



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4**  
**Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**☎ 213 15 20 829**  
**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26915-γ'**

**Αθήνα, 27 Αυγούστου 2024**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στις από 08-07-2024 με αριθμούς 5704, 5706 και 5709 Ερωτήσεις του Βουλευτή κ. Ι. ΚΑΛΛΙΑΝΟΥ.

Σε απάντηση των ανωτέρω μέσων κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Στην κατεύθυνση αυτή, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Υπό αυτό το πρίσμα, για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής έχει εκπονηθεί ειδικός επιχειρησιακός σχεδιασμός, βάσει του οποίου -μεταξύ άλλων- προβλέπεται η διενέργεια εποχούμενων περιπολιών (περιπολικά, δίκυκλα και γερανοφόρα οχήματα), αλλά και η διάθεση ρυθμιστών τροχονόμων σε βασικούς κόμβους του λεκανοπεδίου Αττικής όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση οχημάτων και σε ώρες αιχμής, με σκοπό την ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Διευκρινίζεται, επίσης, ότι οι υπάρχουσες δυνάμεις διατίθενται κατά μήκος των οδικών αξόνων, σε σημεία ή διασταυρώσεις όπου διαπιστώνεται κυκλοφοριακός φόρτος, υπό τον συντονισμό του Θαλάμου Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας, λαμβανομένου υπόψη ότι το κυκλοφοριακό είναι ένα φαινόμενο χρονικά και τοπικά μεταβαλλόμενο.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στην τροχονομική αστυνόμευση του μνημονευόμενου στις εν θέματι Ερωτήσεις οδικού δικτύου [ήτοι, της λεωφόρου Ποσειδώνος (τμήμα από Γλυφάδα έως Παλαιό Φάληρο), καθώς και των λεωφόρων Ελ. Βενιζέλου, Π. Πρωτόπαπα και Αλίμου - Κατεχάκη και των λοιπών οδών πέριξ της Πλατείας 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου στην Ηλιούπολη)], σημειώνεται ότι, από τις κατά τόπον αρμόδιες Υπηρεσίες της προαναφερόμενης Διεύθυνσης [Α' Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Νοτιοανατολικής Αττικής και Τ.Τ. Καλλιθέας] λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα -κατά περίπτωση- μέτρα τροχαίας, με τη διάθεση εποχούμενων περιπολιών και ρυθμιστών τροχονόμων, δίνοντας έμφαση στα σημεία όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση, με παράλληλη εφαρμογή -σε συντρέχουσα περίπτωση- της ισχύουσας νομοθεσίας, στην κατεύθυνση της επίτευξης της ασφαλούς κυκλοφορίας, της προστασίας της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών του υπόψη οδικού δικτύου και της εμπέδωσης του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.

Τονίζεται ότι η ανωτέρω δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, αποσκοπώντας στην περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με γνώμονα την αναβάθμιση, εν γένει, της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Πλέον των ανωτέρω, καθίσταται γνωστό ότι, στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Συγκεκριμένα, ως προς το ζήτημα της τοποθέτησης ειδικών συσκευών (καμερών) βεβαίωσης παραβάσεων ερυθρού σηματοδότη, αναφέρεται ότι, κατά τον μήνα Ιανουάριο του έτους 2020, η Περιφέρεια Αττικής αιτήθηκε, ιεραρχικά μέσω της Διεύθυνσης Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου, την επισήμανση των κόμβων φωτεινής σηματοδότησης όπου παρατηρείται ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων λόγω παραβίασης ερυθρού σηματοδότη, προκειμένου αυτοί να περιληφθούν στο τεχνικό αντικείμενο του έργου της σχετικά με την αναβάθμιση -200- υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης. Εν συνεχεία, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής εντοπίστηκαν και γνωστοποιήθηκαν στην Περιφέρεια Αττικής οι εν λόγω κόμβοι, για τους οποίους προτάθηκε η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών βεβαίωσης παραβάσεων παραβίασης φάσης σηματοδοτών.

Ακολουθώντας, στο πλαίσιο γνωστοποίησης εκ μέρους της Περιφέρειας Αττικής (τον μήνα Απρίλιο του ιδίου έτους) της επικείμενης διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την εγκατάσταση και λειτουργία -2- καμερών ανίχνευσης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη στον κόμβο των λεωφόρων Ποσειδώνος και Καλαμακίου, με την επισύναψη της απαιτούμενης μελέτης, προς έκδοση απόφασης εγκατάστασης και λειτουργίας αυτών, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 287/2001 (Φ.Ε.Κ. Α' - 198), η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής προέβη σε σχετική ενημέρωση αυτής αναφορικά με το νομοθετικό πλαίσιο και τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία εγκατάστασης και λειτουργίας τους.

Περαιτέρω, η προαναφερόμενη Διεύθυνση (τον μήνα Ιανουάριο του έτους 2021) ενημερώθηκε, από την ως άνω Περιφέρεια, ότι η εγκατάσταση των εν λόγω καμερών θα πραγματοποιούνταν στο πλαίσιο της Σύμβασης με τίτλο: «Πιλοτική προμήθεια, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση για ένα έτος, καμερών ανίχνευσης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη και καταγραφής αριθμού πινακίδων κυκλοφορίας στον κόμβο Ποσειδώνος - Καλαμακίου». Σημειωτέον ότι το έργο αυτό ήταν πιλοτικό, προς το σκοπό αφενός της δοκιμής και αξιολόγησης των υλικών που θα χρησιμοποιούνταν και αφετέρου της διαπίστωσης της χρησιμότητας των καμερών στην αποτροπή των παραβιάσεων των ερυθρών σηματοδοτών και τη συνακόλουθη αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, από την Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου αυτή να προβεί στην μετέπειτα εγκατάσταση καμερών και στους υπόλοιπους κόμβους που είχαν επισημανθεί.

Γίνεται δε μνεία ότι, κατόπιν εκπόνησης Μελέτης Εκτίμησης Αντίκτυπου Προσωπικών Δεδομένων, κατά τον μήνα Ιούνιο του έτους 2021, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής εκδόθηκε σχετική απόφαση εγκατάστασης και λειτουργίας των ανωτέρω καμερών, ώστε η Περιφέρεια Αττικής να προχωρήσει στις απαιτούμενες εργασίες εγκατάστασής τους. Ωστόσο, έως την 27-08-2024, εκκρεμούσε ο καθορισμός της διαδικασίας παραλαβής των συσκευών του Συστήματος (Μνημόνιο Συνεργασίας) μεταξύ Ελληνικής Αστυνομίας και Περιφέρειας Αττικής.

Παράλληλα, τονίζεται ότι, την 31-10-2022, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με εκπροσώπους της Περιφέρειας Αττικής, στην έδρα της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, ως προς το ζήτημα της εγκατάστασης -388- καμερών για τη διαπίστωση παραβάσεων ερυθρού σηματοδότη σε -100- σημεία, προς το σκοπό του καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών αυτών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής Αστυνομίας και της προσαρμογής, αντίστοιχα, από την Περιφέρεια Αττικής του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που θα συμπεριληφθεί στα Τεύχη Δημοπράτησής της. Στο πλαίσιο αυτό, θα λάμβανε χώρα η διαδικασία δημοπράτησης του έργου, η οποία κινείται με μέριμνα της Περιφέρειας Αττικής, πλην όμως, η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, έως την ως άνω ημερομηνία, δεν είχε κάποια ενημέρωση για την τυχόν περαιτέρω εξέλιξή της.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών τους και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο. Στην κατεύθυνση αυτή, επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς, Υπηρεσίες και Οργανισμούς (όπως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια Αττικής και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**