τον ΟΑΣΑ, όλα τα οχήματα της ΟΣΥ, τα οποία δρομολογούνται καθημερινά φέρουν εγκατεστημένα συστήματα κλιματισμού, τα οποία λειτουργούν κανονικά. Από τα αμαξοστάσια δεν εξέρχονται καθημερινά οχήματα, στα οποία δεν λειτουργεί ο κλιματισμός. Η συντήρηση πραγματοποιείται στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του εκάστοτε κατασκευαστή. Επισημαίνεται βέβαια, ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου της ΟΣΥ, η αποδοτικότητα των συστημάτων αυτών, ιδιαίτερα σε παλαιά οχήματα, πιθανόν να μην φτάνει στα απολύτως επιθυμητά επίπεδα, ενώ παράλληλα, όπως και με τα σταθερά μέσα, η απόδοση εξαρτάται από διάφορους παράγοντες (εξωτερική θερμοκρασία, τυχόν άνοιγμα παραθύρων, κα). **Αναμένεται ότι μέχρι τέλους του 2025, με τη ριζική ανανέωση του στόλου, ο κλιματισμός σε όλα τα οχήματα θα λειτουργεί σε άριστο επίπεδο.**
- Επιπρόσθετα, έχουν ήδη προγραμματιστεί οι ακόλουθες δράσεις ανανέωσης του στόλου λεωφορείων, οι οποίες εξασφαλίζουν την βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης των πολιτών και την άνετη μεταφορά τους με σύγχρονα οχήματα που διαθέτουν μεταξύ άλλων και σύγχρονα κλιματιστικά:
 - Προμήθεια 140 νέων σύγχρονων ηλεκτρικών λεωφορείων, που έχουν ήδη ενταχθεί στον ενεργό στόλο της ΟΣΥ.
 - Προμήθεια 300 λεωφορείων Φυσικού Αερίου που θα ενταχθούν στον στόλο της ΟΣΥ, σταδιακά ξεκινώντας από το 2024 έως το τέλος 2025.
 - Είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός μίσθωσης 300 νέων λεωφορείων μέσω leasing, που θα ενταχθούν στον στόλο της ΟΣΥ έως το τέλος του 2025.
 - Παράλληλα ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου που αφορά την παραχώρηση 63 λεωφορειικών γραμμών σε Ανατολική και Δυτική Αττική για 8 έτη, με την δρομολόγηση 211 νέων οχημάτων εντός του 2024.
 - Επίσης βρίσκεται στο στάδιο της διαβούλευσης (ημερομηνία λήξης 04-08-2024) η διακήρυξη για την Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο Προμήθειας Λεωφορείων Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που αφορά ηλεκτρικά οχήματα βραδείας και ταχείας φόρτισης, καθώς και των φορτιστών τους, αλλά και οχημάτων τρόλεϊ με δυνατότητα αυτόνομης κίνησης.
- Αναφορικά με τον τροχαίο υλικό της ΣΤΑΣΥ ΑΕ προγραμματίζονται οι ακόλουθες δράσεις:
 - Είναι σε εξέλιξη το πρόγραμμα αναβάθμισης 14 συρμών της γραμμής 1 μετρό, που θα παρέχουν βελτιωμένες συνθήκες μετακίνησης για τους επιβάτες. Μεταξύ άλλων παρεμβάσεων προβλέπεται η αντικατάσταση των παλαιών και ενεργοβόρων κινητήρων έλξης και η αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2025.
 - Ήδη εκτελούνται τα έργα κατασκευής της νέας γραμμής μετρό – Γραμμή 4 Τμήμα Α: Άλσος Βεϊκού-Γουδή (μήκους 12,8 χλμ. και 15 σταθμούς).

- Είναι υπό δημοπράτηση το έργο επέκτασης της Γραμμής 2 του μετρό, μήκους 4 χλμ. που θα ξεκινά από την Ανθούπολη και θα περιλαμβάνει την κατασκευή τριών νέων σταθμών «Παλατιανή», «Ίλιον» και «Άγιος Νικόλαος» προς το Ίλιον.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

