



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 27.05.2024

Αρ. Πρωτ. 9038877

✉: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437

Προς: ΥΥΠΟΜΕ

Πληροφορίες: Κ. Αρβανίτη

Τμ. Κοινοβ. Ελέγχου

Τηλέφωνο: 210 52 97 608 (εσωτ.: 630 1608)

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

FAX: 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652)

101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ

e-mail (προσ.): k.arvaniti@osenet.gr

(tkvel@yme.gov.gr)

e-mail (γραμμ.): secdk@osenet.gr

Κοιν.: 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου

2. ΔΙΣΣΑ

3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων αρ. 1828/20.05.2024

Σχετ.: α') Ερώτ. Βουλής 1828/20.05.2024

β') 125045/ΥΥΠΟΜΕ/21.05.2024

γ') 9038699/ΔΙΣΣΑ/22.04.2024

Σε συνέχεια της ερωτήσεως του βουλευτού κου Χ. Μαμουλάκη που αφορά την καταγγελία -επιστολή της ΠΕΠΕ για τα προβλήματα στον ΣΣ Άδενδρου σημειώνουμε ότι:

1-Όσον αφορά την ανάγκη παλινδρόμησης, αυτή προέκυψε από τη βλάβη της αλλαγής 41 η οποία κατευθύνει τις αμαξοστοιχίες Θεσσαλονίκης – Λάρισας στην 4η παρακαμπτήριο, δηλαδή στην τροχιά που βρίσκεται η αποβάθρα από/επιβίβασης επιβατών. Από τη στιγμή που δεν υπήρχε η δυνατότητα να αποβιβαστούν οι επιβάτες μέσω της αλλαγής 41, η μόνη διαθέσιμη λύση ήταν να γίνει παλινδρόμηση από την αλλαγή 61, ώστε να εισέλθει η αμαξοστοιχία στην 4η γραμμή για να αποβιβαστούν οι επιβάτες με ασφάλεια.

2-Η συγκεκριμένη λύση εφαρμόστηκε 3 φορές συνολικά:

Στις 12.04.2024 με την αμαξοστοιχία 1593

στις 19.04.2024 με την αμαξοστοιχία 1595, και

στις 20.04.2024 με την αμαξοστοιχία 1599,

χωρίς να ανακύψει κάποιο ζήτημα.

Από 1.5.2024 έχει αποκατασταθεί η λειτουργία της συγκεκριμένης αλλαγής.

3-Ο ΓΚΚ δεν απαγορεύει την ώθηση αμαξοστοιχίας.

Ακριβής Αντίγραφο

Αρβανίτη Κρινιώ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης