



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων
με Σύμβαση Παραχώρησης
(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων
Πελοποννήσου και Νησιωτικής Ελλάδος**

Πληροφορίες: Χρήστος Κουτσούρης
Τηλέφωνο: 210 69.92.245
e-mail: x.koutsouris@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 06/08/2024

Αρ. πρωτ.: **Β/Ε5/Φ12/168797**

Σχετ: **167793**

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013), με το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) και ισχύει.

ΘΕΜΑ: Η με αριθμό κατάθεσης 6134/30-07-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών με θέμα «Τι συμβαίνει με τον αυτοκινητόδρομο "Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα";».

ΣΧΕΤΙΚΟ: α) Το με αρ. πρωτ. 167793/05-08-2024 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. εισερχομένου 167793/05-08-2024)
β) Το με αρ. πρωτ. 165573/31-07-2024 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
γ) Η με αριθμό κατάθεσης 6134/30-07-2024 Ερώτηση.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το (β) σχετικό έγγραφο και η (γ) σχετική Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» (ν.3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4219/2013 και τον ν.4876/2021 και ισχύει), τα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου αποτελούνται από τα:

- (i) Πάτρα Α.Κ. Μυντιλογλίου (0+00 μελέτης) (πέρας παράκαμψης Πάτρας) – Πύργος, μήκος 74,5χλμ.,
- (ii) Πύργος - Αλφειός, μήκος 13 χλμ., και
- (iii) Αλφειός- Καλό Νερό – Τσακώνα, μήκος 76,2 χλμ

Οι περιβαλλοντικοί όροι για την υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πύργος-Τσακώνα [ως άνω τμήματα (ii) και (iii)] εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 100163/30-06-2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), ύστερα από δημόσια διαβούλευση που προηγήθηκε. Κατόπιν προσφυγών που υποβλήθηκαν από ιδιώτες τόσο ενώπιον του Σ.τ.Ε. όσο και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι ακυρώθηκαν με την αριθμ. 2473/2010

απόφαση του Σ.τ.Ε. για το τμήμα που αφορά «την διέλευση του αυτοκινητόδρομου από την περιφέρεια του Δήμου Ζαχάρως».

Προϋπόθεση για την υλοποίηση του τμήματος του έργου για το οποίο ακυρώθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι από το ΣτΕ, είναι η εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότηση της τεχνικής λύσης που θα επιλεγεί. Προς τούτο απαιτείται η εκπόνηση μελέτης οδοποιίας για το τμήμα που αφορά «την διέλευση του αυτοκινητόδρομου από την περιφέρεια του Δήμου Ζαχάρως» συνοδευόμενη από υποστηρικτικές μελέτες (νέα τοπογραφική αποτύπωση, οριστική γεωλογική μελέτη, γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κλπ).

Με την Υπουργική Απόφαση Β/Ε2/Φ2.4/272914/31-08-2022 (ΑΔΑ: 9ΠΩΟ465ΧΘΞ-22Λ) έχει δοθεί εντολή στον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ για την εκπόνηση μελετών στο τμήμα Α/Κ Εισόδου Πύργου-Αλφειός-Καλό Νερό-Τσακώνα.

Μετά την ωρίμανση, ολοκλήρωση και έγκριση του συνόλου των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, το Δημόσιο θα αποφασίσει για τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών στο τμήμα Πύργος (Α/Κ Εισόδου Πύργου)-Αλφειός-Καλό Νερό-Τσακώνα», αξιολογώντας τις συνθήκες, προκειμένου να αποφασιστεί εάν η δημοπράτησή του θα πραγματοποιηθεί ως δημόσιο έργο ή θα επανενταχθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Η κατά περίπτωση δημοπράτηση/επανένταξη του έργου θα καθορίσει τον μηχανισμό χρηματοδότησής του.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Ε5/Φ12

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Ιωάννης-Παναγιώτης Χριστόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό