



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 50652044000

ΕΔΡΑ: ΒΟΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Κεντρικός Προβλήτας
Ταχ. Κώδικας : 382 21 ΒΟΛΟΣ
Τηλέφωνο : 24210 - 23434
Ηλεκτρον. Δ/ση : admin@port-volos.gr
Ιστότοπος : www.port-volos.gr

Βαθμός Ασφαλείας :

Βαθμός Προτεραιότητας : **ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

Βόλος 12 Αυγούστου 2024

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 4596/ΕΞ 2888

Προς

ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ

dlp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί Ερωτήματος Βουλευτή κ. Μεικόπουλου

ΣΧΕΤ: α)Ερώτηση Βουλευτή κ. Μεικόπουλου 6267/05-08-2024

β)Το από 08-08-2024 ΜΗΤ (email) ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ

γ)ΠΔ 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α'/12-12-2022)

Απαντώντας στην ερώτηση του Βουλευτή κ. Μεικόπουλου, που μας διαβιβάστηκε από την Υπηρεσία σας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο νέος Κανονισμός Ρυμούλκησης συντάχθηκε από Καθηγητές του Ε.Μ.Π. και δόθηκε στους ενδιαφερόμενους για σχολιασμό. Επομένως ο ΟΛΒ δεν έχει λάβει μέχρι στιγμής αποφάσεις για την εφαρμογή του και εξετάζει τη σοβαρότητα και το βάσιμο των παρατηρήσεων των ενδιαφερομένων.

Πρωταρχικό όμως μέλημα του Οργανισμού είναι η παρεχόμενη ασφάλεια και βάσει αυτού θα λάβουμε τις αποφάσεις και πολύ μικρότερο ρόλο διαδραματίζουν παρατηρήσεις που έχουν σχέση με οικονομικά οφέλη.

Τα θέματα ασφαλείας διαπιστώσαμε ότι απουσιάζουν παντελώς από τους σχολιασμούς του κ. Βουλευτή.

Σχολιάζοντας τις ερωτήσεις που υπέβαλε ο κ. Βουλευτής, παραθέτουμε τα παρακάτω:

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1 & 2

- 1. Γνωρίζει και συμφωνεί με την πρόθεση της Ο.Λ.Β. ΑΕ να καταργήσει τον εν ισχύ Κανονισμό περί ρυμούλκησης και προδιαγραφών των ρυμουλκών στο λιμένα Βόλου, που ενέκρινε ομόφωνα το ΔΣ του Οργανισμού μόλις προ 16 μηνών, και μάλιστα κατόπιν διαβούλευσης με τους χρήστες του λιμένα;**

2. Ποια είναι η πραγματική και ουσιαστική αιτία και η σκοπιμότητα κατάργησης του εν ισχύ Κανονισμού, που εγκρίθηκε και εκδόθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του ΠΔ83/2022 και βάσει Μελέτης επί των πραγματικών στοιχείων και δεδομένων του λιμένα Βόλου;

Ο κανονισμός που εξέδωσε ο ΟΛΒ το Φεβρουάριο του 2023 διαπιστώθηκε κατόπιν καταγγελιών της Ελληνικής Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών Αντιρρυπαντικών κ' Πλοίων Υποστήριξης Υπερακτίων Εγκαταστάσεων, καθώς και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών κ' Ναυαγοσωστικών, ότι ο πίνακας Κανονισμού με τα στοιχεία για τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό ρυμουλκών και την απαιτούμενη ελκτική ικανότητα που θα πρέπει να επιτυγχάνεται αναλόγως του ολικού μήκους του υπόχρεου πλοίου ήταν ελλιπής σε ό,τι αφορά:

- την μή πρόβλεψη κίνησης πλοίων, υπάρχουσα και μελλοντική, βάσει του τύπου και των χαρακτηριστικών των εξυπηρετούμενων πλοίων στο Λιμένα Βόλου
- τον μή υπολογισμό της ελάχιστης απαιτούμενης δύναμης έλξης ασφαλούς πρόσδεσης / απόδεσης, σύμφωνα με τον τύπο κάθε πλοίου, σε συνδυασμό με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- την μή πρόβλεψη των αναγκών του Λιμένα Βόλου για τον απαιτούμενο αριθμό και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ρυμουλκών
- τον μή υπολογισμό των τιμών της ολικής απαιτούμενης ελκτικής ικανότητας, συναρτήσει των χαρακτηριστικών των εξυπηρετούμενων πλοίων, οι οποίες ήταν καταφανώς μικρότερες των αντιστοίχων τιμών ανά τύπο και μέγεθος πλοίου, που υπολογίζονται βάσει των διατάξεων του ΠΔ 83/22.

Εξαιτίας των ανωτέρω αναθέσαμε νέα μελέτη σε ομάδα Ναυπηγών της Σχολής Ναυπηγών Μηχανικών του Ε.Μ.Π., προκειμένου να υπάρξει μία ολοκληρωμένη καταγραφή όλων των αναγκαίων κριτηρίων, που θα εξασφάλιζαν το επιθυμούμενο ασφαλές περιβάλλον στο λιμένα μας, σύμφωνα τόσο με το ΠΔ 83/22 όσο και τις ανάγκες ενός σύγχρονου λιμένα.

Σημειώνεται ότι όπως αποδείχθηκε τελικά από τη μελέτη του ΕΜΠ, υπήρχαν ελλείψεις στον προηγούμενο Κανονισμό, απαραίτητες για να επιτευχθεί ασφάλεια των ρυμουλκήσεων στο λιμάνι μας χωρίς να διακυβεύεται η ανταγωνιστικότητά του.

ΕΡΩΤΗΣΗ 3

3. Συμφωνεί με τον προτεινόμενο νέο Κανονισμό που αν ισχύσει ο προτεινόμενος νέος Κανονισμός αποκλείονται αμέσως: τα μονοπρόπελα ρυμουλκά, τα ρυμουλκά ηλικίας άνω των 30 ετών, τα ρυμουλκά που έχουν ελκτική δύναμη έως 30 τόνους, τα ρυμουλκά με δυνατότητα εξωτερικής πυρόσβεσης κάτω των 2.400 κ.μ.;

Το επίπεδο ασφαλείας που επιθυμεί να εξασφαλίσει ένας φορέας στο λιμάνι του μέσω ενός Κανονισμού ρυμούλκησης, κρίνεται κατ' αρχήν από τον ίδιο τον φορέα που έχει την ευθύνη για την ασφάλεια των ρυμουλκήσεων.

Ωστόσο η πρόβλεψη αυξημένων προϋποθέσεων ασφαλείας μέσω της ενδεχόμενης (δεν έχουν οριστικοποιηθεί ακόμη) εφαρμογής πρόσθετων απαιτήσεων όπως είναι η ηλικία, η ελάχιστη ελκτική δύναμη, η πυροσβεστική ικανότητα κλπ, συνιστά ζήτημα που εμπεδώνει συνθήκες ασφαλείας στις διενεργούμενες ρυμουλκώσεις και κυρίως εξασφαλίζει την δυνατότητα αποτελεσματικής ανταπόκρισης σε έκτακτα περιστατικά (πυρκαγιές, βλάβες μηχανών πλοίων, αβελψίες πλοιάρχων) γεγονότα που δεν λαμβάνονται καθόλου υπ' όψιν στον προηγούμενο Κανονισμό ρυμουλκήσεων.

Στόχος πρέπει να είναι η δημιουργία ενός πλαισίου ενισχυμένης ασφάλειας για τα εξυπηρετούμενα πλοία, τα ρυμουλκά, τις ανθρώπινες ζωές καθώς και αυξημένης προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Πρέπει επίσης να ληφθεί σοβαρά υπ' όψιν ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΒ βρίσκονται εντός της πόλης, δεν διαθέτουν δίκτυο πυρόσβεσης ενώ παράλληλα τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα διακινούνται επικίνδυνα φορτία μέσω των πλοίων που εκτελούν εμπορικές πράξεις, πράγμα που καθιστά τις υπηρεσίες των ρυμουλκών εξαιρετικά σημαντικές όσον αφορά τα ζητήματα ασφαλείας για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, των λιμενικών εγκαταστάσεων, των πλοίων και του περιβάλλοντος. Γι' αυτό το λόγο τα ρυμουλκά εκτελούν επιφυλακές ασφαλείας προκειμένου να επιχειρούν σε έκτακτα περιστατικά, περιλαμβανομένων και αυτών της πυρκαγιάς.

Μάλιστα στο άρθρο 11 του ΠΔ 83/22 προβλέπεται ότι τα ρυμουλκά υποχρεούνται φέρουν πυροσβεστικό εξοπλισμό εφόσον εξυπηρετούν λιμενικές εγκαταστάσεις αυξημένης επικινδυνότητας (... , προβλήτες επικινδύνων φορτίων κλπ) καθώς και «... όταν καλούνται να αντιμετωπίσουν έκτακτα περιστατικά πυρκαγιών σε πλοία και προβλήτες ...».

Τέλος όσον αφορά τα μονοπρόπελα ρυμουλκά, σημειώνουμε ότι κατά την διάρκεια της διαβούλευσης που διενήργησε το ΥΝΑΝΠ επί του σχεδίου προεδρικού διατάγματος για τα ρυμουλκά, η Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών – Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων «Άγιος Νικόλαος» είχε εκφράσει την άποψη ότι μόνο σύγχρονα ρυμουλκά (διπλέλικα, αζιμουθιακά κλπ), πρέπει να δραστηριοποιούνται σε λιμένες υψηλής κίνησης.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ 4 & 5

- 4. Γνωρίζει ότι οι ανωτέρω αποκλεισμοί αποτελούν υπέρβαση των εξουσιοδοτήσεων που παρέχει στους Φορείς των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων το ΠΔ 83/2022 ως προς την έκδοση Κανονισμών για την παροχή των ρυμουλκικών υπηρεσιών και των προδιαγραφών των ρυμουλκών;**
- 5. Γνωρίζει ότι ανωτέρω αποκλεισμοί τελούν σε απόλυτη αντίθεση και υπέρβαση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Ε.Ε. 2017/352 με τίτλο «θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων», που από το 2019 αποτελεί και εθνική νομοθεσία;**

Όπως είναι γνωστό η πρόβλεψη σε ένα κανονισμό ρυμούλκησης πρόσθετων απαιτήσεων σε σχέση με την κείμενη νομοθεσία, αποτελεί ένα θέμα που έχει κριθεί θετικά με την υπ' αριθμ. 418/13 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, με την υπ' αριθμ. 63/18 απόφαση της Ρ.Α.Λ. και την πρόσφατη απόφαση 3835/24 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο άσκησης ασφαλιστικών μέτρων κατά του αντιστοίχου κανονισμού ρυμούλκησης του Ο.Λ.Θ., με την οποία το Δικαστήριο δέχτηκε ότι ο προσβαλλόμενος κανονισμός ρυμούλκησης του Ο.Λ.Θ. σε ό,τι αφορά τις πρόσθετες απαιτήσεις που θεσπίζει ουδόλως παραβιάζει τόσο το ΠΔ 83/22 όσο και τον Κανονισμό 2017/352.

ΕΡΩΤΗΜΑ 6

- 6. Κατανοεί ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι στο λιμάνι του Βόλου, αν εγκριθεί ο νέος προτεινόμενος Κανονισμός, θα επέλθει πλήρης μονοπώληση του τομέα παροχής υπηρεσιών ρυμούλκησης στο λιμένα Βόλου, η οποία θα επιφέρει άμεση και ραγδαία αύξηση του τιμολογίου ρυμούλκησης καθιστώντας «ακριβό» το λιμάνι που είναι το κύριο εισαγωγικό και εξαγωγικό λιμάνι της Θεσσαλίας, ανεργία για τα πληρώματα και για τους εργαζόμενους στα γραφεία των εταιρειών των ρυμουλκών που θα αποκλειστούν την επομένη της εφαρμογής του Κανονισμού και οικονομικά προβλήματα για τις πλοιοκτήτριες των ρυμουλκών που θα αποκλειστούν και οι οποίες έχουν ανειλημμένες συμβατικές και λοιπές οικονομικές υποχρεώσεις στις οποίες δεν θα μπορούν να ανταπεξέλθουν;**

Το ζήτημα της θέσπισης αυξημένων απαιτήσεων ασφαλείας από Φ.Δ.Ε.Λ. δεν αποτελεί περίπτωση που συναντάται πρώτη φορά. Στο παρελθόν υπήρξαν τέτοιες περιπτώσεις (βλ. προδιαγραφές ασφαλείας ΕΛΠΕ των ετών 2012 κ' 2017) από τις οποίες, παρά τις όποιες με την παρούσα ερώτηση εγερθείσες ανησυχίες, καμία εταιρεία ρυμουλκών δεν έκλεισε ούτε ναυτικοί έμειναν άνεργοι.

Όσον αφορά την ανταγωνιστικότητα του Λιμένα Βόλου, αυτή σαφώς αποτελεί πρώτιστο μέλημα του ΟΛΒ πλην όμως συναρτάται και με άλλους παράγοντες, στους οποίους περιλαμβάνεται και το εξασφαλιζόμενο επίπεδο ασφαλείας των παρεχομένων υπηρεσιών, για το οποίο όπως προαναφέρθηκε δεν μπορεί να τεθεί εν αμφιβόλω ή σε επίπεδο έκπτωσης.

Να ληφθεί υπ' όψιν ότι πολλές φορές έχουμε παράπονα από πλοιάρχους πλοίων ότι τους υποχρεώνουμε να χρησιμοποιήσουν ρυμουλκά τελείως ακατάλληλα για την ασφαλή εξυπηρέτησή τους και άλλα πλοία ακυρώνουν την προσέγγισή τους σε ελληνικά λιμάνια λόγω του γεγονότος ελλείψεως καταλλήλων ρυμουλκών.

Εν κατακλείδι πάγια αρχή του ΟΛΒ και θέλουμε να πιστεύουμε και όλων των εμπλεκόμενων στις θαλάσσιες μεταφορές, αποτελεί η εμπέδωση συνθηκών ασφαλείας στο λιμάνι μας, και πάγια παραδοχή ότι η ασφάλεια δεν προσαρμόζεται στα μέσα (εν προκειμένω τα ρυμουλκά) αλλά τα μέσα στην ασφάλεια.

Για την ΟΛΒ ΑΕ
ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης

Εσωτερική διανομή:

α) Διευθύνων Σύμβουλος

β) Χρονολογικό αρχείο

