



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς
Τηλ.: 210-4191966 Fax: 210-4191888
e-mail: info@raports.gr

Πειραιάς, 28-08-2024
Αρ. Πρωτ.: 1257 /28-08-2024

Προς:

Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής,
κ. Στυλιανίδη Χρήστο,
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ke@yna.gov.gr

Θέμα: «Εγκαθίδρυση μονοπωλιακού καθεστώτος ρυμούλκησης στο λιμάνι Βόλου απειλεί την οικονομική ζωή του λιμένα και όλο το φάσμα της τοπικής οικονομίας»

Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. Βουλής 6267-05/08/2024 ερώτηση (με αριθ. πρωτ. ΥΝΑΝΠ Γρ.Κ.Ε. 238/06-08-2024 και ΡΑΛ ΕΙΣ/1212/06-08-2024)

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια του ανωτέρω εγγράφου σχετικά με την ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ. Μεικόπουλου Αλέξανδρου επαγόμεθα τα ακόλουθα:

Επί των τιθέμενων ζητημάτων η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων σύμφωνα προς τα οριζόμενα στο άρθρο 112 παρ. 1, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει «... Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει μέτρα, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, για: α) την εποπτεία και συμμόρφωση με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία αα) επί των τελών και χρήσεων λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών ββ) ... β) τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών ενδιαφερομένων μερών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαχείριση παραπόνων και καταγγελιών και τη λήψη αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα για κάθε θέμα αρμοδιότητάς της γ) ... δ)».

Σε συνέχεια της ως άνω ερώτησης, η ΡΑΛ διά της από 08/08/2024 επιστολής του Προέδρου της ζήτησε από το γραφείο κοινοβουλευτικού ελέγχου του ΥΝΑΝΠ να λάβει γνώση της απάντησης της ΟΛΒ Α.Ε. επί του ερωτήματος προκειμένου να προβεί σε εμπεριστατωμένη απάντηση έχοντας λάβει γνώση και των ενεργειών της διοίκησης του λιμένα με σκοπό την αντικατάσταση του ισχύοντος από 1/3/2023 λιμενικού κανονισμού. Πράγματι, ελήφθη την 19/8/2024 (με αριθ. πρωτ. ΡΑΛ ΕΙΣ/1228/19-08-2024) η από 12/8/2024 απάντηση του διευθύνοντος συμβούλου της ΟΛΒ Α.Ε. επί του συγκεκριμένου θέματος, επί των οποίων η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων παρατηρεί τα εξής:

- 1) Εφόσον η Λιμενική Αρχή (ΟΛΒ Α.Ε.), διαπίστωσε ότι ο εν ισχύ κανονισμός περί ρυμούλκησης και προδιαγραφών των ρυμουλκών στο λιμένα Βόλου ήταν ελλιπής ως προς τις προδιαγραφές που έθετε, έχει το δικαίωμα ως και την υποχρέωση να προβεί στην αντικατάστασή του.
- 2) Δυνάμει της αρχής της Συμβατικής Ελευθερίας, κάθε επιχείρηση είναι ελεύθερη να επιλέγει τον αντισυμβαλλόμενο της και να διαθέτει ελεύθερα τα εμπορικά της προϊόντα ή και υπηρεσίες. Η παραπάνω αρχή, δύναται να περιοριστεί στην ισχύ της, σε περίπτωση που η δεσπόζουσα επιχείρηση επιβάλλει περιορισμούς και δυσμενείς διακρίσεις, εφόσον ο περιορισμός αυτός επιβάλλεται από λόγους δημοσίου συμφέροντος.
- 3) Ο Λιμένας Βόλου, δεν εμπίπτει σε όλες τις δραστηριότητές του στις διατάξεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 83/2022, εφόσον δεν αποτελεί λιμένα υψηλής επικινδυνότητας, αλλά απλώς αποτελεί λιμένα ενταγμένο στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, με δυνατότητα μεταφοράς φορτίων υψηλής επικινδυνότητας.

Σύμφωνα με τις παραπάνω διαπιστώσεις από την απάντηση του διευθύνοντος συμβούλου της ΟΛΒ Α.Ε. προκύπτει ότι ναι μεν έχει την δυνατότητα ως και υποχρέωση η ΟΛΒ Α.Ε. να προβεί σε αλλαγή του κανονισμού ρυμούλκησης και προδιαγραφών των ρυμουλκών που θα παρέχουν υπηρεσίες στο λιμένα Βόλου, ενώ δεν εμποδίζεται από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο να θέτει και επιπλέον προδιαγραφές ή απαιτήσεις ως προς τα ειδικά χαρακτηριστικά που θα πρέπει να έχουν τα ρυμουλκά που θα επιχειρούν εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, τόσο για την τήρηση των υφιστάμενων νομοθετικών προβλέψεων όσο και λαμβάνοντας υπόψιν της υφιστάμενες και μελλοντικές ανάγκες του λιμένα.

Πλην, όμως, η αναφορά περί λιμενικής εγκατάστασης υψηλής επικινδυνότητας του άρθρου 11 του Π.Δ. 83/2022 δεν αφορά τον λιμένα Βόλου, εφόσον μεταξύ άλλων και οι μνημονευόμενες στην απάντηση της ΟΛΒ Α.Ε. Γνωμοδότηση 418/2013 ΝΣΚ και Απόφαση 63/2018 της ΡΑΛ αφορούν λιμενικές εγκαταστάσεις σε διυλιστήρια ομίλου πετρελαιοειδών και όχι γενικά σε εμπορικό λιμένα, η δε φύση των φορτοεκφορτώσεων διαφέρουν ουσιωδώς από αυτές που εκτελούνται στον λιμένα Βόλου.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων θα προβεί σε αυτεπάγγελο έλεγχο/διερεύνηση βάσει των αρμοδιοτήτων της προκειμένου να διαπιστώσει εάν δικαιολογείται βάσιμα ή για λόγους δημοσίου συμφέροντος θέσπιση προδιαγραφών που περιορίζουν παραδεκτά την συμβατική ελευθερία στην αγορά παροχής υπηρεσιών ρυμούλκησης στον λιμένα Βόλου.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οτιδήποτε απαιτηθεί.

Ο Πρόεδρος της
Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Γ. Παπαποστόλου